

సంపాదకీయం

విక్రమ్-1తో అంతరిక్ష రంగంలో నూతన శకం (సి.హెచ్.వ్రతామ్)



అంతరిక్ష ప్రయోగ సంస్థగా గుర్తింపు పొందింది. ఇలాో మాజీ శాస్త్రవేత్తల వసన్ కుమార్ చందన, నాగ భరత్ రాకా స్థాపించిన ఈ సంస్థ, స్వదేశీ సాంకేతికతతో చిన్న ఉపగ్రహాల ప్రయోగాలకు అనువైన రాకెట్లను అభివృద్ధి చేస్తోంది. విక్రమ్-1 విజయవంతమైన ప్రయోగంతో భారత ప్రైవేటు అంతరిక్ష రంగ సామర్థ్యాన్ని ప్రపంచానికి చాటుతూ, అంతర్జాతీయ వాణిజ్య అంతరిక్ష సేవల్లో దేశానికి కొత్త అవకాశాల ద్వారాలు తెలిపింది.అంతరిక్ష రంగంలో ప్రైవేటు భాగస్వామ్యం వల్ల ఎన్నో సానుకూల ఫలితాలు కనిపిస్తున్నాయి. వినూత్న సృష్టితో పాటు విదేశీ పెట్టుబడులు, వాణిజ్య ప్రయోగాల ద్వారా దేశ ఆర్థికాభివృద్ధికి ఇది తోడ్పడుతుంది.అయితే ప్రతి అవకాశంతో పాటు కొన్ని బాధ్యతలు కూడా వస్తాయి. అంతరిక్ష రంగం అత్యంత సున్నితమైన, అత్యాధునక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో ముడిపడి ఉంటుంది. కాబట్టి భద్రతా ప్రమాణాలు, నాణ్యత నియంత్రణ, పరిశోధనలో పారదర్శకత, అంతర్జాతీయ నిబంధనల పాటించి వంటి అంశాలకు అత్యధిక ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలి. ప్రైవేటు సంస్థలు తక్షణ వాణిజ్య ప్రయోజనాలతో పాటు దేశ దీర్ఘకాల శాస్త్రీయ లక్ష్యాలను కూడా దృష్టిలో ఉంచుకుని ముందుకు సాగాలి. ప్రభుత్వం, ఇలాో, పరిశ్రమలు, విద్యాసంస్థల మధ్య సమన్వయంతో మరింత బలపడే ఈ రంగం మరింత స్థిరంగా ఎదుగుతుంది.భవిష్యత్లో అంతరిక్ష సాంకేతికత వ్యవసాయం, వాతావరణ అంచనాలు, విపత్తు నిర్వహణ, టెలిమెడిసిన్, విద్య, రక్షణ, కమ్యూనికేషన్ వంటి అనేక రంగాలకు మరింత కంయోగపడనుంది. ఈ నేపథ్యంలో ప్రైవేటు భాగస్వామ్యం పరిశోధనను వేగవంతం చేయడమే కాకుండా భారతదేశాన్ని ప్రపంచ అంతరిక్ష ఆర్థిక వ్యవస్థలో ప్రముఖ స్థానానికి చేర్చగల శక్తిని కలిగి ఉంది. భారతీయ స్పాట్లవీలకు అంతర్జాతీయ భాగస్వామ్యాలు, సాంకేతిక పరిజ్ఞాన మార్పిడి, నూతన పెట్టుబడుల అవకాశాలు కూడా మరింత విస్తరిస్తాయి. దీని ద్వారా దేశీయ తయారీ రంగానికి ఊతమివ్వే బలమైన అంతరిక్ష పారిశ్రామిక వ్యవస్థ ఏర్పడే అవకాశం ఉంది.విక్రమ్-1 విజయం భారత యువతలో కొత్త ఆత్మవిశ్వాసాన్ని నింపింది. ప్రభుత్వ విధానాల ప్రోత్సావం, ఇలాో సాంకేతిక వారసత్వం, ప్రైవేటు సంస్థల సృజనాత్మకత కనీస వననీయే భారత అంతరిక్ష రంగం మరిన్ని శిఖరాలను అధిరోపించడం ఖాయం. ప్రపంచ అంతరిక్ష రంగంలో వేగంగా మారుతున్న పోటీ పరిస్థితుల్లో నాణ్యత, భద్రత, పరిశోధన, నవతల్పనలకు నమన ప్రాధాన్యం ఇవ్వా ముందుకు సాగితే భారతదేశం వాణిజ్య అంతరిక్ష సేవలలోనూ అగ్రగామిగా నిలిచే అవకాశాలు మరింత పెరుగుతాయి. ప్రభుత్వ-ప్రైవేటు భాగస్వామ్యం వరసగ విశ్వాసం, సాంకేతిక నైపుణ్యం, జాతీయ ప్రయోజనాల సమన్వయంతో ముందుకు సాగినప్పుడే “అంతరిక్ష తక్కిగా భారత్” అనే లక్ష్యం మరింత వేగంగా సాకారమవుతుంది.

రాహుల్ వయసుపై ప్రధాని మోదీ చురకలు

మొదటిపేజీ తరువాయి - మాట్లాడటం లేదు... రోదసిలో త్రివర్ణ పతాకాన్ని రెపపెరిచాడించిన 28 ఏళ్ల యువత గురించి మాట్లాడుతున్నాను” అని మోదీ పేర్కొన్నారు. జూన్ మాసంలో 56వ ఏట అయిన రాహుల్ గాంధీని హతశిలపై ప్రధాని ఈ వ్యాఖ్యలు చేసినట్లు సుప్రసమవుతోంది. హైదరాబాద్‌కు చెందిన సైరూబ్ ఏరోస్పేస్ సంస్థ జనరాల ‘విక్రమ్-1’ రాకెట్‌ను విజయవంతంగా ప్రయోగించిన సంగతి తెలిసిందే. ఈ ప్రయోగం ద్వారా అమెరికా, చైనాల తర్వాత ప్రైవేట్ ఆర్మీలలో ప్రయోగ సామర్థ్యాలు కలిగిన మూడో దేశంగా భారత్ రికార్డు సృష్టించింది. ప్రపంచవ్యాప్తంగా కేవలం కొన్ని దేశాలకు మాత్రమే పరిమితమైన ఈ ఘనతను భారత యువత సాధించడం దేశానికి గర్వకారణమని మోదీ కొనియాడారు.గత ఏడాది వర్షాకాల సమావేశాల కంటే ముందు ఓ భారత పౌరుడు అంతర్జాతీయ అంతరిక్ష కేంద్రానికి చేరుకున్న అంశాన్ని కూడా ప్రధాని ఈ సందర్భంగా గుర్తుచేశారు. పార్లమెంట్ సమావేశాలు ఆర్థవంతంగా, ఫలప్రదంగా సాగాలని, ప్రజా సమస్యలపై లోతైన చర్చలు జరగాలని ఆయన అభివక్షించాడు.

కేంద్రమంత్రి జేపీ నడ్డాతో కాక్రోచ్ జనతా పార్టీ నాయకుల భేటీ

మొదటిపేజీ తరువాయి - ‘పార్లమెంట్ మట్టడికి పిలుపునివ్వడంతో జంతర్ మంతర్ వద్దకు విద్యార్థులు, యువత భారీగా చేరుకున్నారు. ఆత్మడి నుంచి పార్లమెంట్ వైపు రూసువెళ్లేందుకు ప్రయత్నించిన నిరసనకారులను పోలీసులు అడ్డుకున్నారు. నిషేధాజ్ఞలు అమల్లో ఉన్నప్పటికీ ముందుకు వెళ్లినవారు యల్పించిన అందోళనకారులను చెదరగొట్టేందుకు పోలీసులు కొన్నిసార్లు లాఠాఛార్జి చేయడంతో పాటు బాష్పవాయుపును ప్రయోగించారు.సోఫల్ మీడియాలో ఒక వ్యంగ్య ఉద్దమంగా ఆరంభమైన కాక్రోచ్ జనతా పార్టీ ప్రస్తుతం పరీక్షల లీకేజీలు, సాంకేతిక వైఫల్యాలపై నిరంతరాయంగా పోరాడుతోంది. ఈ ఉద్దమానికి మద్దతుకు బాప్యరణవైతే సోసమ్ వాంగ్‌మక్ సుదీర్ఘ నిరాహార దీక్ష చేపట్టారు. అందోళనలు ప్రారంభమైన తర్వాత సీజేపీ నేతలతో కేంద్ర ప్రభుత్వం ఉన్నత స్థాయిలో చర్చలు జరపడం ఇదే ప్రథమం. తమ డిమాండ్ల నెరవేరే వరకు శాంతియుత నిరసనలు కొనసాగిస్తామని సీజేపీ నాయకత్వం తెల్పుచెప్పింది.

పాకిస్థాన్‌ను చుట్టుముట్టిన ఆర్థిక సంక్షోభం

మొదటిపేజీ తరువాయి - జనాభాలో దాదాపు 29 శాతం మంది పేదరిక రేఖకు దిగువన జీవిస్తున్నారని ఒక తాజా నివేదిక వెల్లడించింది. 2018-19లో 21.8 శాతంగా ఉన్న పేదరికం, 2024-25 నాటికి 28.9 శాతానికి చేరింది. అంటే కేవలం ఆరేళ్లలోనే పేదరికం 7 శాతం పెరిగింది.హౌస్‌హోల్డ్ ఇంటిగ్రేటెడ్ ఎకనామిక్ సర్వే (హెడెఊఎస్), పాకిస్థాన్ సోఫల్ అండ్ లివింగ్ స్టాండర్డ్స్ మజిలీమెంట్ (సీఎల్ఎంఎం) డేటా ఆధారంగా ‘దాన్’ పత్రిక ఈ విశ్లేషణను ప్రచురించింది. దాదాపు ఆరేళ్ల దిరామంత తర్వాత విడుదలైన ఈ గణాంకాలు... దేశం ఎదుర్కొన్న బహుళ సంక్షోభాల ప్రభావాన్ని స్పష్టం చేస్తున్నాయి.పట్టణ ప్రాంతాలలో పోలిస్తే గ్రామీణ ప్రాంతాలపై ఈ ప్రభావం మరింత తీవ్రంగా ఉంది. గ్రామీణ పాకిస్థాన్‌లో పేదరికం సుమారు 8 శాతం మేర పెరగగా, పట్టణ ప్రాంతాల్లో ఇది 6 శాతంగా నమోదైంది. పదవేద తరెత్తిన చెల్లింపుల సంక్షోభం, కోవిడ్-19 మహమ్మారి, నిత్యావసర వస్తువుల ధరల పెరుగుదల, దీర్ఘకాలిక వర్షాల ఆర్థిక నష్టభాగాలను పండివి ఈ దుస్థితికి ప్రధాన కారణాలుగా నిలిచాయి.విశ్లేషకుల ఈ పరిస్థితిని జీవన ప్రమాణాల మెరుగుదల విషయంలో ‘కోల్‌స్క్రీయిన రతాజ్ఞంగా’ అభివర్ణిస్తున్నారు. గత రెండు నెట్లల మధ్య కాలంలో ప్రవోల్కృణాన్ని నర్దుణాటు చేసిన తర్వాత చూస్తే, నగలు కుటుంబ ఆదాయాలు, వినియోగం గణనీయంగా తగ్గినట్లు నివేదిక పేర్కొంది. ఆర్థిక వృద్ధి సానుకూలంగా ఉన్నప్పటికీ, పేదరికం పెరగడం అందోళన కలిగించే అంశం. ఈ వృద్ధి ఫలాలు ఎక్కువగా ఉన్నత ఆదాయ వర్గాలకే చేరాయని, దిగువ ఆదాయ వర్గాల వాస్తవ ఆదాయాలు, కొనుగోలు శక్తి తీవ్రంగా డెప్లూనిన్వాయని ఇది సూచిస్తోంది.పేద కుటుంబాలా ఎక్కువగా రోజువారీ వేతనాలపై ఆధారపడతాయి. అధిక ప్రవోల్కృణం, ఆర్థిక అంతరాయాల వల్ల ఈ వర్గాలే ఎక్కువగా నష్టపోయాయి. మరోవైపు, సంపన్న వర్గాల రియల్ ఎస్టేట్, ఆర్థిక పెట్టుబడుల వంటి ఆస్తులను కలిగి ఉండటంతో, ధరల పెరుగుదల ప్రణాళికా తట్టుకోగలిగారు. దీంతో దేశంలో ఆదాయ అసమానతలు మరింత పెరిగాయి. ప్రస్తుత భౌగోళిక రాజకీయ అనిశ్శితులు, బాష్ప ఆర్థికపరమైన రిస్కులు మధ్య, పెరుగుతున్న పేదరికాన్ని విస్తరిస్తున్న అసమానతలను పరిష్కరిస్తూనే ఆర్థిక వృద్ధిని కొనసాగించడం పాకిస్థాన్ ఆర్థిక వ్యవస్థకు పెను సాలులుగా మారింది.

కేంద్రంపై సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ఫైర్

మొదటిపేజీ తరువాయి - ఎల్లప్పుడూ అండగా ఉంటాను” అని తన పోస్ట్‌లో పేర్కొన్నారు. పార్లమెంట్ వర్షాకాల సమావేశాల తొలిరోజైన సోమవారం, కాక్రోచ్ జనతా పార్టీ ఆధ్వర్యంలో విద్యార్థులు ‘ఫలో పార్లమెంట్’ కార్యక్రమాన్ని చేపట్టారు. కేంద్ర విద్యాశాఖ మంత్రి ధర్మేంద్ర ప్రధాన్ రాజీనామా చేయాలని, నేషనల్ డెస్టిన్లీ ఏజెన్సీ (ఎన్డీఎల్) సమాల సంస్కరణలు తీసుకుంటూలని డిమాండ్ చేస్తూ వారు పార్లమెంట్ వైపు ర్యాలీగా వెళ్లేందుకు ప్రయత్నించారు.అయితే, అనుమతి లేదంటూ పోలీసులు వారిని అడ్డుకోవడంతో ఆత్మగ ఉద్ధిత్రత చోటుచేసుకుంది. అందోళనకారులను చెదరగొట్టేందుకు పోలీసులు లాఠీఛార్జి చేయడంతో పాటు యిరులో గ్యాస్ ప్రయోగించారు. ఈ ఘటనలో పలువురు విద్యార్థులకు గాయాలయ్యాయి.

పాస్‌పోర్ట్ సీవా కేంద్రాల తరహాలో రిజిస్ట్రేషన్ సీవా కేంద్రాలు

మొదటిపేజీ తరువాయి - దుష్ప్రచారం చేస్తున్నారని, ప్రజలకు వాస్తవాలు వివరించే బాధ్యతను అధికారులు తీసుకోవాలని ఆదేశించారు. రిజిస్ట్రేషన్ సీవా కేంద్రాల వల్ల కలిగే లాభాలను వివరించాలన్నారు. దాక్యుమెంట్ రైటర్లు అందోళన చెందాల్సిన అవసరం లేదని అన్నారు. దాక్యుమెంట్ రైటర్ల ఉపాధికి ఇబ్బంది లేని విధంగా మార్గాలు చూపెడతామని హామీ ఇచ్చారు.దీపం-2.0 పతక లబ్ధిదారులకు ఇచ్చే సబ్సిడీని క్రమవ్యతిరో ఇవ్వాల్సిన అవసరం ఉందని సీఎం అన్నారు. ఈ సబ్సిడీని నిర్ధారిత తేదీల్లో ఇవ్వే అంశాన్ని పరిశీలించాలన్నారు. ఈ అంశంపై పౌర సరఫరాల శాఖ-ఆర్థిక శాఖ అధికారులు సమన్వయం చేసుకోవాలని సూచించారు. దీనికి సంబంధించిన సాంకేతిక అంశాలను పరిశీలించి అమలు చేయాలని సీఎం చంద్రబాబు ఆదేశించారు.ప్రతిగింట్లో పిటిషనర్లను ఏ విధంగా కట్టడి చేయాలి, ఎలాంటి ప్రజా ప్రయోజనం లేకుండా చేసే ఫిర్యాదు దారులను గుర్తించి వారికి కొన్నిరింగ్ ఇవ్వాలని సీఎం చర్చించాడు. దాతృ వ్యాప్తంగా 81 మంది లిటిగింట్ పిటిషనర్లు ఉన్నట్లు



గుర్తించామన్నారు. వీరు సరాసరి ఒక్కొక్కరు 246 పిటిషన్లు పెడుతున్నారన్నారు. వీరి వివరాలను జిల్లా కలెక్టర్లకు పంపించాలని సూచించారు. వారు పెట్టే ఆర్డీల్లో ప్రజా ప్రయోజనాలు ఉంటే వాటిని పరిశీలించాలని సూచించారు. ప్రభుత్వాన్ని అధికారులను బద్దం చేసే ఉద్దేశంతో పిటిషన్లు పెట్టే వారిని గుర్తించాలన్నారు.ఫిర్యాదుల

తల్లి-బిడ్డ ఎక్స్‌ప్రెస్‌కు కొత్త రూపు

మొదటిపేజీ తరువాయి - రాష్ట్రంలో మాతా-శిశు సంక్షేమానికి అత్యధిక ప్రాధాన్యత ఇవ్వున్న ప్రభుత్వం, “తల్లి-బిడ్డ ఎక్స్‌ప్రెస్” సేవలను మరింత మెరుగుపరిచేందుకు చర్యలు చేపట్టింది. ఇందులో భాగంగా, గర్భిణులు, బాలింతలు, నవజాత శిశువులకు సురక్షితమైన, నాణ్యమైన రవాణా సౌకర్యం కల్పించేందుకు నిర్ణయ చేసిన 500 నూతన వాహనాలను ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు సోమవారం తన క్యాంపు ఆర్కాడాలనులో పరిశీలించారు.ఈ సందర్భంగా వాహనాల రూపకల్పన, భద్రతా ప్రమాణాలు, ప్రయోజితులకు కల్పించిన సౌకర్యాలను సీఎం క్షుణ్ణంగా తనిఖీ చేశారు. ముఖ్యంగా తల్లిబిడ్డల అవసరాలకు అనుగుణంగా వాహనాల్లో చేసిన మార్పులను అధికారులు ఆయనకు వివరించారు. ఈ సేవలపై ప్రజలకు

స్పష్టమైన అవగాహన కల్పించేలా వాహనాలపై రూపొందించిన బ్రాండింగ్ నమూనాలను పరిశీలించి, వాటికి అవారం తెలిపారు.ప్రభుత్వ అనుపత్రుల్లో ప్రసవించిన బాలింతలను, వారి నవజాత శిశువులను, సహాయకులను ఉచితంగా, క్షేమంగా వారి ఇళ్లకు చేర్చడమే ఈ పథకం ప్రధాన లక్ష్యం. దీంతో పాటు, అధిక రక్తహీనతతో బాధపడే గర్భిణులు, ప్రమాదకర పరిస్థితుల్లో ఉన్న గర్భిణులను వైద్య పరీక్షల నిమిత్తం అనుపత్రులకు తీసుకురావడానికి కూడా ఈ వాహనాలను వినియోగించనున్నారు. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 500 శాఖ/దీఖుల వాహనాల ద్వారా అందించే ఈ సేవలతో ఏటా సుమారు 2.75 లక్షల మంది బాలింతలు లబ్ధి పొందనున్నారని ప్రభుత్వం అంచనా వేస్తోంది.ఈ కొత్త వాహనాల్లో ప్రయోజితుల

భద్రత, సౌకర్యాలకు పెద్దపీట వేశారు. వెసుక్ సీట్లలో సైతం సీటు బెల్టులు, బాలింతల సులభంగా ఎక్కి దిగేందుకు వీలుగా ఫుట్‌రెస్ట్, ఎయిర్ కండిషనింగ్ (ఏసీ), ఫస్ట్ ఎయిడ్ కిట్, అగ్నిమాపక పరికరాలు వంటివి ఏర్పాటు చేశారు. ప్రతి వాహనానికి జీపీఎస్ బ్రాకింగ్ వ్యవస్థను అనుసంధానించడం ద్వారా వాటి కదలికలను రియల్ టైమ్‌లో పర్యవేక్షించనున్నారు. వాహనాలపై అధికారిక స్టికర్లంగ్ ఫూర్తి చేసి, త్వరలోనే రాష్ట్రంలోని అన్ని జిల్లాల్లో ఈ సేవలను అందుబాటులోకి తీసుకురానున్నట్లు అధికారులు ముఖ్యమంత్రికి తెలిపారు.ఈ కార్యక్రమంలో వైద్య, ఆరోగ్య-కుటుంబ సంక్షేమ శాఖ కార్యదర్శి వీరపొండ్లన్, జాతీయ ఆరోగ్య మిషన్ (సీఎన్) అధికారులు, ఇతర ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.

విద్యార్థులు చదువుకే పరిమితం కాకూడదు

మొదటిపేజీ తరువాయి - కూటమి ప్రభుత్వం విద్యార్థుల ఉజ్వల భవిష్యత్తు కోసం అనేక చర్యలు చేపడుతోంది. ప్రతిభావంతులను ప్రోత్సహించాలనే సత్సంకల్పంతో అడుగులు వేస్తోంది. ఇందులో భాగంగా గత రెండేళ్లుగా ‘స్టైనింగ్ స్టార్స్’ పేరుతో అవార్డులను ప్రధానం చేస్తోంది. ఈ కార్యక్రమంలో పరో తరగతిలో ఉత్తమ మార్కులు సాధించిన 184 మంది విద్యార్థులను ఎంపిక చేశారు. అలాగే ఇంటర్మీడియట్లో అత్యుత్తమ ప్రభుత్వ కనబరిచిన మరో 39 మంది విద్యార్థులను గుర్తించారు. వీరిందరికీ మంత్రి అనిత చేతుల మీదుగా అవార్డులను అందజేశారు. ప్రతి విద్యార్థికి ఒక మెడల్, మెంటల్ సెస్టికిటేట్ ఇచ్చారు. వీటితో పాటు ప్రోత్సాహకంగా రూ.20 వేల నగదును బహుకరించారు.ఈ సందర్భంగా మంత్రి పంగలపూడి అనిత విద్యార్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విజయనగరం అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థులు ఇక్కడి నుంచి స్ఫూర్తి పొందాలన్నారు. ప్రతి ఒక్కరూ భవిష్యత్తుపై ఒక నిర్దిష్టమైన లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాలని సూచించారు. సమయాన్ని ఏమాత్రం వృథా చేయకుండా నడ్వినయోగం చేసుకోవాలన్నారు. విలవలతో కూడిన విద్యను అభ్యర్థులకు దిశానిర్దేశం చేశారు. విద్యార్థులను అంటేనే విజ్ఞాన నగరమని అమె వీర్చించారు. ఈ గడ్డ ఎన్నో అద్భుత చరిత్రలను సృష్టించిందని గుర్తుచేశారు. విద్యార్థ

అన్ని రాష్ట్రాల్లో జోరు ఒక్క హైదరాబాద్‌లో తప్ప

పార్లమెంట్ సమావేశాల్లో ఎంపీలు గళం విప్పాల్సిందే!

మెట్రో విస్తరణ వేగవంతానికి ఎంపీలు గళం విప్పాల్సిందే

నేటి నుంచి పార్లమెంట్ సమావేశాలు

నిర్మాణంలో ఉన్న నెట్‌వర్క్‌తో పోలిస్సే 9వ స్థానం

కేంద్రం వద్ద పెండింగ్‌లో ఇతర అంశాలు ఇవే!

హైదరాబాద్ మినహా దేశంలోని మెట్రో నగరాలన్నింటిలో మెట్రో రైలు విస్తరణ వనులు జరుగుతున్నాయి. దిల్లీ, చెన్నై, ముంబయి, బెంగళూరు, కోల్‌కతాలో రెండోదశ విస్తరణ వనులు పురోగతిలో ఉన్నాయి. హైదరాబాద్‌లో మాత్రం ప్రతిపాదిత విస్తరణ డీపీఆర్‌లకు అనుమతే దక్కలేదు. సోమవారం నుంచి పార్లమెంటు సమావేశాలు ప్రారంభం కానున్న నేపథ్యంలో ఎంపీలు నగరానికి సంబంధించిన ఇతర అంశాలతో పాటు మెట్రో విస్తరణకు అనుమతులపై గళం వినిపించాల్సి ఉంది. పోర్టీలకు అతీతంగా ఎంపీలతో ఇటీవల సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి సమావేశం నిర్వహించి ప్రస్తావించాల్సిన అంశాలపై దిశానిర్దేశం చేశారు.మెట్రో ప్రారంభమైన 2017లో నెట్‌వర్క్ పరంగా హైదరాబాద్ మెట్రో దిల్లీ తర్వాత రెండోస్థానంలో నిలిచింది. అప్పటి నుంచి విస్తరణ లేక ఆవరేషన్ నెట్‌వర్క్ పరంగా ఐదో స్థానానికి పడిపోయింది. నిర్మాణంలో ఉన్న నెట్‌వర్క్‌తో పోలిస్సే 9వ స్థానానికి దిగజారింది.మెట్రోరైలు రెండోదశలో కేంద్ర, రాష్ట్ర సందయక్ భాగస్వామ్యంతో 7 కారిడార్లు 122.9 కి.మీ ప్రతిపాదించారు. అంచనా ఖర్చు రూ.38,595 కోట్లు. దీనిపై కేంద్ర గృహ, పట్టణ వ్యవహారాల మంత్రిత్వశాఖలోని ఇంటిగ్రేటెడ్ ప్లానాన్స్ డివిజన్ పరిశీలన ఆధారంగా వివరాలను కోరగా చాటికి సైతం సమగ్ర సమాధానాలు, అనుబంధ నివేదికలను రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సమర్పించింది. భారత ప్రభుత్వంలోని పబ్లిక్ ఇన్వెస్టిమెంట్ బోర్డు(ఐపీఐ) ఆమోదం కోసం సిద్ధంగా ఉంది. దీన్ని వీలైనంత త్వరగా ఆమోదం తెలిపేలా చూడాలని కేంద్రాన్ని ఎంపీలు కోరారు. ఆ ఆమోదం తర్వాత కేంద్ర మంత్రిమండలి ముందుకు వస్తుంది.

కేంద్రం వద్ద పెండింగ్‌లో ఇతర అంశాలు :



సికింద్రాబాద్‌లోని ఏవోసీ కేంద్రం చుట్టూ ప్రత్యామ్నాయ రహదారుల నిర్మాణానికి 42.20 ఎకరాలు, భూమి విలువ, లైసెన్స్ రుసుం మినహాయింపు.ఉప్పల్‌లో టైజర్ కోసం నర్సేఆఫ్ ఇండియాకు చెందిన 8.04 ఎకరాల బదలాయింపు.రహూర్‌పూర్‌లో టైజర్ నిర్మాణానికి 1.62 ఎకరాల కేటాయింపు.మూసీ వెంట రూ.4వేల కోట్ల అంచనాతో ట్రంక్ సీవర్ మెయిన్ నిర్మాణం.ఎలివేటిడ్ కారిడార్ కోసం ఇండియన్ ఎయిర్‌పోర్ట్ భూములు హెచ్‌ఎండీఏ బదలాయింపుఓల్డ్ డేగంపేట వద్ద హెచ్‌ఎండీఏ ఎలివేటిడ్ కారిడార్ కోసం అందర్ గ్రౌండ్ ఉన్నాల్ తప్పేందుకు ఎన్‌వోసీ పెరుగుతున్న అంచనా వ్యయం : ప్రాజెక్టు అలస్యం అయ్యే కొద్దీ మెట్రో అంచనా వ్యయాల పెరుగుతున్నాయి. ఏటా రూ.2200 కోట్ల వరకు పెరిగే అవకాశం ఉంది. హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు భారం భారీగా పెరిగిపోతోంది. కేంద్రం

సూచనల మేరకు డీపీఆర్‌లో చేసిన సవరణలు త్వరగా పూర్తి కాకుంటే ఈ అంచనా మరింత పెరిగే అవకాశం ఉందని మెట్రో వర్గాలు ఆందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నాడు. రెండో దశలో పార్క్-ఎ, పార్క్-బీ కింద మొత్తం 8 కారిడార్లతో 162.5 కిలోమీటర్ల మేర ప్రాజెక్టును ప్రతిపాదించారు. ప్రాజెక్టును 50:50 నిష్పత్తిలో జాయింట్ వెంచర్లు చేపట్టాలని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు నిర్ణయించాయి.పార్క్-ఏకు సంబంధించిన డీపీఆర్‌ను 2024 నవంబర్ 4న, పార్క్-బీ డీపీఆర్‌ను 2025 జులైలో కేంద్రానికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పంపింది. అనంతరం రాజీవ్‌గాంధీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచి భారత్ పూర్వరసీట్ వరకు 39.6 కిలోమీటర్ల కారిడార్‌ను మూడో దశగా విడదీశారు. దీంతో 7 కారిడార్లతో 122.9 కిలోమీటర్ల మేర నిర్మాణానికి రూ.35,000 కోట్లు అంచనా ఖర్చుతో సవరించిన డీపీఆర్‌ను కేంద్రానికి పంపారు.

‘లుక్ ఆఫ్ ది ఫ్యూచర్’ - జెట్ స్పీడ్‌లో అమరావతి ‘ఐకానిక్ టవర్స్’ వనులు

పునాది దశల సవాళ్లను జయించి శరవేగంగా శాశ్వత సచివాలయ నిర్మాణం

దేశంలోనే తొలిసారిగా డయాగ్నోస్టి టెక్నాలజీతో సచివాలయం నిర్మాణం

నేలను వీడి ఆకాశం వైపు దూసుకెళ్తున్న విభాగాధిపతుల ఐకానిక్ టవర్లు

గత ప్రభుత్వ నిర్ణయానికి చెక్ పెట్టి జాఝారిష్టాలను దాటుకుని పునాది దశల సవాళ్లను జయించి నవ్యాంధ్ర కలలకు నిలువెత్తు రూపంగా అమరావతి శాశ్వత సచివాలయం శరవేగంగా అవిష్కృతమవుతోంది. దేశంలోనే తొలిసారిగా డయాగ్నోస్టి టెక్నాలజీతో నిర్మితమవుతున్న సచివాలయం, విభాగాధిపతుల ఐకానిక్ టవర్లు ఇప్పుడు నేలను వీడి ఆకాశం వైపు జెట్ స్పీడ్‌తో దూసుకెళ్తున్నాయి. రాష్ట్ర పరిపాలనకు శాశ్వత కేంద్ర బిందువుగా నిలవనున్న ఈ మహా నిర్మాణాలు అమరావతి రూపురేఖలను రోజురోజుకీ మార్చుస్తూ ‘లుక్ ఆఫ్ ది ఫ్యూచర్’ను కళ్లముందు అవిష్కరిస్తున్నాయి.నంప్రదాయ భవనాల్లా నిలువు స్తంభాలు, అడ్డ బీమ్స్‌పై ఆధారపడి నిర్మాణం కాదు ఇది. దేశంలోనే తొలిసారిగా డయాగ్నోస్టి టెక్నాలజీతో అమరావతి సచివాలయం, హెచ్‌వోడీ టవర్లు రూపుదిద్దుకుంటున్నాయి. త్రిభుజాకార ఉక్కు నిర్మాణం, మధ్యలో పటిష్టమైన కోర్‌వాలతో ఈ ఐకానిక్ టవర్లు ప్రపంచస్థాయి ఇంజనీరింగ్‌కు ప్రతీకగా నిలుస్తున్నాయి. డయాగ్నోస్టి నిర్మాణంలో భవనంపై వదే బరువు ఒకే చోట కాకుండా మొత్తం నిర్మాణానికి సమానంగా పంపిణీ అవుతుంది. దీంతో భూకంపాలు, పెనుతుపాన్ల వంటి ప్రకృతి విపత్తులను కూడా ఈ టవర్లు మరింత సమర్థంగా తట్టుకునేలా రూపకల్పన చేశారు.లోపల నిలువు స్తంభాలు లేకపోవడంతో మొత్తం ఫ్లోర్ స్పేస్‌ను కార్యాలయాలకే వినియోగించుకునే అవకాశం ఉంటుంది. ఉద్యోగులకు విశాలమైన పని వాతావరణంతో పాటు స్మిల్ వినియోగం తగ్గదం వల్ల నిర్మాణం మరింత సమర్థవంతంగా మారుతోంది. 26 + 23 మీటర్ల వీన్స్‌లోలో నిర్మిస్తున్న కోర్‌వాలతో రిఫ్లెక్సు, మరుగుదొడ్డు, పాంట్లీ, ఫైర్ సేఫ్టీ వ్యవస్థలు అన్నీ ఒకేచోట ఏర్పాలు చేస్తున్నారు. ఒక్కో అంతస్తు 50 + 50 మీటర్ల వీన్స్‌లోలో ఉండి ఆధునిక పరిపాలనకు అవసరమైన అన్ని సౌకర్యాలు అందుబాటులోకి రానున్నాయి.జీవీడి టవర్‌లో 16, మిగిలిన 4 టవర్లలో 15 చొప్పున రిఫ్లెక్సు ఏర్పాలు చేస్తున్నారు. ఒకే ఫ్యాన్లీలో 2 కాపూర్లల్ని టింగ్ డ్యూయల్ కాపూర్ల వ్యవస్థతో పాటు అవి డీ కాసకుండా ఆత్మాధునిక యాంటీ-కొరిజన్ టెక్నాలజీని అమర్చుతున్నారు. ఐదు ప్రధాన టవర్లతో పాటు 9 ఎమినిటీస్ బ్లాక్స్ నిర్మిస్తున్నారు. ప్రశాశ్నికార్లుల చోట్, సమావేశ మందిరాలు, బ్యాంకులు, పోస్టాఫీస్, లైబ్రరీ, జిమ్, స్విమ్మింగ్ పూల్, చైల్డ్రేన్ సెంటర్, టెల్స్ గార్డెన్స్‌తో ఇది సమగ్ర



పరిపాలనా సముదాయంగా రూపుదిద్దుకుంటోంది.40 నుంచి 50 అంతస్తుల టవర్లు కావడంతో పునాదుల నిర్మాణమే అతిపెద్ద సవాళ్ళా మారింది. వర్షాలు, నీటి సమస్యల మధ్య దాదాపు రెండేళ్లు ఫౌండేషన్ పనులకే వట్టిగా ఇప్పుడు ఆ దశ దాటి భవనాలు మూడంతస్తుల ఎత్తుకు చేరుకుని శరవేగంగా ముందుకు సాగుతున్నాయి. విదేశీ జంపింగ్ ఫార్మ్‌వర్క్ టెక్నాలజీతో పట్టరింగ్‌ను నిమిషాల వ్యవధిలోనే పైఅంతస్తుకు తరలిస్తున్నారు. దీంతో రోజుల వ్యవధిలోనే ఒక్కో అంతస్తు పూర్తవుతూ నిర్మాణ వేగం 3 రెట్లు పెరిగింది.డెవలప్ ఆకారంలో పడి ఎదిగే డయాగ్నోస్టి నిర్మాణం ఇప్పుడు స్పష్టంగా కనిపిస్తోంది. సివిల్ పనులు శరవేగంగా సాగుతుండగా ఇదే వేగం కొనసాగితే అనుకున్న సమయంలోగా ఐకానిక్ టవర్ల ప్రధాన నిర్మాణం పూర్తికానుంది. అమరావతి పరిపాలనా గుండెకాయగా నిలవబోయే ఈ నిర్మాణాలు నవ్యాంధ్ర అత్యులకు శాశ్వత చిరునామాగా అవతరించనున్నాయి.

పెరుగుతున్న కొవిడ్ కేసులు - ఈ జాగ్రత్తలు తీసుకోవడం ఉత్తమం!

థాయ్‌లాండ్, సింగపూర్‌లలో వ్యాప్తిలో ఉన్న కొవిడ్

వేరియంట్ మన దేశంలోనూ ఉంది

గుంపులుగా ఉండే ప్రదేశాల్లో మాస్క్‌లు ధరించండి

పూజ ఉన్నవారు మిగతావారికి దూరంగా ఉండాలి

ప్రజలకు సూచిస్తున్న శాస్త్రవేత్తలు

దేశవ్యాప్తంగా వివిధ నగరాల్లో కొవిడ్ కేసులు క్రమంగా పెరగడం కలువరపెడుతుంది. కొత్తది లేదా ప్రమాదకర వేరియంట్ వచ్చినట్లు ఏ మాత్రం ఆధారాలేపని శాస్త్రవేత్తలు చెబుతున్నారు. థాయ్‌లాండ్, సింగపూర్ వంటి ఇతర దేశాల్లో వ్యాప్తి చెందుతున్న వేరియంట్ మన దేశంలో కూడా ఉందని వివరిస్తున్నారు. ప్రజలు ఎటువంటి ఆందోళన చెందాల్సిన అవసరం లేదని మరింత ఆప్రమత్తంగా ఉండాలని సూచనలు చేస్తున్నారు. ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో గత కొన్ని వారాల్లో కొవిడ్ కేసులతో నలుగురు మరణించారు. చనిపోయినవారు ఇతర తీవ్రమైన ఆరోగ్య సమస్యలతో బాధపడుతున్నవారని అక్కడి వైద్యులు స్పష్టం చేశారు.“పెరన్ జన్యుక్రమ విశేషణ ద్వారానే సంబంధిత వేరియంట్ గురించి మరింత సమాచారం మనకు లభిస్తుంది. ప్రస్తుతానికి సీసీఎంబీలో ఎలాంటి టెస్టులు చేయడం లేదు. దేశవ్యాప్తంగా ఇప్పటి వరకు సుమారు 300 కేసులు నమోదకావడం. ఇవి లక్షణాలు ఉన్నవారికి సంబంధించిన కేసులు మరోవైపు లక్షణాలు లేనివారు పరీక్షలు చేయించుకోకపోవచ్చు. కాబట్టి కేసుల సంఖ్యలో పెరుగుదల ఉండేమో తెలుసుకోవడానికి డాక్టర్లు నిరంతరం పర్యవేక్షించాల్సి ఉంటుంది”.ఈ కొవిడ్ కేసులకు, సింగపూర్‌లో ప్రస్తుతం నమోదవుతున్న కేసులకు ప్రాసంగిక ఒమిక్రాన్ ఆర్‌ఎఫ్.5 వేరియంట్ కారణం అని డాక్టర్లు చెబుతున్నారు. ఒమిక్రాన్



లక్షణాలైన గొంతునొప్పి, దగ్గు, జ్వరం, తలనొప్పి, ముక్కుకారడం, అలసట వంటి సాధారణ ష్ట తరహా లక్షణాలే వీటిలోనూ కచ్చిస్తున్నాయని వివరిస్తున్నారు. ప్రస్తుతానికి భయపడాల్సిన పని లేకపోయినా గుంపులుగా ఉండే ప్రదేశాల్లో మాస్క్‌లు ధరిస్తే చాలా మేలు జరుగుతుందన్నారు. పూజ ఉన్నవారు మిగతా వారికి దూరంగా ఉండటం వంటి జాగ్రత్తలు పాటించాలని ప్రజలకు సూచనలు చేస్తున్నారు.“దేశంలో ప్రస్తుతం కొవిడ్ కేసుల సంఖ్య పెరుగుతోంది. వివిధ నగరాల్లో, థాయ్‌లాండ్, సింగపూర్ వంటి ప్రాంతాల్లో

వ్యాప్తిస్తున్న వైరస్ రకమే ఏపీలో ఉండటాన్ని మనం గమనించవచ్చు. దీని వల్ల కొందరు మరణించడం బాధ కలిగించినప్పటికీ ఆ పరిణాళకు ఇతర అవరోగ్య సమస్యలు కారణాలు లేక కేవలం కొవిడ్ మాత్రమే కారణమూ అనే వివరాలను పరిశీలించడం చాలా ముఖ్యం. నిరంతరం పర్యవేక్షణ, ఆప్రమత్తంగా ఉండటం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేయాల్సిన పని. గతంలో ప్రజలకు టీకాలతో బోధ్యమైన రక్షణ, కరోనాపై ఉన్న అవగాహన, అనుభవంతో వాడేవి కొద్ది వారాల్లోనే కేసుల సంఖ్య తగ్గుతుందని అంచనా కూడా ఉంది”



వీడియోలను చిత్రీకరించి భద్రత పంపి టెలినిపులకు గురిచేశారు. ఈ క్రమంలోనే బాధితురాలు శనివారం రాత్రి ఉదయ కృష్ణారెడ్డిపై ఆత్మాహారీ పోలీస్ స్టేషన్‌లో ఫిర్యాదు చేసింది. దీంతో అతడిపై పోలీసులు కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేపట్టారు. మరోవైపు తనపై వచ్చిన ఫిర్యాదులు, ప్రచారాలపై ఉదయ కృష్ణారెడ్డి స్పందించారు. అవన్నీ అవాస్తవమంటూ ఇన్‌స్టా వేదికగా పోస్ట్ చేశారు. చట్టంపై తనకు పూర్తి నమ్మకం ఉందని న్యాయం గెలుస్తుందని తెలిపారు.

రెండు మేక పిల్లల కోసం దారుణ హత్య

నెల్లూరు జిల్లాలో ఘటన

మేక పిల్లల పంపకంలో వివాదం.. యువకుడి హత్య

నెల్లూరు జిల్లా కావలిలో మేకల కాపరి దారుణ హత్య

పంచాయితీ పెట్టిన మాజీ సర్పంచ్ నిందితుడిగా ఆరోపణ

మద్యం తాగించి, పథకం ప్రకారం దాడి చేసి చంపిన వైనం

మాజీ సర్పంచ్‌తో పాటు మరికొరిగల అరెస్ట్ చేసిన పోలీసులు



నెల్లూరు జిల్లా కావలిలో అత్యంత దారుణమైన ఘటన వెలుగుచూసింది. రెండు మేక పిల్లల పంపకం విషయంలో మొదలైన ఓ చిన్న గొడవ, చిలికి చిలికి గాలివానగా మారి ఒక యువకుడి ప్రాణాన్ని బలి తీసుకుంది. ఈ హత్య కేసులో గ్రామ పెద్ద, మాజీ సర్పంచ్ ప్రధాన నిందితుడిగా ఉండటం స్థానికంగా కలకలం రేపుతోంది.వివరాల్లోకి వెళితే.. కావలి మండలం, సర్కారుపాలెం పంచాయితీ పరిధిలోని తాగేటివారిపాలేనికి చెందిన చాట్ల వాసు (26) మేకల కాపరిగా జీవనం సాగిస్తున్నాడు. అదే గ్రామానికి చెందిన జనార్దన్ అనే వ్యక్తి తన మేకను సంరక్షణ కోసం వాసుకు అప్పగించాడు. ఇటీవల ఆ మేక ఐదు పిల్లలకు జన్మనిచ్చింది. దీంతో, మేకను కాపలా కాసినందుకు తనకు రెండు పిల్లలను ఇవ్వాలని వాసు యజమాని జనార్దన్‌ను కోరాడు. అయితే, మేకలను కాయదానికి ప్రతి నెలా కూలి ఇస్తున్నందున, అదనంగా పిల్లలను ఇవ్వడం కుదరదని జనార్దన్ తేల్చి చెప్పాడు. ఈ విషయమై ఇద్దరి మధ్య వివాదం మొదలైంది.ఈ గొడవను జనార్దన్ గ్రామ పెద్ద, మాజీ సర్పంచ్ అయిన మందా మధు దృష్టికి తీసుకెళ్లాడు. ఈ సమస్యపై పంచాయితీ జరుగుతున్న సమయంలో వాసుకు, మధుకు మధ్య మాటామాటా పెరిగింది. దీంతో తీవ్ర ఆగ్రహానికి గురైన మధు, వాసుకు ఎలెగ్రానా బుద్ధి చెప్పాలని నిర్ణయించుకున్నాడు. ఇందులో భాగంగా ఈ నెల 10వ తేదీన వాసును అడవిరాజుపాలెంలోని ఒక మద్యం దుకాణానికి పథకం ప్రకారం తీసుకెళ్లాడు.అక్కడ వాసుకు మద్యం తాగించిన తర్వాత, మధు తన ముగ్గురు అనుచరులతో కలిసి అతనిపై విచక్షణారహితంగా దాడి చేశారు. తీవ్ర గాయాలతో పడి ఉన్న వాసును గమనించిన కుటుంబ సభ్యులు అనుచుత్రికి తరలివారు. తొలుత మద్యం మత్తుతో కిందపడి గాయపడ్డాడని అందరూ భావించారు. అయితే, చికిత్స పొందుతున్న సమయంలో వాసు అసలు విషయం చెప్పాడు. కొద్దిసేపటికే అతను ప్రాణాలు కోల్పోవడంతో కుటుంబ సభ్యులు పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేశారు. కేసు నమోదు చేసిన పోలీసులు, ప్రధాన నిందితుడైన మంద మధుతో పాటు దాడికి సహకరించిన వందల రెవెన్యూదన అరెస్ట్ చేశారు. పరారీలో ఉన్న మరో ఇద్దరు నిందితుల కోసం గాలింపు చర్యలు ముమ్మరం చేశారు.౧

రైలు ప్రయాణాలు చేస్తుంటారా

ఈ కొత్త రూల్స్ కచ్చితంగా తెలుసుకోవాలి!

క్రిమినల్ శిక్షల స్థానంలో కొత్తగా సివిల్ జరిమానాలు

ఇప్పటివరకు ఉన్న జరిమానాలు మరింత పెంపు

చట్టం-1989లో చేసిన సవరణలు ఇవే

రైల్వే అసభ్యంగా ప్రవర్తన కలిగి శిక్ష



రైల్వే ప్రయాణికుల భద్రతను దృష్టిలో పెట్టుకుని కేంద్ర ప్రభుత్వం రైల్వే చట్టం-1989లో పలు మార్పులు చేసింది. జాజ్ఞా జన్ విక్యాస్-2026 పేరుతో కొత్త చట్టం అమలులోకి తీసుకొచ్చింది. దీంతో ముందు కంటే ఈ చట్టం ద్వారా రైల్వేశాఖ ప్రయాణికులకు మరింత తోడ్పడనుంది. కొత్తగా అమలు చేసిన చట్టంలో తీసుకొచ్చిన మార్పులు ఏంటి అవి ప్రయాణికులకు ఎలా ఉపయోగ పడనున్నాయి. అనే విషయాల్ని ఈ కథనం ద్వారా తెలుసుకుందాం.కొత్తగా తీసుకొచ్చిన జన్ విక్యాస్-2026 చట్టంలో ప్రధానంగా చాలా నిబంధనల్లో మునుపు ఉన్న క్రిమినల్ శిక్షలను తొలగించింది. చాటి స్థానంలో సివిల్ జరిమానాలను పెట్టింది. ఇలా జరిమానా రూపంలో కేసులు త్వరగా పరిష్కారం అయ్యేలా సవరణలు చేసింది. దీంతో కోర్టులకు కూడా భారం తగ్గుచింది.

చట్టం-1989లో చేసిన సవరణలు ఇవే :

గతంలో టికెట్ లేకుండా ప్రయాణించిన వ్యక్తికి రూ.250 జరిమానా విధించేవారు. ఈ జరిమానాను ప్రస్తుతం రూ. 500కు పెంచారు. అంటే సంబంధిత వ్యక్తి టికెట్ రేటుతో కలిపి జరిమానా కూడా చెల్లించాల్సి ఉంటుంది.అప్పుడు ఇతరుల టికెట్ ద్వారా ట్రైన్‌లో ప్రయాణిస్తే 3 నెలల శిక్ష విధిస్తూ రూ.500 జరిమానా విధించేవారు. కానీ ఇప్పుడు జైలు శిక్షను మినహాయించి కేవలం పెనాల్టీ మాత్రమే విధిస్తారు.గతంలో రిజర్వేషన్ చేసుకున్న ప్రయాణికుడికి సీటు ఇవ్వకపోతే క్రిమినల్ కేసు నమోదు చేసేవారు. దాంతో పాటు రూ.500 పెనల్టీ విధించేవారు. కానీ ప్రస్తుతం తీసుకొచ్చిన కొత్త చట్టంలో మాత్రం ప్యాసింజర్‌ను అధికారులు ఖాళీ చేయించి, రూ.1000 జరిమానా విధిస్తారు.ఒకప్పుడు రైల్వే ఆవరణలో సిగరెట్ కాగిత తే రూ.2000 జరిమానా ఉండేది. ఆ జరిమానాను ఇప్పుడు రూ.2000కు పెంచారు. అంతేకాదు ఆ వ్యక్తి టికెట్ రద్దు చేసి, స్టేషన్ పరిసరాల నుంచి పంపించేస్తారు.కొత్త చట్టం ప్రకారం సాధారణ టికెట్ తీసుకుని రిజర్వేషన్ బోగ్‌లో ఎక్కితే రూ. 2000 జరిమానా విధిస్తున్నారు. ఇది గతంలో రూ.500 ఉండేది.ఒకవేళ రైల్వే నిషేధిత వస్తువులను తీసుకెళ్లే కొత్త చట్టం ప్రకారం వారికి 10,000 జరిమానా విధిస్తారు. గతంలో రూ.500 విధించేవారు.రైల్వేలో భిక్షాటన, చిరు వ్యాపారాలు చేస్తే పాత చట్టంలో రూ. 2000 జరిమానాతో పాటు ఏడాది జైలు శిక్ష ఉండేది. కానీ ఇప్పుడు కేవలం పెనాల్టీ మాత్రమే వసూలు చేస్తారు.ఒకవేళ మహిళలకు కేటాయించిన బోగ్‌లోకి పురుషులు ప్రవేశిస్తే వారికి రూ.2500 జరిమానా విధించేవారు. గతంలో టికెట్ రద్దు చేసి రూ. 500ల పెనాల్టీ వసూలు చేసేవారు. మద్యం తాగి రైల్వే ప్రయాణించటం, అసభ్యకరంగా ప్రవర్తించటం, తోటి ప్రయాణికులను ఇబ్బందికి గురి చేయడం వంటివి చేస్తే గతంలో 6 నెలల జైలు శిక్షలు విధించేవారు. అలాగే రూ. 500 జరిమానా విధించేవారు. కొత్త చట్టం ప్రకారం జరిమానాను రూ. 1000కి పెంచి, శిక్షను తొలగించారు. ఒకవేళ సంబంధిత వ్యక్తి ఆదేవనిగా ఈ చర్యలకు పాల్పడితే రూ.5 వేల పెనాల్టీతో పాటు జైలుశిక్ష విధిస్తారు.

