

ప్రజా

మరణము

తెలంగాణ జాతీయ దినపత్రిక

ఎడిటర్ : సిహెచ్.వి. ప్రభాకర్ రావు

ప్రచురణ : జగిత్యాల సంపుటి : 05 సంచిక : 332 పేజీలు : 04 వెల రూ. 2 ఆదివారం 12 - 07 - 2026

ప్రజా

మరణము

రెండు తెలుగు రాష్ట్రాలలో

తెలంగాణ - ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో

ఉత్సాహవంతమైన యువకులు

తెలంగాణ జాతీయ దినపత్రిక

విలేకరులుగా కావాలెను!

మేము కోరేది:

తెలుగు భాషపై మంచి పట్టు వార్తా రచనలో ప్రేరణ ఉన్న వారికి ప్రోత్సాహం

రాయడంలో సైపుల్లు కలిగిన వారికి ప్రోత్సాహం

సాఫ్ట్ మీడియా పరిజ్ఞానం ఉంటే అదనపు ప్రయోజనం

కృషి తక్కువ, నిజాయితీ నిమిత్తం బాధ్యత ఉన్న యువతకు ప్రోత్సాహం

జిల్లా, రియాలిటీ షో స్థాయిలో అవకాశాలు

మీ వివరాలను వాట్సాప్ చేయండి

9492710508

వెబ్ సైట్: http://prajamantalu.com

వెబ్ సైట్: http://prajamantalu.com

నిజాన్ నిబద్ధతతో రాస్తాం... ప్రజల గొంతుకగా నిలిచేద్దాం...

రాష్ట్రానికి రెండు కొత్త విమానాశ్రయాలు

- సీఎం రేవంత్ ను కలిసిన ఎమిరేట్స్ విమాన సంస్థ వైస్ ప్రెసిడెంట్
- రేవంత్ ను మర్యాదపూర్వకంగా కలిసిన మహమ్మద్ సార్దార్
- రాష్ట్రానికి ఎమిరేట్స్ సేవలను పెంచాలని కోరిన రేవంత్
- రాష్ట్రానికి రెండు కొత్త విమానాశ్రయాలు వస్తున్నాయని చెప్పిన సీఎం

హైదరాబాద్ :

ప్రముఖ అంతర్జాతీయ విమానయాన సంస్థ ఎమిరేట్స్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ మహమ్మద్ సార్దార్ తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డిని మర్యాదపూర్వకంగా కలిశారు. ఎమిరేట్స్ వైమానిక సంస్థ 25వ వార్షికోత్సవాలు పూర్తి చేసుకుంటున్న సందర్భంగా జూబ్లీహిల్స్‌లో ఈ భేటీ జరిగింది. తెలంగాణలో రెండు కొత్త విమానాశ్రయాల నిర్మాణం జరగబోతోందని... రాష్ట్రానికి ఎమిరేట్స్

విమాన సర్వీసులను మరింత పెంచాలని ఈ సందర్భంగా సార్దార్ ను రేవంత్ రెడ్డి కోరారు. దీంతో, హైదరాబాద్‌కు ఏ-380 విమాన సర్వీసులు ప్రారంభించేందుకు ఎమిరేట్స్ సంస్థ ఆసక్తి చూపింది.ఎమిరేట్స్‌కు కావాల్సిన అన్ని సౌకర్యాలు కల్పిస్తామని ముఖ్యమంత్రి ఈ సందర్భంగా హామీ ఇచ్చారు. అంతేకాకుండా గచ్చిబౌలి స్టాండ్ యూనివర్సిటీకి స్పాన్సర్‌షిప్ అందించాలని రేవంత్ రెడ్డి కోరగా, ఎమిరేట్స్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ - **మిగతా 2 లో**

రైతాంగాన్ని రేవంత్ నిలుపునా ముంచేస్తున్నారు

- బీఆర్ఎస్ పర్మింగ్ ప్రెసిడెంట్, మాజీ మంత్రి కేటీఆర్
- మేడిగడ్డ బ్యారేజ్ గేట్లు మూయకుండానే కన్నాపల్లి నుంచి నీటిని లిఫ్ట్ చేయవచ్చన్న కేటీఆర్
- 100 రోజుల్లో 200 టీఎంసీల నీటిని ఎత్తిపోయవచ్చని వ్యాఖ్య
- కాళేశ్వరంను బద్దాం చేయాలనే కుట్రతోనే నీళ్లు ఇవ్వడం లేదని ఆరోపణ

తిరుమలకు పోటెత్తిన భక్తులు

- శ్రీవారి దర్శనానికి 30 గంటల సమయం
- తిరుమల కొండపై విపరీతమైన రద్దీ
- వారాంతం కాపడంతో పెరిగిన భక్తుల తాకిడి
- వైకుంఠం క్యూ కాంప్లెక్స్‌లు దాటిన క్యూలైన్లు
- ఒక్కరోజే రూ. 4.26 కోట్ల హుండ్లీ ఆదాయం

తిరుమల :

తిరుమల శ్రీవారి దర్శనానికి భక్తులు పోటెత్తారు. వారాంతం కాపడంతో కొండపై విపరీతమైన రద్దీ నెలకొంది. శ్రీవారి సర్వదర్శనం కోసం భక్తులు దాదాపు 24 నుంచి 30 గంటల పాటు వేచి ఉండాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడింది. సామాన్య భక్తులతో వైకుంఠం క్యూ కాంప్లెక్స్‌లోని అన్ని కంప్లెక్స్‌లూ టైం అవుట్‌యాయి. భక్తుల రద్దీతో క్యూలైన్లు బయట పాచికాల్ని గంగమ్మ గుడి వరకు భారులు తీరాయి. రద్దీని దృష్టిలో ఉంచుకుని, భక్తులు తమ ప్రయాణాలను ప్లాన్ - **మిగతా 2 లో**

హరికాష్టర్ ఆపితే.. రైల్వో వస్తారు

- జగన్ భీమవరం పర్యటనపై పేర్చి నాని
- జగన్ భీమవరం పర్యటనను కూటమి ప్రభుత్వం అడ్డుకోలేదన్న పేర్చి నాని
- హరిప్యాడ్‌కు పర్యవేష ఇవ్వకపోతే జగన్ రెలు ఎత్తినా వస్తారని వ్యాఖ్య
- ఆక్వా రైతుల సమస్యలను కూటమి ప్రభుత్వం పట్టించుకోవడం లేదని విమర్శ

అమరావతి :

ఆక్వా రైతుల సమస్యలపై చెన్నీపే అధినేత జగన్ చేపట్టబోయే భీమవరం పర్యటనను కూటమి ప్రభుత్వం ఏ రకంగానూ అడ్డుకోలేదని ఆ పార్టీ సీనియర్ నేత, మాజీ మంత్రి పేర్చి నాని స్పష్టం చేశారు. ఒకవేళ హరిప్యాడ్‌కు పర్యవేష ఇవ్వకపోతే.. జగన్ రెలు ఎత్తినా సరే భీమవరం వచ్చి రైతులను కలుస్తారని తేల్చిచెప్పారు. ఏలూరు జిల్లా ఉంగుటూరు నియోజకవర్గంలోని - **మిగతా 2 లో**

ప్రపంచ వాయుసేనల్లో భారత్‌కు 3వ స్థానం

- మరోసారి చైనాను అధిగమించిన ఐఏఎఫ్
- గ్లోబల్ ఎయిర్ పవర్ ర్యాంకింగ్స్‌లో భారత వాయుసేనకు మూడో స్థానం
- వరుసగా ఐదో ఏడాది చైనాను అధిగమించిన ఐఏఎఫ్
- అమెరికా, రష్యా తర్వాత మూడో శక్తివంతమైన వాయుసేనగా గుర్తింపు
- నాణ్యత, ఆధునికీకరణ వల్లే భారత్‌కు మెరుగైన ర్యాంకు
- 1,716 విమానాలతో పటిష్టంగా ఉన్న భారత వాయుసేన

ఢిల్లీ :

ప్రపంచంలోనే అత్యంత శక్తివంతమైన వాయుసేనల జాబితాలో భారత వాయుసేన (ఐఏఎఫ్) మరోసారి తన సత్తా చాటింది. వరల్డ్ డైరెక్టర్ ఆఫ్ మోడరన్ మిలిటరీ ఎయిర్క్రాఫ్ట్ (డబ్ల్యుడీఎంఎంఏ) విడుదల చేసిన 2026 గ్లోబల్ ఎయిర్ పవర్ ర్యాంకింగ్స్‌లో భారత్ మూడో స్థానంలో నిలిచింది. ఈ క్రమంలో వరుసగా ఐదో ఏడాది

కూడా చైనాను వెనక్కి నెట్టి తన ఆధిపత్యాన్ని ప్రదర్శించింది. ఈ ర్యాంకింగ్స్‌లో అమెరికాకు చెందిన వివిధ వైమానిక విభాగాలు అగ్రస్థానంలో ఉండగా, రష్యా రెండో స్థానంలో నిలిచింది. ఈ నేపథ్యంలో, స్వతంత్ర జాతీయ వాయుసేనల పరంగా విశ్లేషిస్తే అమెరికా, రష్యాల తర్వాత ప్రపంచంలోనే మూడో అత్యంత శక్తివంతమైన వాయుసేనగా భారత్ - **మిగతా 2 లో**

తెలంగాణ బుల్లెట్ ట్రైన్ హబ్‌గా అవతరించబోతోంది

- కేంద్ర రైల్వే శాఖ మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్
- గంటల్లోనే చెన్నై, ముంబై.. తెలంగాణకు మూడు ఐబిజెట్ ట్రైన్లు
- తెలంగాణ ఐబిజెట్ ట్రైన్ హాబ్గా అవతరించబోతోందన్న అశ్వినీ వైష్ణవ్
- హైదరాబాద్ నుంచి విజయవాడకు గంటలో చేరుకోవచ్చన్న రైల్వే మంత్రి
- తెలంగాణలో రైల్వే ప్రాజెక్టులు పరుగులు పెడుతున్నాయని వ్యాఖ్య

హైదరాబాద్ :

దేశవ్యాప్తంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్ఠాత్మకంగా ప్రవేశపెట్టనున్న ఏడు

ప్రధాని మోదీ ప్రత్యేక శ్రద్ధ వల్లే రాష్ట్రానికి ఈ భారీ ప్రాజెక్టులు వచ్చాయని, రాబోయే రోజుల్లో తెలంగాణ - **మిగతా 2 లో**

ముంబయిలో పవన్ కల్యాణ్‌కు శస్త్రచికిత్స విజయవంతం

- త్వరగా కోలుకోవాలని సీఎం, లోకేష్ ఆకాంక్ష
- రాబేటర్ కఫ్ ఇంజ్యూరిస్ తో బాధపడుతున్న పవన్
- ముంబైలోని కోకిలాబెన్ ఆసుపత్రిలో శస్త్రచికిత్స
- మూడు గంటల పాటు కొనసాగిన ఆపరేషన్

అమరావతి :

ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉప ముఖ్యమంత్రి పవన్ కల్యాణ్‌కు శస్త్రచికిత్స విజయవంతంగా పూర్తయింది. శనివారం ముంబయిలోని ఓ

ఆస్పత్రిలో ఆయనకు వైద్యులు ఆపరేషన్ నిర్వహించారు. ప్రస్తుతం ఆయనను ఆపరేషన్ రూమ్ నుంచి రికవరీ రూమ్‌కు తరలింపినట్లు వైద్య బృందం - **మిగతా 2 లో**

వియత్నాం విహారంరూఢ్రులతో విషాదం

- బోటు మునిగి ఇద్దరు పవీ వాసులు మృతి
- బోటు ప్రమాదంలో కదప నాసి ముడియం శ్రీధర్, మచిలీపట్నానికి చెందిన గిల్లి జయశ్రీ మృతి
- బందరు వాసి గెల్లి కిశోర్‌కు తీవ్ర అస్పృశ్యత, పరిస్థితి విషమం
- ఓ మొబైల్ కంపెనీ భారత్ నుంచి తమ డిస్ట్రిబ్యూటర్లను కుటుంబాలను వియత్నాం ట్రీవీ తీసుకెళ్లంది
- మొత్తం 250 మంది యాత్రకులలో పవీ నుంచి 35, తెలంగాణ నుంచి 40 మంది

అమరావతి :

వియత్నాం పర్యటనకు వెళ్లిన భారతీయులకు ఊహించని విషాదం ఎదురైంది. పూ క్యాక్ డ్విషం సమీపంలో వీరు ప్రయాణిస్తున్న స్పీడ్ బోటు బోల్తా పడింది. ఈ ఘటనలో 15 మంది భారత టూరిస్టులు ప్రాణాలు కోల్పోయారు.

అస్పృశ్యతకుగురై పరిస్థితి విషమంగా ఉంది. ఓ మొబైల్ కంపెనీ భారత్ నుంచి తమ డిస్ట్రిబ్యూటర్లను కుటుంబాలను వియత్నాం ట్రీవీ తీసుకెళ్లింది. మొత్తం 250 మంది ఈ యాత్రకు వెళ్లారు. వీరిలో పవీ నుంచి 35, తెలంగాణ నుంచి 40 మంది ఉన్నారు. - **మిగతా 2 లో**

ఆస్ట్రేలియా నుంచి తమిళనాడుకు మూడు పురాతన ఆలయ విగ్రహాలు

- భారత్‌కు ఆసీస్ ప్రభుత్వం గ్రీన్ సిగ్నల్
- ఆస్ట్రేలియా నుంచి భారత్‌కు తిరిగి రానున్న రూ.8 కోట్ల విలువైన విగ్రహాలు
- ఇటీవల ప్రధాని మోదీ పర్యటనతో దౌత్య విజయం

ఢిల్లీ :

భారత సాంస్కృతిక వారసత్వానికి సంబంధించి తీలక పరిణామం చోటుచేసుకుంది. తమిళనాడులోని పురాతన దేవాలయాల నుంచి విదేశాలకు అక్రమంగా తరలించబడిన మూడు అత్యంత విలువైన పురాతన విగ్రహాలు తిరిగి భారతదేశానికి అప్పగించేందుకు ఆస్ట్రేలియా ప్రభుత్వం అంగీకరించింది. ఈ మేరకు పురాతన విగ్రహాలను

ఆస్ట్రేలియా నుంచి స్వదేశానికి తీసుకొచ్చేందుకు స్పృగ్గింగ్ నిరోధక విభాగం చేపట్టిన చర్యలు ఫలించాయి. విగ్రహాలు తమిళనాడులోని ఆలయాలకు చెందినవని, వీటిని అక్రమంగా దేశం దాటించారని బడల్ వెంగ్ ఆధికారులు ఆధారాలను సమర్పించారు. దీంతో ఆస్ట్రేలియా ప్రభుత్వం వీటిని వెనక్కి ఇచ్చేందుకు ఒప్పుకుంది. ఈ సాంస్కృతిక - **మిగతా 2 లో**

సంపాదకీయం

అవే రోడ్లు.. అవే ప్రమాదాలు!



మన దేశంలో రోడ్ల కల్లాణ మందపాలు, రోడ్లే ఆట స్థలాలు, రోడ్లే పబ్లిక్ పాయిథానాలు, ఆ దారిలో ఇళ్ళన్న వారందరికీ రోడ్లే స్టేర్ రూములు, కిల్లీ కొట్ల నుంచి కిరాణా కొట్ల వరకు రోడ్లే అన్ని వ్యాపారాలకు ఆవాసాలు. మరి ఇలాంటి దేశంలో సంవత్సరానికి నాలుగు లక్షల యాభై వేల రోడ్డు ప్రమాదాలు జరగటంలో వింతేమీ లేదు.మన దేశంలో ఉత్తరప్రదేశ్, తమిళనాడు రాష్ట్రాలు రోడ్డు ప్రమాదాల విషయంలో సంఖ్య రీత్యా మొదటి, రెండో స్థానాల్లో ఉన్నాయి. అలాగని తెలుగు రాష్ట్రాల పరిస్థితి మెరుగ్గా ఏమీ లేదు. 2014--24 సంవత్సరాల మధ్య పదేళ్లలో తెలంగాణలో 2,49,778 ప్రమాదాలు జరగ్గా 86,305 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయి, 2,46,174 మంది గాయపడ్డారు. ఇదే కాలంలో ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో జరిగిన 2,43,015 ప్రమాదాల్లో 85,353 మంది మరణించగా, 2,57,023 మంది గాయపడ్డారు. మన దేశపు నగరాల్లో 2024లో ఢిల్లీ 5,573 ప్రమాదాలతో మొదటి స్థానంలో ఉండగా, 3,785 ప్రమాదాలతో మన హైదరాబాద్ మూడో స్థానంలో ఉంది.రాజస్థాన్ (ధిపల్లో) హైవే, బీజాపూర్--హైదరాబాద్ హైవేలపై జరిగిన తీవ్ర ప్రమాదాల సందర్భంగా గత సంవత్సరం జస్టిస్ మహేశ్వరి, జస్టిస్ వినయ్ బిష్ణోయ్‌లతో కూడిన సుప్రీంకోర్టు ధర్మాసనం సుమోటిగా విచారణ చేపట్టి, భారీగా టోల్ ఫీజులు వసూలు చేస్తూ కూడా ఆ హైవేలను సరిగా అభివృద్ధి చేయటం లేదన్న కారణంగా ఆ రాష్ట్రాలకు నోటీసులు జారీ చేసింది.ఇంటి మొత్తానికి ఆధారమైన వృత్తి వాహన ప్రమాదంలో మరణిస్తేనో, లేక లేక పుట్టి చేతికి అందివస్తే సమయంలో కొడుకు చనిపోతేనో ఆ కుటుంబం పడే వేదనా, తలకిందులయ్యే ఆతలా వర్ణనాతీతం! ఈ ప్రమాదాల్లో గాయాలపాలై సుదీర్ఘకాలం అసుపత్రుల్లో ఉండాల్సి వస్తే ఆ పేద మధ్యతరగతి కుటుంబాలు అప్పులన్నీ అమ్ముకోవాల్సిందే!సాఫ్ట్‌వేర్ ఉద్యోగాలు, పిల్లలు విదేశాల్లో ఉండటం, ఉద్యోగం జీతాలు అకస్మాత్తుగా అరంతెక్కితే బోవటం, పెన్షన్లు కూడా అదే స్థాయిల్లో పుండటం, వస్తు వ్యాపారం... అనే అనేక కారణాల వల్ల మోటారు వాహనాల సంఖ్య జనాభాతో సమానంగా పెరుగుతున్నది. కానీ మరోపక్క వాహనాల నిర్మాణ, భద్రతా ప్రమాణాలన్నీ అవినీతి గాలిలో కొట్టుకుపోతున్నాయి. వాహనాలు నడిపేవారు మద్దం మత్తులో ఉండటం వల్ల, నిద్రలేమి వల్ల, డ్రైవింగ్ సమయంలో సెల్‌ఫోన్ వారటం వల్ల, రోడ్డు భద్రతపై ప్రభుత్వాలు తగినంత క్రద్ద చూపకపోవడం వల్ల... ఈ ప్రమాదాలు ఒక నిరంతర జాప్యంగా ఉంటున్నాయి. ఎవరి ఇష్టానికి వారు మామూలు బస్సులను స్పీడర్లుగా మార్చుకుని తిప్పుతున్నా కిమ్మనకుండా బోర్డం చూస్తున్న రవాణాశాఖ కారణంగా ఇటీవల స్పీడరు బస్సు దహనాలు ఎక్కువవుటం చూస్తూనే ఉన్నాం. బెంగళూరు, హైదరాబాద్, చెన్నై నగరాల నుంచి పిల్లలు పీకెండ్లలో వస్తున్నారంటే శుక్రవారం రాత్రి తల్లిదండ్రులు నిద్రలేని రాత్రులు గడుపుతున్నారనిపైన చెప్పినవన్నీ నాణానికి ఒకవైపు విషయాతే. మరోవైపు మరింత విస్ఫుగలిపే వాస్తవం ఏమిటంటే చాలా ప్రమాదాల్లో ప్రమాదానికి కారణమైన వాహనాలకు ఇన్సూరెన్స్ లేకపోవటం వల్ల, డ్రైవర్లకు లైసెన్స్‌లు లేకపోవటం వల్ల ఆ ప్రమాద బాధితులు, చనిపోయిన వారి వారసులు నష్టపరిహారాన్ని పొందలేకపోతున్నారు. ఇది పూర్తిగా ప్రభుత్వ రవాణాశాఖ వైఖ్యమే. థర్డ్ పార్టీ ఇన్సూరెన్స్ పాలసీ తీసుకోకుండా ఏ మోటారు వాహనమైనా రోడ్డుపైకి రావటం మోటార్ వాహనాల చట్టం ప్రకారం నేరం. కానీ రవాణాశాఖ వారి పర్మిట్‌లతో ఆ వాహనాలు యధేచ్ఛగా నడుస్తున్నాయి. ఈ విషయంపై ఒక సబ్ ఇన్‌స్పెక్టర్ నాతో మాట్లాడుతూ “మా బోలీసులు, మీ లాదుర్ల వెకిలిక్లీతో సహా పల్లూరు జిల్లాలో ఏ టూ వీలెరికీ, ఏ శ్రీ వీలెరికీ, ఏ ట్రాక్టర్‌కీ ఇన్సూరెన్స్‌లు ఉండవు” అన్నాడు. మరో సందర్భంలో ఒక రవాణా శాఖ అధికారిని ఈ విషయంపై ప్రశ్నిస్తే-- “జిల్లాలో డజనులకు పైగా ఉండాల్సిన ట్రేక్ ఇన్‌స్పెక్టర్లు ఇద్దరు ముగ్గురే ఉన్నారు. ఇక వాహనాల్ని ఏం తనిఖీ చేస్తాం సార్!” అన్నాడు. చివరకు ఇదంతా “చేపా చేపా ఎందుకు ఎండలేదు?” అన్న కథను గుర్తుకు తెచ్చిపల్లి పంప్‌వోస్ నుంచి నీటిని ఎత్తిపోయవచ్చని ఖరం చర్చలు ఎంత ముఖ్యమో, ప్రమాదాల తరువాత బాధితులకు న్యాయం చేసే విధంగా ప్రభుత్వం తన బాధ్యత నిర్వహించడమూ అంతే ముఖ్యం. ఇలా జరగకపోతే ఈ అలసత్వానికి కారణమైన ప్రభుత్వ రవాణా శాఖ నష్టపరిహారం చెల్లించేలాగా చట్టమైనా మార్చాలి.

హాలికాష్టర్ ఆపితే.. రైల్వో వస్తారు

మొదటిపేజీ తరువాయి - బుయ్యనపల్లిలో జరిగిన ఆత్మా రైతుల ఆత్మీయ సమావేశంలో పేర్ని నాని పాల్గొని మాట్లాడారు న్నారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ ఈ వ్యాఖ్యలు చేశారు.రాష్ట్రంలో ఆత్మా రైతాంగం తీవ్రమైన కష్టాల్లో ఉన్నప్పటికీ చంద్రబాబు ప్రభుత్వం పట్టించుకోవడం లేదని పేర్ని నాని మండిపడ్డారు. ఆత్మా మేత ధరలు ఆకాస్మాపటుకున్నా పాటినీ అదుపు చేయడంలో ప్రభుత్వం పూర్తిగా విఫలమయిందని విమర్శించారు. మేత కంపెనీల యజమాన్యాలు, పాలకులు చేతులు కలపడం వల్లే పెట్టుబడి వ్యయం పెరిగిపోయి రైతులు భారీ నష్టాల్లో కూరుకుపోతున్నారని ఆరోపించారు.ఆత్మా రైతుల కష్టాలను స్వయంగా తెలుసుకునేందుకు జూలై 15వ తేదీన జగన్ పీఠమీసరం రావడం తర్వాతయిందని పేర్ని నాని వెల్లడించారు. ఈ చర్యలనను ఘోష చేయడానికి లేదా అడ్డుకోవడానికి ప్రభుత్వం ఎన్ని అంక్షలు విధించినా, కుతంత్రాలు చేసినా జగన్ వెనక్కి తగ్గి ప్రసక్తే లేదన్నారు.“కూటమి ప్రభుత్వం హెలిప్యాడెకు అనుమతులు నిరాకరిస్తే నిరాకరించుకోవచ్చు. జగన్ అవసరమైతే సామాన్యుడిలా రైల్వే ప్రయాణించి అయినా సరే ఇక్కడికి చేరుకుంటారు. రైతులను కలిసి వారి సమస్యలపై ప్రభుత్వం గిగవచ్చేలా పోరాడుతారు” అని అన్నారు. ఇప్పటికైనా ప్రభుత్వం స్పందించి ఆత్మా రంగాన్ని ఆదుకోవాలని, లేదంటే ప్రజలే తగిన సమయంలో బుద్ధి చెబుతారని హెచ్చరించారు.

తిరుమలకు పోటెత్తిన భక్తులు

మొదటిపేజీ తరువాయి - చేసుకోవాలని తిరుమల తిరుపతి దేవస్థానం (టీటీడీ) అధికారులు సూచిస్తున్నారు. 73,265 మంది భక్తులు స్వామివారిని దర్శించుకున్నారు. 39,690 మంది తలనీలాల సమర్పించుకున్నారు. శ్రీరాం హంసీ ద్వారా రూ. 4.26 కోట్ల ఆదాయం లభించగా, 4.09 లక్షల లడ్డాలను విక్రసించారు. దాదాపు 2.98 లక్షల మంది భక్తులకు అన్నప్రసాదాన్ని అందించారు. వైద్య కేంద్రాల్లో 3,899 మందికి చికిత్స అందించినట్లు టీటీడీ వెల్లడించింది.

ప్రపంచ వాయుసేనల్లో భారత్‌కు 3వ స్థానం

మొదటిపేజీ తరువాయి - నిలిచినట్లవుతుందని విశ్లేషకులు భావిస్తున్నారు. డబ్బుడీఎంఎంఏ 'ట్రూ వాల్చ్యూ రేటింగ్' (టీవీఆర్) ఆధారంగా ఈ ర్యాంకులను కేటాయించింది. ఇందులో భారత వాయుసేన 69.4 పాయింట్ల స్కోరు సాధించగా, చైనా వాయుసేన 63.8 స్కోరుతో మెసకంజలో ఉంది. కేవలం విమానాల సంఖ్యనే కాకుండా వాటి సాంకేతిక సామర్థ్యం, ఫైలెట్ శిక్షణ, లాజిస్టిక్స్, భవిష్యత్ ప్రణాళికలు, ఆధునికీకరణ వంటి కీలక అంశాలను డబ్బుడీఎంఎంఏ పరిగణనలోకి తీసుకుంది. భారత వాయుసేన వర్ధ సుమారు 1,716 విమానాలు ఉన్నాయి. ఇందులో ఫైలెట్ ఔట్లు, హెలికాప్టర్లు, రవాణా విమానాలు సమతూకంలో ఉండటం వల్లే చైనా కంటే మెరుగైన ర్యాంకు లభించింది.అయితే, భారత వాయుసేన ముందు ప్రస్తుతం కొన్ని సూక్ష్మ ఉన్నాయి. దేశ రక్షణకు అవసరమైన 42 ఫైలెట్ స్వాగ్రద్దకు బదులుగా ప్రస్తుతం 29 మాత్రమే అందుబాటులో ఉన్నాయి. ఈ లోటును భర్తీ చేసేందుకు 180 తేజస్ ఎంకే-12 యొద్ద విమానాల కొనుగోలుతో పాటు, స్వదేశీ పరిష్కారంతో యుద్ధ విమానాల తయారీని ప్రభుత్వం వేగవంతం చేస్తోంది.

రాష్ట్రానికి రెండు కొత్త విమానాశ్రాయాలు

మొదటిపేజీ తరువాయి - సానుకూలంగా స్పందించారు. త్వరలో తెలంగాణలో వరంగల్, ఆదిలాబాద్ జిల్లాల్లో కొత్త విమానాశ్రయాలను నిర్మించబోతున్న సంగతి తెలిసిందే. ఈ నేపథ్యంలోనే విమాన సర్వీసులు పెంచాలని ఎమిరోట్స్ సు రేవంత్ కోరారు.

రైతాంగాన్ని రేపంత్ నిలుపునా ముంచేస్తున్నారు

మొదటిపేజీ తరువాయి - తెలంగాణలో సాగునీటి సంతృప్తి, కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు నీటి ఎత్తిపోతలపై బీఆర్ఎస్ వర్గింగ్ ప్రెసిడెంట్, మాజీ మంత్రి కేటీఆర్ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం నీటి ఎత్తిపోతలపై తీవ్రంగా విరుచుకు పడ్డారు. తెలంగాణ భవనంలో మీడియా సమావేశం నిర్వహించిన కేటీఆర్ మాట్లాడుతూ రాజకీయ కక్షతో సీఎం రేపంత్ రెడ్డి రైతాంగాన్ని నిలుపునా ముంచేస్తున్నారని మండిపడ్డారు.రెడ్డిగ్ ఇంజనీర్ల ఫోరం ఇప్పటి నుండితనకు హాని సీఎం సోయ తప్పకపోవాలని అన్నారు. మేడిగడ్డ బ్యారేజ్ గట్టు మూసివేయకుండానే కన్నపల్లి పంప్‌వోస్ నుంచి నీటిని ఎత్తిపోయవచ్చని ఖరం సూచించిందని తెలిపారు. ప్రస్తుతం కన్నపల్లి వద్ద 96.79 మీటర్ల నీటి ప్రవాహం ఉందని చెప్పారు. 94 మీటర్ల లభ్యత వద్దే వంపులు అనే చేసుకోవచ్చని నిపుణులు చెబుతున్నారన్నారు... ఈ రెక్కన నీటిని పంపే చేయవచ్చని అన్నారు.ఎల్ నినో ప్రభావం కాదు ఈ ప్రవాహం మరో 100 రోజులు కొనసాగుతుందని... కోఆకు 2 డీఎంసీల చొప్పున 200 డీఎంసీల నీటిని ఎత్తిపోస్తే గోదావరి బేసిన్‌లోని అన్ని జలాశయాలును నింపి తెలంగాణను సస్యశ్యామలం చేయవచ్చని కేటీఆర్ వివరించారు. కానీ రేపంత్ రెడ్డి కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టును బద్దంగా చేయాలనే కుట్రతో నీర్నివ్వడం లేదని ఆరోపించారు. ‘ఇది కాలం తెచ్చిన కరవు కాదు.. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం తెచ్చిన కరవు’ అని విమర్శించారు. రేపంత్ రెడ్డి పాలన కొనసాగితే కాంగ్రెస్‌కు 117 సీట్లు కాదు కూ... 7 సీట్లు కూడా రావని హెచ్చరించారు.

వియత్నాం విహారయాత్రలో విషాదం

మొదటిపేజీ తరువాయి - బ్రిష్‌లో భాగంగా వీరు మూడు పదవల్లో సముద్రంలో విహార యాత్రకు వెళ్లారు. మధ్యాహ్నం ఒంటి గంట ప్రాంతంలో హానీ మే రుక్ సుంచి అన్‌భోయ్ పోర్టుకు ఒక స్పీడ్ బోట్ బయల్దేరింది. అందులో 32 మంది భారతీయులు, నలుగురు సిబ్బంది ఉన్నారు.ఈ పదవ తీరానికి 400 దూరంలో ఉండగా సముద్రంలో ఒక్కసారిగా బోల్తా పడింది. దీంతో ప్రయాణికులు నీటిలో మునిగిపోయారు. ప్రమాదం జరిగిన వెంటనే గమనించిన సమీపంలోని ఇతర పర్యాటక బోట్ల నిర్వాహకులు.. అత్యుక్తకు చేరుకుని సహాయక చర్యలు చేపట్టారు. అయితే, బోటు పూర్తిగా తలకిందులు కావడంతో సహాయక చర్యలకు తీవ్ర ఆటంకం ఏర్పడినట్లు స్థానిక అధికారులు వెల్లడించారు. అటు అలల ఉద్వృతి కూడా తీవ్రంగా ఉండటంతో టూరిస్టులను కాపాడటం కష్టంగా మారింది.వీరిలో కొందరిని రెస్క్యూ సిబ్బంది రక్షించి ఆసుపత్రికి తరలించారు. మరికొందరు గల్లంతమౌగా వారి కోసం సహాయక

చర్యలు కొనసాగుతున్నాయి. వాతావరణ మార్పుల కారణంగానే బోటు మునిగినట్లు తెలుస్తోంది. ఈ ప్రమాదంపై వియత్నాంలోని భారత ఎంబసీ స్పందించింది. సహాయక చర్యలు కొనసాగుతున్నట్లు తెలిపింది. బాధితుల కోసం కంట్రోల్ రూమ్‌ను ఏర్పాటు చేసినట్లు పేర్కొంది.

కంట్రోల్‌రూమ్ నెంబర్ :
బాధితుల సమాచారం కోసం కంట్రోల్‌రూమ్‌లు ఏర్పాటు హెల్ప్ లైన్లు ౦84 36 281 7930, ౦84 91 552 37 14, ౦84 33 452 0414
వియత్నాం: హానీయ్ కంట్రోల్ రూమ్ నెంబర్ ౦84 91 308 9165
ప్రమాదంపై మంత్రి లోకేశ్ ఆరా: వియత్నాంలో జరిగిన బోటు ప్రమాదంపై అక్కడి భారత ఎంబసీ అధికారులతో విద్య, ఐటీ శాఖల మంత్రి నారా లోకేశ్ మాట్లాడారు. తక్షణ సాయం అందేలా

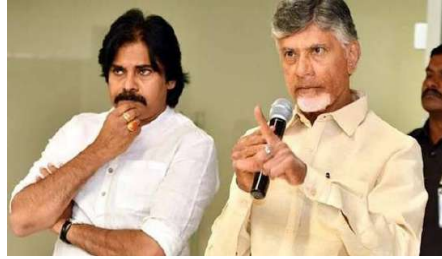
చూడాలని లోకేశ్ కోరారు. తెలుగు వారికి అన్ని విధాలా సహాయ సహకారాలు అందిస్తామని హామీ ఇచ్చారు. బాధితులకు ప్రభుత్వం పూర్తి అండగా ఉంటుందన్నారు. వియత్నాంలో జరిగిన బోటు ప్రమాద ఘటనపై దేశ, రాష్ట్ర ఉన్నతాధికారులతో మంత్రి నారా లోకేశ్ మాట్లాడారు. దిల్లీలోని ఏపీ భవన్ అధికారులు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అధికారులతో మాట్లాడి వివరాలు తెలుసుకున్నారు. బోటు ప్రమాదంలో రాష్ట్రానికి చెందిన వారు ప్రాణపాయంలో చిక్కుకున్నారన్న సమాచారంపై అధికారులను వివరాలు ఆరా తీశారు. ఏపీ నుంచి విహార యాత్రకు వెళ్లిన పర్యాటకులు ప్రమాదంలో చిక్కుకున్నట్లు తెలుస్తోందని అధికారులు తెలిపారు. బోటు ప్రమాదంపై వియత్నాంలోని భారత రాయబార కార్యాలయంతో మాట్లాడుతున్నట్లు మంత్రి దృష్టికి తెచ్చారు. కేంద్రం ప్రభుత్వంతో సమన్వయం చేసుకుని బాధితులకు సహాయం అందించాలని లోకేశ్ సూచించారు.

ముంబయిలో పవన్ కల్యాణ్‌కు శస్త్రచికిత్స విజయవంతం

మొదటిపేజీ తరువాయి - వెల్లడించింది.

కుడి భుజానికి సర్జరీ : పవన్ కల్యాణ్ గత కొంతకాలంగా భుజాల నొప్పితో బాధపడుతున్నారు. ఇటీవల ఆయనకు వైద్యులు పలు పరీక్షలు నిర్వహించారు. ఆయన రెండు భుజాలకు ‘రొటేటర్ కఫ్’ గాయాలు ఉన్నట్లు గుర్తించారు. కండరాలు పూర్తిగా చిద్దిపోయాయని నిర్ధారించారు. దీంతో శస్త్రచికిత్స తప్పనిసరి అని వైద్యులు సూచించారు. అయితే రెండు భుజాలకు ఒకేసారి అవరేషన్ చేస్తే నొప్పి తీవ్రత చాలా ఎక్కువగా ఉంటుందని తెలిపారు. అందుకే ప్రస్తుతానికి కుడి భుజానికి మాత్రమే సర్జరీ చేశారు. సుమారు మూడున్నర గంటల పాటు శ్రమించి అవరేషన్‌ను విజయవంతంగా పూర్తి చేశారు. మరో రెండు నెలల వ్యవధితో ఎడమ భుజానికి రెండో సర్జరీ చేయాల్సి ఉంటుందని వైద్యులు తెలిపారు.

గాయలు ఎలా అయ్యాయంటే : పవన్ కల్యాణ్‌కు ఈ గాయాలు ఒకేసారి అయినవి కావు. గతంలో పవన్ నటించిన భూక్ బస్టర్ ‘గబ్బర్ సింగ్’ సినిమా మాడింగ్ సమయంలో ఆయనకు తీవ్రమైన దెబ్బలు తగిలాయి. ఆ తర్వాత రాజకీయాల్లో బీజే అయ్యారు. 2019లో జరిగిన రాయలసీమ జిల్లాల పర్యటనలోనూ ఆయన గాయపడ్డారు. అలాగే ఇటీవలి ఎన్నికల ముందు చేపట్టిన వాహినీ యాత్ర సమయంలోనూ అభిమానులు తాకిడికి గురైనా గాయాలు అయ్యాయి. ఈ విధాని ఏప్రిల్ నెలలో పవన్ ముక్కుకి ఓ చిన్న శస్త్రచికిత్స జరిగింది. ఆ అవరేషన్ చేసే సందర్భంలో వైద్యులు పలు పరీక్షలు



నిర్వహించారు. అప్పుడే ఆయన భుజాలకు రొటేటర్ కఫ్ గాయాలు ఉన్నట్లు గుర్తించారు.

‘పూర్తి శక్తిని పుంజుకోవాలి’ : పవన్ కల్యాణ్ అవరేషన్ విజయవంతం కావడం వట్ల పలువురి ప్రస్తుఖులు సంతోషం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఏపీ సీఎం నారా చంద్రబాబు నాయుడు ‘ఎక్స్’ వేదికగా ఆరోగ్యంగా తిరిగి రావాలని ఆహ్వానించారు.

స్పందించారు. పవన్ త్వరగా కోలుకోవాలని ఆయన ఆహ్వానించారు. మంత్రి నారా లోకేశ్ కూడా ప్రత్యేకంగా ఢిల్లీ చేశారు. “పవన్ అన్నకు అవరేషన్ సాఫీగా జరగాలని కోరుకుంటున్నా. పవన్ అన్న త్వరగా కోలుకోవాలి. సంపూర్ణ ఆరోగ్యంతో ఉంటూ, ఆయన తన పూర్తి శక్తిని పుంజుకోవాలని దేవున్నీ ప్రార్థిస్తున్నా” అని లోకేశ్ పేర్కొన్నారు. పవనకు శస్త్రచికిత్స విజయవంతం అయినందుకు ఎంతో సంతోషంగా ఉందని ప్రముఖ సినీ నిర్మాత బండ్ల గణేశ్ పోక్కి పెట్టారు. ఆయన త్వరగా కోలుకుని ఆరోగ్యంగా తిరిగి రావాలని ఆహ్వానించారు.

ఆస్ట్రేలియా నుంచి తమిళనాడుకు మూడు పురాతన ఆలయ విగ్రహాలు

మొదటిపేజీ తరువాయి - సందపం తిరిగి తీసుకురావడానికి తమిళనాడు ‘ఐడల్ మింగ్-సీబిడీ’ ఇప్పటికీ ప్రక్రియను ప్రారంభించింది. ఇటీవల ప్రధాని మోడీ ఆస్ట్రేలియాలో పర్యటించారు. ఈ సందర్భంగా ఆ దేశ ప్రధాని అంథోనీ అల్బానీస్‌తో జరిపిన విస్తృత చర్చల అనంతరం ఈ విగ్రహాల అప్పగించతకు మార్గం సుగమమైంది.తమిళనాడు ఐడల్ మింగ్-సీబిడీ అధికారుల ప్రకారం, కాన్‌బెర్లాలోని ‘నేషనల్ గ్యాలరీ ఆఫ్ ఆస్ట్రేలియా’ ఈ మూడు విగ్రహాలను అధికారికంగా అప్పగించునుంది.ఇండియాకు వస్తున్న విగ్రహాల్లో తిరువారూర్ జిల్లా కడుమంకుడి గ్రామంలోని ‘అరుల్మిగం కైలాసనాథర్ ఆలయానికి’ చెందిన ‘త్రిశూల మంగళ కాళి’ విగ్రహం (సరి. 46 సెం.మీ ఎత్తు, 29 సెం.మీ వెడల్పు) కలిగిన కాంస్య విగ్రహం. దీని విలువ సుమారు 1,90,000 యూరోలు (అంతే



దాదాపు రూ. 2 కోట్లు) ఉంటుందని అంచనా. మరొకటి రాతి నంది విగ్రహం. ఇది 80.5 సెం.మీ ఎత్తు, 110.5 సెం.మీ వెడల్పు ఉంటుంది. దీని విలువ సుమారు 4,50,000 అమెరికన్ డాలర్లు

(దాదాపు రూ. 4 కోట్లు) ఉంటుందని అంచనా.ఇక, మూడోది తంజా పూరు జిల్లా కుంభకోణం తాలూకాలోని మానంబాడి గ్రామంలో ఉన్న ‘అరుల్మిగం నాగనాథస్వామి ఆలయానికి’ చెందిన ఆరు ముఖాలు కలిగిన సుబ్రహ్మణ్య స్వామి విగ్రహం. ఈ విగ్రహం 130 సెం.మీ ఎత్తు, 110 సెం.మీ వెడల్పు కలిగి ఉంటుంది. దీని విలువ సుమారు 1,80,000 యూరోలు (దాదాపు రూ. 2 కోట్లు) ఉంటుందని అంచనా.అయితే, ఆస్ట్రేలియాలోని కాన్‌బెర్లాలో ఉన్న నేషనల్ గ్యాలరీ ఆఫ్ ఆర్ట్‌లో తమిళనాడులోని ఆలయాల్లో చోరికి గురైన పురాతన విగ్రహాలు ఉన్నట్లు రాష్ట్ర విగ్రహాల అక్రమ రవాణా నియంత్రణ విభాగానికి చెందిన పోలీసులకి సమాచారం అందింది. దీంతో ఆయా విభాగానికి అధికారుల దర్యాప్తు చేపట్టారు. ఈ కేసుకు సంబంధించి పోలీసులు 2016లో కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

తెలంగాణ బుల్లెట్ ట్రైన్ హాబీగా అవతరించబోతోంది



మొదటిపేజీ తరువాయి - దేశంలోనే ఒక పెద్ద బుల్లెట్ ట్రైన్ హాబీగా అవతరించబోతోందని ఆయన ధీమా వ్యక్తం చేశారు. ఈ విషయాత్రక్ ప్రాజెక్టులు అందుబాటులోకి వస్తే ప్రయాణ సమయాలు ఊహించని విధంగా తగ్గిపోతాయన్నారు.ముఖ్యంగా, హైదరాబాద్ నగరవాసులకు ఈ రైళ్లతో ప్రయాణ కష్టాలు పూర్తిగా తీరిపోనున్నాయి. బుల్లెట్ రైలు ఎక్కితే హైదరాబాద్ నుంచి విజయవాడకు కేవలం ఒక గంట పది నిమిషాల్లోనే చేరుకోవచ్చని రైల్వే మంత్రి వివరించారు. అలాగే వ్యాపార రాజధాని మంంత్రికే రెండు గంటల ఇరవై నిమిషాలు, అటు చెన్నై నగరానికి కేవలం రెండు గంటల్లోనే దూసుకుపోవచ్చని తెలిపారు. ఈ ప్రాజెక్ట్ దేశ రవాణా రంగంలోనే ఒక మైలురా యిగా నిలిచిపోతుందన్నారు.ఇదే గ్యూవోల్ ఈ ప్రాజెక్టుల క్రిడిట్ కోసం కొందరు పాకులాడుతున్నారంటూ విపక్షాలపై మంత్రి మండిపడ్డారు. దీని పూర్తి క్రిడిట్ ప్రధాని మోడీకి దక్కుతుందని, గత యూపీఏ ప్రభుత్వం ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్‌కు బడ్జెట్‌లో కేవలం రూ. 800 కోట్లు మాత్రమే ఇస్తే, తమ ప్రభుత్వం ఒక్క తెలంగాణకే ఏకంగా రూ. 5000 కోట్ల రైల్వే నిధులు కేటాయించిందని గుర్తుచేశారు. ఈ నిధుల వరద వల్లే రాష్ట్రంలో రైల్వే ప్రాజెక్టులు పరుగులు పెడుతున్నాయనిస్పష్టం చేశారు.

ఒక్క చుక్క మద్దతు ముట్టకుండా భారత్ గర్వించేలా ‘రమ్’ సామ్రాజ్యాన్ని ఏలాడు!

‘ఓల్డ్ మాంక్’ బ్రాండ్‌ను శిఖరాగ్రానికి చేర్చిన కవీర్ మోహన్ మద్దం ముట్టిన వైనం
ప్రకటనలు లేకుండా కేవలం మౌత్ టాకితోనే బ్రాండ్ విజయవంతం
దీని అసలు సృష్టికర్త కవీర్ మోహన్ సోదరుడు వేదే రత్నన్
మోహన్
భారతీయులకు ఇది కేవలం పానీయం కాదు..

అని భావిస్తారు. కానీ, నిజానికి ఈ డార్క్ రమ్‌ను ప్రపంచానికి పరిచయం చేసింది ఆయన అన్నగారైన కల్వల్ వేదే రత్నన్ మోహన్. 1954లో ఐరోపా పర్యటనకు వెళ్లిన ఆయన, అక్కడి ఔడెన్‌వైన్ సన్యాసులు (పీతీఅం) ప్రత్యేక పద్ధతిలో తయారుచేసే లిక్కర్ పట్ల ఆకర్షితులయ్యారు. వారి నైపుణ్యాలకి, నిరాదరభరతకు నివాళిగా, ఓట్ చెక్కు పీపాలలో ఏదేళ్ల పాటు నిల్వ ఉంచిన డార్క్ రమ్‌ను సృష్టించారు. ఆ సన్యాసుల స్ఫూర్తితోనే దీనికి ‘ఓల్డ్ మాంక్’ అని పేరు పెట్టారు. ఇక బాటిల్‌పై కనిపించే నవ్వు ముఖం, కంపెనీ పూర్వ యజమాని హెన్.జి. మీకిందే అని చెబుతారు.

మద్దం ముట్టిన సామ్రాట్.. కవీర్ మోహన్

1973లో వేదే రత్నన్ మోహన్ ఆకస్మికంగా మరణించడంతో, ఆయన తమ్ముడు, ఆల్మీ అధికారి అయిన బ్రిగేడియర్ కవీర్ మోహన్ ‘మోహన్ మీకిన్ లిమిటెడ్’ బాధ్యతలు స్వీకరించారు. భారత ప్రభుత్వంలో విశిష్ట సీనా మెడల్ అందుకున్న ఆయన, పూర్తి నైపుణ్యంతో వ్యాపారంలోకి అడుగుపెట్టారు. ఆయన నాయకత్వంలోనే ఓల్డ్ మాంక్ దేశవ్యాప్తంగానే కాకుండా అంతర్జాతీయంగానూ క్యాబ్లీ గడించింది. ఆశ్చర్యకరంగా, కవీర్ మోహన్ జీవితాంతం మద్దం ముట్టలేదు. ఆయన వ్యక్తిగతంగా డీ ప్రయుడు.

ప్రకటనలు లేకుండానే లబ్ధిపాత విజయం

కవీర్ మోహన్ అనుసరించిన వ్యాపార వ్యూహం ఇప్పటికీ కార్పొరేట్ ప్రపంచానికి ఒక పాఠం లాంటిది. ఆయన ఓల్డ్ మాంక్ కోసం ఒక్క ప్రకటన కూడా ఇవ్వలేదు. ఉత్పత్తి నాణ్యతగా ఉండే, దాని రుచి వనియోగదారులను ఆకర్షిస్తుందని, ప్రత్యేకంగా ప్రచారం అవసరం లేదని ఆయన బలంగా నమ్మేవారు. ‘మౌత్ టాక్’ (ఒకరి



నుంచి ఒకరికి తెలియడం) ద్వారానే ఈ బ్రాండ్ విజయవంతమైంది. ముఖ్యంగా, ఆల్మీ క్యాంపేన్ల ద్వారా సైనికులకు చేరువైన ఓల్డ్ మాంక్, వారి ద్వారా దేశంలోని ప్రతీ మూలకు పాకింది. ముఖ్యంగా యువతకు ఇది ఒక కల్టీగా మారిపోయింది.

ఒక ఎమోషన్.. ఒక లెగ్సి

2000వ దశకంలో ఐక్యా వంటి విదేశీ బ్రాండ్ల పోటీ పెరిగినా, ఓల్డ్ మాంక్ తన స్థానాన్ని పదిలంగా కాపాడుకుంది. చాలా మంది భారతీయులకు ఐదే కేవలం ఒక డ్రింక్ కాదు. ఆరోక ఎమోషన్. స్నేహితులతో గడిపిన క్షణాలు, కబుర్లు, పాత జ్ఞాపకాలను గుర్తుచేసే ఒక మధురమైన అనుభూతి. మద్దం వ్యాపారాన్ని అత్యంత నైతిక విలువలతో నడిపిన కవీర్ మోహన్‌ను భారత ప్రభుత్వం 2010లో ‘చద్రుల్లీ’ పురస్కారంతో గౌరవించింది. ఆయన 2018లో కన్నుమూసేనాటికి, ఓల్డ్ మాంక్ బ్రాండ్‌ను అమెరికా, రష్యా, జపాన్ సహా 50కి పైగా దేశాలకు విస్తరింపజేశారు. ఒక ఉత్పత్తికి నాణ్యతే అనలైన ప్రచారం అని నిరూపించిన ఆయన, ఓల్డ్ మాంక్ రూపంలో చిరస్మయాగా నిలిచిపోయారు.



రంగారెడ్డి జిల్లాలో ఆరుగురి హత్య కేసు

నిందితుడి కోసం 7 బ్యంధాలతో గాలింపు

రంగారెడ్డి జిల్లాలో ఆరుగురిని దారుణంగా చంపిస్తే కిరాతుకుడు

పోక్సో కేసు పెట్టారన్న కక్షతో ఆరుగురిని హత్య చేసిన వ్యక్తి

మే 16న బాలికను చేదించాడని కేసు పెట్టిన బాధితురాలు, తల్లి రంగారెడ్డి జిల్లా షాబాద్ రాజా పరిధిలో ఆరుగురు దారుణ హత్యకు గురైన ఘటన స్థానికంగా కలకలం రేపింది. షాబాద్ మండల కేంద్రంలోని దైవాలగూడ అనే గ్రామంలో శనివారం తెల్లవారుజామున ఈ ఘటన జరిగింది. తనపై పోక్సో కేసు పెట్టారనే కక్షతోనే రాజేశ్ కుమార్ (28) అనే వ్యక్తి ఈ ఘాతకానికి పాల్పడినట్లు పోలీసులు తెలిపారు.దైవాలగూడకు చెందిన పార్వతి రాజ్ కుమార్ కట్టుకున్న భార్య, ఇద్దరు మగ బిడ్డలతో పాటు, తనపై పోక్సో కేసు పెట్టిన మైనర్ బాలిక, ఆమె తల్లి, నాయనమ్మలను కత్తితో విచక్షణా రహితంగా నరికి చంపాడు. మొదట దైవాలగూడలోని తన సొంత ఇంట్లో భార్య సరితతో పాటు ఇద్దరు కుమారులు పరీక్షిత్ (4), దైవీక్షిత్ (2)లను కత్తితో గొంతు కోసి దారుణంగా చంపాడు. అనంతరం షాబాద్ పీఠి అథ్ స్టేడియం సమీపంలో ఉన్న మైనర్ బాలిక (17) ఇంట్లోకి వెళ్లి ఆమెను బలవంతంగా బయటకు తీసుకెళ్లే క్రమంలో బాలిక తల్లి, నాయనమ్మలు అడ్డు వచ్చారు. దీంతో వారిద్దరినీ కత్తితో విచక్షణా రహితంగా పొడిచి చంపాడు.అనంతరం బాలికను ప్రధానమంత్రి సమీపంలోని అఖిల్ సాగర్ చెరువు దగ్గరకు తీసుకెళ్లి పీక కోసి హతమార్చాడు. ఆ తర్వాత తన తండ్రి అరుణ్ కుమార్ కు పోన్ చేసి “నేనే ఆరుగురిని చంపాను. నేను కూడా చనిపోతున్నాను. అని చెప్పాడు. దీంతో అరుణ్ కుమార్ పోలీసులకు సమాచారం అందించాడు. వెంటనే సీసీ తరుణ్ జోషి తమ బృందంతో ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్నారు. నిందితుడిని పట్టుకునేందుకు ఏడు బృందాలను ఏర్పాటు చేశారు.రెండు వేర్వేరు ప్రాంతాల్లో మొత్తం ఆరు హత్యలు జరిగినట్లు గుర్తించామని పూర్వచరీ సీసీ సీసీ తరుణ్ జోషి పేర్కొన్నారు. రాత్రి 11 గంటల సమయంలో

బాధితురాలి ఇంట్లోకి నిందితుడు ప్రవేశించినట్లు తెలిసిందన్నారు. బాధితురాలి తల్లి, నానమ్మను కత్తితో పొడిచి హత్య చేసిన అనంతరం బాలికను సాగర్ కుంటు చెరువు వద్దకు తీసుకెళ్లి హత్య చేసినట్లు వెల్లడించారు. నిందితుడు ఇంటికి వెళ్లి తన భార్య, ఇద్దరు చిన్నారులను కూడా హత్య చేశాడన్న సీసీ, హత్యల అనంతరం తన తల్లిదండ్రులకు ఫోన్ చేసి “ఆరుగురిని చంపాను - నేను కూడా చనిపోతున్నా” అని సమాచారం ఇచ్చాడన్నారు.“హత్య అనంతరం నిందితుడు రాజ్ కుమార్ పరారయ్యాడు. నిందితుడి కోసం 7 బృందాలు గాలిస్తున్నాయి. రాజ్ కుమార్ తన భార్య, పిల్లల్ని చంపడం దిగ్భ్రాంతికి గురి చేసింది. అర్ధరాత్రి షాబాద్ వెళ్లి బాలిక తల్లి, నాన్నమ్మలను కత్తితో పొడిచి చంపాడు. బాలికను సంచి బలవంతంగా స్వగ్రామానికి తీసుకెళ్లాడు. దైవాలగూడ సమీపంలోని చెరువు వద్ద బాలికను కూడా చంపేశాడు. పోక్సో కేసు నమోదు అయినప్పుడు నిందితుడు పరారయ్యాడు. తర్వాత అరెస్ట్ చేయగా, యాంటినీపేటరీ టెయిల్ తెచ్చుకుని విడుదల అయ్యాడు. మృతదేహాలను పోస్టుమార్డం కోసం అనుపమిత్రి తరలించినట్లు చెప్పారు. నిందితుడు రాజేశ్ కుమార్ ప్రస్తుతం హరారిలో ఉన్నాడని, అతడి కోసం 7 ప్రత్యేక పోలీసు బృందాలతో గాలింపు చర్యలు చేపట్టామని వివరించారు. భార్య, పిల్లలను కూడా హత్య చేయడం పోలీసులను సైతం ఆశ్చర్యానికి గురి చేసిందని సీసీ తరుణ్ జోషి తెలిపారు. బాలికను వేధించాడని ఆమె తల్లి మే 16వ తేదీన పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేయడంతో పోక్సో కేసు నమోదైంది. రాజేశ్ కుమార్ ను పోలీసులు అరెస్టు చేశారు. టెయిల్ పై తిరిగిచ్చిన నిందితుడు శనివారం తెల్లవారుజామున ఈ దారుణానికి ఒడిగట్టాడు. నిందితుడు రాజేశ్ కుమార్ ఏడేళ్ల క్రితం భార్య సరితను ప్రేమించి పెళ్లి చేసుకోవడం గమనార్హం.ఆరుగురు అమాయకుల ప్రాణాలు పొట్టిన పెట్టుకున్న నిందితుడు రాజేశ్ కుమార్ ను వెంటనే అరెస్ట్ చేసి కఠిన చర్యలు చేపట్టాలని మృతుల బంధువులు డిమాండ్ చేశారు. ఈ మేరకు షాబాద్ పోలీస్ స్టేషన్ ఎదుట రహదారిపై



బైతాయించారు. నిందితుడిని తమకు అప్పగించాలన్నారు. రాజేశ్ కుమార్ ను వెంటనే అరెస్టు చేయకపోతే మరొకరి ప్రాణాలు తీసే అవకాశం అగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. మరోవైపు నిందితుడిని పట్టుకునేందుకు పోలీసులు గాలింపు చర్యలు ముమ్మరం చేశారు.“ఓ అమ్మాయిని ఇబ్బంది పెట్టాడని పోక్సో కేసు పెడితే అప్పటి నుంచి అందోళన చెందాడు. ఆ కేసులో జైలుకు వెళ్లి టెయిల్ పై బయటకు వచ్చాడు. ఇంతవరకు ప్రాణాలు తీసిన వ్యక్తికి చట్టం ప్రకారం కఠిన శిక్ష వధాల్సి ఉంది. ఇప్పుడు లేకపోతే మా పిల్లను మా ఇంటికి పంపించేయాలింది. మా బిడ్డ మా వద్దన్నా ప్రాణాలతో ఉండేది. ఇద్దరు పిల్లలను, భార్యను చంపడానికి మనసెలా వచ్చిందో. మాకు న్యాయం చేయాలని పోలీసులను కోరుతున్నాం.

అట్ట చూసి మోసపోకండి లోపలంతా పాట్లే

కఠినగర్ జిల్లాలోని సోయాచంక్స్ ఫ్యాక్టరీపై అధికారుల తనిఖీ

ఫ్యాక్టరీపై ఫాసీతో సహా అన్ని వివరాలూ నమోదు

వాటి తయారీలో పశువుల దాణాకు వినియోగించే గోధుమ పొట్టు వినియోగం

ఓ కంపెనీ సోయాచంక్స్ ఫ్యాక్టరీ చూడగానే దానిపైన ఉన్న ఫాసీ (ఎఫ్ఎస్ఎస్ఎంఐ), తయారీ తేదీ, గడువు, బ్యాచ్ నంబరు, తయారీ పదార్థాలు, వాటిలోని పోషకాల వివరాలు వంటివి ముద్రించి ఉండటం చూస్తూ ఉంటాం. వాటిని చూసిన కొనుగోలుదారునికి ఏ మాత్రం అనుమానం రాదు. కానీ ఈ నెల 1న టాన్సోఫోర్మ్ పోలీసులు, ఆహార భద్రతాధికారులు సాయంత్రంగా కఠినగర్ జిల్లాలోని ఓ మండలంలోని ఓ ఫ్యాక్టరీని తనిఖీ చేశారు. ఈ రైడ్ లో వారికి విస్తృతంగా విషయాలు వెలుగులోకి వచ్చాయి. ఓ ట్రాంట్ పేరుతో విక్రయిస్తున్న సోయాచంక్స్ ను అధికారులు పరిశీలించగా దీనిలో పశువుల దాణాకు ఉపయోగించే గోధుమ పొట్టు (రక్స్)నినూ వినియోగించి తయారు చేసినట్లు గుర్తించారు. సోయాబీన్ పిండికి బదులు పశువులకు దాణాగా వినియోగించే గోధుమ పొట్టును తయారీలో వినియోగించినట్లు నిర్ధారించారు. కట్టికి కాదేమీ అనర్థం అన్నట్లు తయారైంది కఠినగర్ జిల్లాలో పరిస్థితి. మసాలాలు, అల్లం వెల్లుల్లి పేస్టు, ఆహార పదార్థాల్లో వినియోగించే రంగుల వాడకు ఇలా నిత్యం ఏదో ఒక చోట ఆహార కట్టి పెరిగిపోతోంది. వాటిని పట్టించుకునేవారు కరపయ్యారు. తాజాగా సోయా చంక్స్ తయారీ విషయంలో గోధుమ పొట్టు ఉపయోగించినట్లు అధికారులు గుర్తించారు.పట్టాడుగుగల్లా తయారీ కేంద్రాలు : ప్రజలు రోజువారీ వంటకు, ఫ్యాష్టెడ్ సెంటర్లలో, టేకరీల్లో వినియోగించే దినుసులు, ఆహార పదార్థాలు, ఫ్యాష్టెడ్లలో వాడే బుమట సాసెలు, కెచప్, గ్రీన్ చిల్లీ సాస్, సోయాసాస్, అజినోమాతో, అల్లం, వెల్లుల్లి పేస్ట్, పన్నీర్, బఠూర్, పుడిదా చర్మీ, రెడ్ చిల్లీసాస్, మయోనీస్, రాకెట్స్, చీజ్, తేనె, జామ, వెనీగర్ వంటివి జిల్లాలో విస్తృతవిధానీ తయారు చేస్తున్నారు. నిబంధనలకు విరుద్ధంగా వీటిని విక్రయిస్తున్నారు. మరి కొందరు పదార్థాల లేబుల్ పై ఫాసీ రిజిస్ట్రేషన్ నంబరుతో పాటు తయారీదారులు పాటిస్తున్న నిబంధనలు వివరిస్తున్నప్పటికీ వాటిలో వినియోగించే పదార్థాలపై అనుమానాలు వ్యక్తం అవుతున్నాయి.ఈ నేపథ్యంలోనే కొందరు తయారీదారులు ఆహార పదార్థాల తయారీ విషయంలో అక్రమకాకు పాల్పడుతున్నారు. ఇలాంటి కట్టి ఆహారాన్ని అరికట్టే యంత్రాంగం ప్రభుత్వం వద్ద లేదన్న విషయం వెల్లెపెతుకున్నాయి. జిల్లాలో ఆహార భద్రతాధికారులు, ఉన్నతాధికారులు, పోలీసుల యంత్రాంగం ఉన్నప్పటికీ రోజువారీ కార్మికలాపాల్లో తలమొనకలవుతూ వందల సంఖ్యలో ఉన్న తయారీ సంస్థలను



పర్యవేక్షించలేని దుస్థితి నెలకొంది. నిత్యం తయారు చేస్తున్న పదార్థాలను పరీక్షించి నాణ్యమైనదా కాదా అని తేల్చే వున్న లేకుండా పోయిందనే విషయంల పన్నున్నాయి.ఆహార పదార్థాల విషయంలో జిల్లా స్థాయిలోనే వాటిని పరీక్షించేలా ల్యాబ్ లు ఏర్పాటు చేయాల్సిన అవసరం ఉంది. అధికారులు ఎప్పుడెక్కప్పుడు ఆహార తయారీ యూనిట్లు, కేంద్రాలు, పరిశ్రమలపై తనిఖీలు నిర్వహిస్తే కొంత పరకైనా కట్టి, నాసికరమైన ఆహార పదార్థాలను నిరోధించనే అవకాశం ఉంటుంది.“అక్టోబరు 2025 నుంచి నేటి వరకు 340 తనిఖీలు నిర్వహించాం. కాగా వాటిలో సుమారు 200 సమూహాలు పరీక్షించాం. కాగా వాటిలో 18 నాణ్యత ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా లేవనే విషయం బయటపడింది. దీంతో ఆయా సంస్థలపై కేసులు నమోదు చేశాం. వాటిపై రూ.4,50,00 జరిమానా విధించాం. గత సంవత్సరం రూ.3.50 లక్షల జరిమానా వసూలు చేశాం. వినియోగదారులకు అనుమానం కలిగితే నేరుగా గానీ లేదా ఫోన్ ద్వారా ఆహార భద్రతా అధికారులకు ఫిర్యాదు చేయవచ్చు. నిజమని తేలితే సంబంధిత సంస్థలు, వ్యక్తులపై చర్యలు తీసుకుంటాం. ఇటీవల సోయాచంక్స్ విషయంపై కంపెనీని సీజ్ చేసి సమూహాలను వ్యాజ్యం పంపించాం. సంబంధిత సంస్థపై కేసు నమోదు చేశాం”.

అంతర్జాతీయ మంచినిటి చేపల ఎగుమతుల కేంద్రం

రూ.50 కోట్ల వ్యయంతో నిర్మాణం

మత్స్య రంగం బలోపేతంపై సర్కారు ప్రత్యేక దృష్టి

ఇప్పటికే దేశంలో మంచి నీటి చేపల ఉత్పత్తిలో

అగ్రస్థానంలో తెలంగాణ

తొలిసారిగా కోహెడలో ఇంటర్నేషనల్ మంచి

నీటి చేపల ఎగుమతుల కేంద్రం

రాష్ట్రంలో మత్స్య రంగం బలోపేతంపై సర్కారు ప్రత్యేక దృష్టి సారించింది. ఇప్పటికే దేశంలో మంచి నీటి చేపల ఉత్పత్తిలో అగ్రస్థానంలో ఉన్న తెలంగాణలో చేపల ఉత్పత్తి, ఉత్పాదకత పెంపొందించేందుకు పెద్ద ఎత్తున చర్యలు తీసుకుంటోంది. ఈ నేపథ్యంలో తొలిసారిగా కోహెడలో ఇంటర్నేషనల్ మంచి నీటి చేపల ఎగుమతుల కేంద్రం కొలుపు తీరనుంది. 13 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో రూ.50 కోట్ల వ్యయంతో అత్యాధునిక హంగులతో కూడిన ఈ మార్కెట్ నిర్మాణం పనులకు పశుసంపర్క శాఖ మంత్రి వాకిటి శ్రీహరి శంఖస్థాపన చేశారు. 2027 ఆగస్టు వరకు ఎగుమతి ఆధారిత అత్యాధునిక ఫిష్ మార్కెట్ పూర్తి చేయాలని ప్రభుత్వం లక్ష్యంగా పెట్టుకున్న దృష్ట్యా ప్రత్యేకంగా పరోక్షంగా వేల వేల మంది ఉపాధి కలుగనుంది.తెలంగాణ మత్స్య రంగానికి సరికొత్త గుర్తింపు లభించనుంది. హైదరాబాద్ శివారు కోహెడలో దేశంలోనే మొట్టమొదటిసారిగా మంచి నీటి చేపల అంతర్జాతీయ ఎగుమతుల కేంద్రం ఏర్పాటు కానుంది. మోడి సర్కారు ప్రతిష్టాత్మకంగా అమలు చేస్తున్న ప్రధానమంత్రి మత్స్య సంపద యోజన కింద ఈ మెగా ప్రాజెక్టు మంజూరైన నేపథ్యంలో జాతీయ మత్స్యకార దినోత్సవం పురస్కారముకుని కోహెడలో పశుసంపర్క శాఖ మంత్రి వాకిటి శ్రీహరి చేతుల మీదుగా ప్రధానాధికారియ పడింది. బాహ్య వలయ రహదారి వక్క 13 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో రూ.50 కోట్ల వ్యయంతో నిర్మించనున్న ఈ ఎగుమతి ఆధారిత అంతర్జాతీయ చేపల మార్కెట్ నిర్మాణం పనులకు శంఖస్థాపన చేశారు.ప్రతిష్టాత్మక ఈ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం సంబంధించి కేంద్రం 60 శాతం, ప్రభుత్వం 40 శాతం నిధులు భరించవచ్చును. దేశంలో ఇప్పటి వరకు చేపల కేవలం సముద్రతీర ప్రాంతాల నుంచే సముద్ర చేపల ఎగుమతుల కేంద్రాలు నడుస్తున్నాయి. అయితే మంచి నీటి చేపల ఎగుమతులకు కోసం ప్రత్యేక కేంద్రం ఏర్పాటు చేస్తుండటం దేశంలోనే ఇదే తొలిసారి. నగర శివారు కోహెడలో అంతర్జాతీయ నాణ్యతా ప్రమాణాలతో కూడిన అత్యాధునిక ఎగుమతి ఆధారిత చేపల మార్కెట్ ఏర్పాటు కానుండటం వట్ల ఈ ప్రాంతంలో మంచి హార్వెస్టరీకాని వ్యక్తమవుతోన్నాయి.మంచినిటి పనులను ద్వారా చేపల ఉత్పత్తిని సాధించడంలో తెలంగాణ ఇప్పటికే దేశంలోనే అగ్రస్థానంలో కొనసాగుతోంది. గత సంవత్సరం రూ.8 వేల కోట్లు విలువైన 4.20 లక్షల టన్నుల పైగా మంచి నీటి చేపలు, రూ.1000 కోట్ల రూపాయల విలువైన 15 వేల టన్నుల మంచి నీటి రొయ్యల ఉత్పత్తి



రికార్డు స్థాయిలో జరిగింది. అయితే రాష్ట్రంలో ఉత్పత్తి అవుతున్న ఈ మంచి నీటి చేపలో 42 శాతం మాత్రమే స్థానికంగా వినియోగం అవుతుందగా కేవలం 6 శాతం మాత్రమే ఇతర రాష్ట్రాలు, గల్ఫ్ దేశాలకు ఎగుమతి అవుతున్నాయి. మిగిలిన నిల్వలు సరైన మార్కెటింగ్, రవాణా సౌకర్యాల లేక నిరుపయోగంగా మారుతు న్నాయి.ఈ ఆర్థిక పరమైన గణాంకాలు, అవకాశాలను నీతికంగా పరిశీలించిన కేంద్ర ప్రభుత్వం రెండేళ్ల క్రితమే ఈ అంతర్జాతీయ ఎగుమతుల కేంద్రం మంజూరు చేసినట్లు కేంద్ర మత్స్య, పశు సంపర్క మంత్రిత్వ శాఖ మంత్రి రాజీవ్ రంజన్ సింగ్ వెల్లడించిన విషయం విదితమే. గత నెలలో కోహెడలో అంతర్జాతీయ పండ్ల మార్కెట్ నిర్మాణానికి సీఎం పునాది వేయడం సంకోచంగా ఉందని ఎమ్మెల్యే మల్ రెడ్డి రంగారెడ్డి అన్నారు.“సమాచారం ముదిరాజుల సంఖ్య చాలా పెద్దది. వారికి, చేపపిల్లలు, గొర్రెపిల్లల్ని ఇచ్చినంత పూత్రాన బాగుపడరు. వారి వృత్తికి అనుగుణంగా కావాల్సిన సదుపాయాలు పొందే విధంగా చేస్తేనే వారి జీవితాల్లో వెలుగు కనిపిస్తుంది. ఇది ఇంటిగ్రేటెడ్ మార్కెట్. మనదేశంలో ఎక్కడా లేని విధంగా ఈ ప్రాజెక్టును అభివృద్ధి చేయవచ్చుంది. మత్స్యకార వృత్తి చేపట్టిన వారందరి అభివృద్ధి దీని ధ్యేయం”.ఈ అంతర్జాతీయ చేపల ఎగుమతి కేంద్రం నిర్మాణానికి సంబంధించి చెన్నైకు చెందిన ఒక ప్రముఖ కన్సల్టెన్సీ కంపెనీ ఆధ్వర్యంలో సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక రూపొందించింది. అంతర్జాతీయ నాణ్యతా, సాంకేతిక ప్రమాణాలతో కూడిన అధునాతన పరిపాలన భవనం, మత్స్యకారుల శిక్షణ కేంద్రం, అతిధి గృహం, హోటల్, అత్యాధునిక శీతల గడ్డంగులు, చేపల శుద్ధి

యూనిట్లు, రవాణా ప్రాంగణాలు, సిబ్బంది నివాస గృహాలు కూడా నిర్మించవచ్చును.ప్రత్యేకించి వివిధ సాంకేతిక సంస్థలు, అధునాతన చేపల పరిశోధన కేంద్రాలు, అంతర్జాతీయ ఎగుమతులకు తక్షణ అనుమతులు ఇస్తే అవేదా. కన్సల్టెన్సీ క్లయిరెన్స్ కేంద్రాలు కూడా ఇక్కడే ఒకే చిత్రం కింద ఏర్పాటు చేయవచ్చును. దాదాపు రెండు వేల మంది పైగా జాతీయ, అంతర్జాతీయ వ్యాపారులు ఒకే చోట క్రయ, విక్రయాలతో ఏలా 500 కోట్ల రూపాయలు పైగా లావాదేవీలు జరిపేలా ఈభారీ టోకు మార్కెట్ ఈ ప్రాంగణంలో అందుబాటులోకి రానుంది. రాష్ట్రంలో మత్స్యకార కుటుంబాల అభ్యున్నతికి ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న చర్యలకు మనం మద్దతివ్వాలని పశుసంపర్క శాఖ మంత్రి వాకిటి శ్రీహరి సూచించారు.“ఈ ప్రాంతం నుంచి సుమారు 9 దేశాలకు, ప్రపంచ మార్కెట్ ను తలదన్నే విధంగా మంచి నీటి చేపల ఉత్పత్తిలో అగ్రగామిగా ఉన్నాం. వీటి ఉత్పత్తిలో రాష్ట్రాన్ని బ్రాండ్ గా చేయడానికి సర్కార్ యోచిస్తోంది. దీని ద్వారా ఆర్థిక అభివృద్ధి పెరుగుతాయి. రూ. 50 కోట్లతో నిర్మిస్తున్న ఈ ప్రాజెక్టును భవిష్యత్తులో మరింతగా అభివృద్ధి చేసి మత్స్య రంగంలో రాష్ట్రాన్ని అగ్రగామిగా నిలిపేలా కృషి చేస్తాం” - వాకిటి శ్రీహరి, పశు సంపర్క, మత్స్య శాఖ మంత్రి.2027 ఆగస్టు నాటికి ఈ అంతర్జాతీయ చేపల కేంద్రం నిర్మాణ పనులున్నింటినీ పూర్తి చేయాలన్నది లక్ష్యం. లోడింగ్, అన్లోడింగ్, ప్రాసెసింగ్, ప్యాకెింగ్, ఇతర అనుబంధ విభాగాలు అందుబాటులో రానున్న ఈ ప్రాజెక్టు నిర్మాణ బాధ్యతలు వైద్యారోగ్య, మౌలిక సదుపాయాల సంస్థ చేపట్టనుంది.

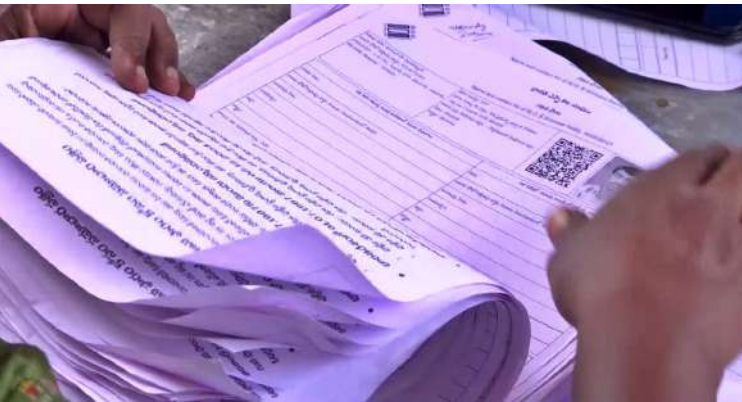
నా ఫారం ఇంకా అందలేదు ‘సర్’

గందరగోళంగా ఎన్ఫ్యామరేషన్ పత్రాల పంపిణీ ప్రక్రియ

ఉమ్మడి కఠినగర్ జిల్లాలో గందరగోళంగా సర్ ప్రక్రియ

90 శాతం పైగా ఎన్ఫ్యామరేషన్ ఫారాలు అందించామంటున్న బీఎల్వోలు

చాలా మందికి ఫారాలు అందక ఇబ్బందులు పడుతున్న ఓటర్లు



ఉమ్మడి కఠినగర్ జిల్లాలో సర్ ప్రక్రియ గందరగోళంగా సాగుతోంది. 90 శాతానికి పైగా ఎన్ఫ్యామరేషన్ ఫారాలు అందించామని బీఎల్వోలు చెబుతున్నా, చాలా మంది ఓటర్లు ఫారాలు అందక ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. ఫారాలు తీసుకున్న ఓటర్లు సైతం వివరాలు నింపి ఇచ్చేందుకు వెనకాడుతున్నారు. 2002 సమాచారం అందుబాటులో లేకపోవడం, ఇచ్చే వివరాల్లో తప్పులుంటే ఓట్ర గల్లంతువుతుందన్న భయం వెలసి నింపిన ఫారాలు బీఎల్వోలకు చేరడం లేదు. దీంతో డిజిటలైజేషన్ ప్రక్రియ అలస్థమవుతోంది.ఉమ్మడి కఠినగర్ జిల్లాలో సుమారు 30 లక్షల మంది ఓటర్లున్నారు. వారందరికీ ఎన్ఫ్యామరేషన్ ఫారాలు అందించే ప్రక్రియ దాదాపు పూర్తైందని గణాంకాలు చెబుతున్నా, క్షేత్రస్థాయిలో ఆ పరిస్థితి లేదు. చాలా మంది ఓటర్లకు ఎన్ఫ్యామరేషన్ ఫారాలు అందక ఇబ్బందులు పడుతున్నాయి. ముఖ్యంగా అంతకు ముందు ఓ ఇంట్లో అద్దెకు ఉండి, ప్రస్తుతం వేరే ప్రాంతాల్లో నివాసం ఉంటున్న ఓటర్లకు ఫారాలు అందడం లేదు. ఒకే డివిజన్ లేదా వార్డులో వేర్వేరు పోలింగ్ బాతుల్లో ఓట్లున్న ఓటర్లకు ఏ బీఎల్వోకు తమ ఫారాలు అందాయో తెలియడం లేదు.వాస్తవానికి ఇంటింటికి తిరిగి ఫారాలు అందజేయాల్సి ఉన్నా, బాత్ పరిధిలోని సెంటర్లో కార్డుని ఫారాలు అందిస్తున్నారు. కొందరు ఓటర్లు తమ ఫారాలు వెక్కుమన్నాయో తెలుసుకోవడానికే బదుగురు బీఎల్వోల దగ్గరికి తిరగాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడింది. దీంతో ఎక్కడ తమ ఓట్లు గల్లంతువుతాయోనని అందోళనకు గురవుతున్నారు.నేను దాదాపు 10 రోజులుగా తిరుగుతున్నాను. మా ఓటు మిస్ అవ్వకూడదనే ఉద్దేశంతో ఈ పది రోజుల నుంచి ఫాం కొంద తిరుగుతూనే ఉన్నాను. వాళ్లమో సరిగ్గా పట్టించుకోవట్లేదు. కనీసం ఇంటి నంబర్నూ బాట్లన్ పెడతా ఓపారి చెక్ చేసి చెప్పండి అని కూడా చెప్పాను. వాళ్ల నుంచి ఎలాంటి స్పందన లేదు”.ఓటర్లకు ఫారాలు అందించడం ఒక ఎత్తైతే, ఓటర్ల నుంచి నింపిన ఫారాలు తీసుకోవడం గగనమవుతోంది. ఎందుకంటే ఎన్ఫ్యామరేషన్ ఫారాలు నింపేందుకు ఓటర్లు వెనకంజ వేస్తున్నారు. ముఖ్యంగా 2002లో సర్ సమాచారం చాలా మందికి అందుబాటులో లేదు. దీనికి తోడు తప్పులు నింపితే మరో ఫారం ఇచ్చే అవకాశం లేదు. ఇక చేసేదేం లేక వచ్చిన బీఎల్వోతోనే వివరాలు నిక్షిప్తం చేయద్దామని తాళిగా పెడుతున్నారు. ఇచ్చిన ఫాంను నింపుకోవడం, నింపిన ఫాంను ఆన్ లైన్ చేయడం, తప్పులుంటే సరిచేయడం, 2 చోట్ల ఓట్లున్న వారిని గుర్తించడం, చనిపోయిన వారిని గుర్తించడం, ఇలా బీఎల్వోలకు తలకు మించిన భారమవుతోంది.మొదట్లో అధికారులు ఇంటికి వచ్చారు. కానీ మా పేర్లు లేకపోవడంతో ఎన్ఫ్యామరేషన్ పత్రాలు ఇవ్వలేదు. మరో బీఎల్వో వద్దకు వెళితే అక్కడ నాది దొరికింది. కానీ మా ఆయనది దొరకలేదు.అయినా బాత్ స్థాయి అధికారులు గడువులోపు ప్రక్రియను పూర్తి చేస్తామంటున్నారు. సర్ 2002 జూబిలా, తాజా ఓటర్ జాబితా అందుబాటులో ఉంది ఎన్ఫ్యామరేషన్ ఫారాలు నింపేందుకు ప్రజాప్రతినిధులు, పార్టీ నాయకులు సహకారం అందిస్తున్నారు. అయినా ఓటర్లలో గందరగోళం మాత్రం కొనసాగుతోంది.

ఏపీలో నిండుకుంటున్న ముగ్గురాయి

విదేశాల్లో మైనింగ్ పై బాగా పోషణ దృష్టి

ఆఫ్రికా, దక్షిణ అమెరికా, ఆస్ట్రేలియాలో అరుదైన ఖనిజ నిక్షేపాలు

అక్కడ మైనింగ్ పై ఏపీఎంఓసీ అధ్యయనం

అడ్వైజరీను నియమించుకొని, నివేదికల తయారీ



ఏపీ ఖనిజాభివృద్ధి సంస్థ విదేశాల్లో మైనింగ్ కార్యకలాపాలపై దృష్టి సారించింది. ఇప్పటి వరకు ఈ సంస్థకు తిరుపతి జిల్లాలోని మంగంపేటలో ఉన్న ముగ్గురాయి (బార్డెన్స్) గనుల నుంచే అత్యధిక ఆదాయం వస్తోంది. ఇక్కడి ఎ, బి గ్రేడ్ ముగ్గురాయి నిల్వలు మరో రెండు, మూడేళ్లలో పూర్తిగా నిండుకోవచ్చును.దీంతో ఇతర రాష్ట్రాలు, విదేశాల్లో మైనింగ్ కు సంస్థ ప్రయత్నిస్తోంది. ఇప్పటికే మధ్యదేశాల్లోని సులియాలో టాగ్గు గనిని దక్కించుకుంది. దేశీయ గనులతో పాటు అవార ఖనిజ నిక్షేపాలు ఉన్న విదేశాల్లోనూ ఖనిజాన్వేషణ చేస్తున్నారు. ఈక్రమంలో మైనింగ్ లీజులు తీసుకుని తవ్వకాలు చేపట్టాలని భావిస్తోంది.ఆఫ్రికన్ దేశాలైన జింబాబ్వే, జాంబియా, నమీబియా, మొజాంబిక్, కాంగో, దక్షిణ అమెరికాలోని బ్రెజిల్, చిలీతో పాటు ఆస్ట్రేలియాలోనూ మైనింగ్ అవకాశాల పై అధ్యయనం చేయనున్నారు.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గత 7 ఏళ్లలో దాదాపు రూ.34 వేల కోట్లు ఎన్ఎస్ఎంఎం వెచ్చించింది. విదేశాల్లో ఖనిజాన్వేషణలో ఆర్థికంగా ఇబ్బందలెదురైతే జాతీయ ఖనిజాన్వేషణ ట్రస్ట్ ఆదుకుంటుంది. దీన్ని అధ్యయనం చేయవచ్చును.దేశంలోని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వరంగ సంస్థలు, ప్రైవేటు కంపెనీలు విదేశాల్లో కీలక ఖనిజాల మైనింగ్ కు నేషనల్ క్రిటికల్ మినరల్ మిషన్ ప్రోత్సాహం అందిస్తుంది. ఇందుకు గ