



## సంపాదకీయం

### మరస్పర్శ మానవస్పర్శను మించగలదా!

భారతదేశపు నేటి రాజకీయ నాయకులకు కృత్రిమ మేధ' ఒక ఊతపదమైపోయింది. కొందరికే అనాదిగా వస్తున్న 'మానవ కేంద్రీకృత ప్రజాలోగ్య సంరక్షణ' కంటే ఈ కృత్రిమమేధతో కూడిన మరణోపమ వైద్య సంరక్షణే మెరుగన్న అపోహతో మాట్లాడుతున్నారు. ఇదిగో పులి అంటే అదిగో తోక అన్నట్లు, ఏకంగా భవిష్యత్తులో కృత్రిమమేధతో కూడిన అనువక్తలు, లోగ పరిష్కార కేంద్రాలు, మందుల దుకాణాలు తెరిచేస్తామనే బీరాలు పలికేంతవరకూ విషయం వెళ్లిపోయింది. వైద్య విధానమంతా ఇద్దరు వ్యక్తులతో ముడిపడి ఉంటుంది. మొదటి వ్యక్తి-- నిజంగా గుర్తు ఉన్న, లేదా ఉందని భావిస్తున్న రోగి. రెండో వ్యక్తి-- వైద్యుడు. వీరుపై మధ్య వ్యవహారాన్నే వైద్య పరిభాషలో మనం సంప్రదింపు (కన్సల్టేషన్) అంటున్నాం. ఆధునిక వైద్య చికిత్సా విధివిధానం ఇలా ప్రాథమికంగా వినడం, మాట్లాడడం, స్పృశించడం, వైద్యునికి రోగికి నడుమ కాలాతిక్తమైన ఒక బాంధవ్యాన్ని నెలకొల్పడం అనే నాలుగు మూలస్థంభాలపై ఆధారపడి ఉంది. టెక్నాలజీ పెరిగేకొద్దీ ఈ విధానంలో కూడా ఎన్నో మార్పులు వచ్చాయి. ఇప్పుడు వైద్యుడు రోగితో మాట్లాడే సమయం తగ్గిపోయింది. దానికి బదులుగా, ఉక్తిచికిత్సి చేసే మెడికల్ టెక్నాలజీ అధునికంగా రోగాన్ని నిర్మూలించడం పెరిగింది. ఇప్పుడు ఈ పరిస్థితులతో అదనంగా కృత్రిమమేధను కూడా బాపుస్తే అది గౌరవంకంటే మించి తోకలిపోతున్న ప్రమాదం ఉన్నది. వైద్యుడు--రోగి ఇరువురూ రోగినాన క్రియలో ఎంతో కలకం. రోగి టెడ వద్దకు వైద్యుడు అత్యధునికా చేరగానే రోగికి కొందరికే అంద డౌరికినట్లు ఉంటుంది. వైద్యుడి స్పర్శ రోగి దేహానికి అప్పుకే సమానంగా, వైద్యుడి మాట రోగి మనసుపై మంత్రంగా పనిచేస్తుంది. ఒక్క మాటలో చెప్పాలంటే విశ్వసనీయమైన వైద్యుడు రోగికి ప్రసాదించే ఆ ఒక్క కరస్పర్శ-- సంజీవిని. అలాంటిది, ఒక రోజుటికే స్పర్శ ఈ సజీవ స్పర్శకు సరితుగుతుందా? అనలైన మానవ స్పర్శకు సమూలంగా తొలగింది ఆ లోటును భర్తీ చేయగలుగుతుందా? అందుకే చికిత్సా విధానంలో వైద్యుడు నిర్వాహించే మరో పార్శ్వం కూడా ఉంది. రోగినొద్దరకం ప్రామాణికాలుగా ఎన్నో విధివిధానాలు, దశలవారీ సూచనలు ఉపలభ్యం అవుతూ ఉండచ్చు. కానీ అనుభవజ్ఞుడైన వైద్యుడు వీటినిపెట్టి గుర్తించి అనుసరించడు. తన తెలివినీ, విజ్ఞానాన్నీ, విశ్మ తరణిడి గడించిన అపారమైన అనుభవాన్నీ రంగరించి ఒక్కొక్క రోగికి సంబంధించిన రుగ్గుణం అతడి ప్రత్యేక శరీర ధర్మానుసంబంధంగా నిర్వాహించు. హెచ్చుతగ్గులను బేరీజు వేసి మరీ తగిన చికిత్సను సూచిస్తాడు. ఎందుకంటే, అన్నింటినీ ఒకే రకం కట్టలేం. ఒకే రోగానికి వేరు వేరు వ్యక్తులు వేరు వేరు విధంగా ప్రతిస్పందిస్తారు. ఆ స్పందించిన తీరుపై ఆధారపడి వైద్యుడి చికిత్స ఉంటుంది. అది ఎప్పుడూ ఎవరికీ తగ్గట్టు వారికిగా ప్రత్యేకీకరించబడి ఉంటుంది. అంతేకాదు, జనసామాన్యంగా, పేదగుండు, బియ్యానికి ఒకే మంత్రంలా, ఒక మాసం పోసినట్లు ఉండదు. ఇలాంటి నైతికత మరమనిషి తరం కాదు. సమగ్ర బుద్ధితో, సందర్భ తృప్తితో, విశ్మ తరణిడి అనుభవంతో వైద్యుడు చేసే రోగ నిర్మూల విధానంతో కృత్రిమ మేధ ఎన్నటికీ తలపడలేదు. తన విషయం సంబంధిత రోగినొద్దరకం సమయంలో కచ్చితత్వానికి కొంత అలంబనగానూ, శస్త్ర చికిత్సలో మర చేతల చేత సునిశితత్వాన్ని సాధించే ఒక విలువైన పనిముట్టుగానూ మాత్రమే అధునిక వైద్యుడికి ఈ కృత్రిమమేధ ఉపయోగపడుతుంది. ఆ పరిధికి మాత్రమే కృత్రిమమేధ ఉపయోగాన్ని కట్టిడి చేయాల్సిన అవసరం ఉంది. ఎందుకంటే, నేటి వైద్యంలో అవధులు దాటిన కృత్రిమమేధ వినియోగం స్పష్టమే అవధులు ఎన్నో మనం ఇప్పటికే కళ్ళారా చూస్తున్నాం, చెప్పాలూ వింటున్నాం. కొందరు రోగులు కృత్రిమ మేధ సహాయంతో తమకు తామే రోగ నిర్మూలను పూర్తి చేసేసుకుని, ఆ తర్వాత మొక్కుబడిగా, 'శంఖంలో పోస్తేనే గానీ తీర్థం కావచ్చు'ట్టుగా మాత్రమే వైద్యుడి దగ్గరకు వస్తున్నారు. ఈ ఒకపడి ఎంతో ప్రమాదకరం. నా స్వాస్థ్యం ఒకటి ఇక్కడ చెప్పదలచాను. ఒక మహిళకు మొహం మీద పెద్ద ప్రమాదం లేని దద్దుర్లు వచ్చాయి. కానీ అమె కృత్రిమ మేధను వాడి ఆ దద్దుర్లు సామాన్య లావనీ ఎంతవరకైనా అనే భయంకరమైన అలో ఇమ్ప్యూన్ వ్యాధిగా నమ్మింది. ఎంత నచ్చమిన్నా అమె వినలేదు. చివరికి అది నూజ కాదని తేల్చడానికి అవసరంగా ఎన్నో పరీక్షలు అమెకు చేయించాల్సి వచ్చింది. ఆ ఫలితాలన్నీ నెగిటివ్గా వచ్చాక గానీ అమె ఊపిరి పీల్చుకోలేదు. ఇలా కృత్రిమమేధపై పూర్తిగా ఆధారపడిపోయిన అజ్ఞానంతో ఎందరో అవసరం వ్యయ ప్రయాసలకు లోనవుతున్నారు. కృత్రిమమేధ అధునిక వైద్య విజ్ఞానాన్ని మెరుగుపరిచే ఒక అనుబంధంగా ఉపయోక్తం కావచ్చు. కానీ దాని స్థానాన్ని పూర్తిగా ఆక్రమించగలిగి ఒక ప్రత్యామ్నాయం మాత్రం ఎన్నటికీ కాలేదు. ఇది ముమ్మాటికీ నిజం.

### రాష్ట్రం ఆర్థిక మాంద్యం వైపు వెళుతోంది

**మొదటిపేజీ తరువాయి** - స్వయం సహాయ సంఘాల మహిళలకు రూ.4,969 కోట్ల మేర వడ్డీ రాయితీతో పాటు అనారా, చేయూత వంటి స్కీమ్లతో ఆర్థిక భరోసా ఇచ్చామని తెలిపారు. కూటమి ప్రభుత్వం వచ్చాక 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరంలో వడ్డీ రాయితీ రూ.100 కోట్లు, మళ్లీ ఇప్పుడు 2026-27 బడ్జెట్లోనూ రూ.100 కోట్లు తీసుకువచ్చిస్తామి. ఆ నిధులు కేవలం కాగిలాలకే పరిమితమయ్యాయని, గ్రాండ్ రివెన్యే ఒక్క పైసే కూడా విడుదల కాలేదన్నారు. ఈ వడ్డీ రాయితీ అమలు చేయకపోవడం వల్ల గత రెండేళ్లలో దాస్తూ మహిళలకు సుమారు రూ.6 వేల కోట్ల మేర నష్టం జరిగిందని విమర్శించారు. 2023-24లో రూ.49,696 కోట్లుగా ఉన్న దాస్తూ రుణ వృద్ధి - కూటమి పాలనలో 2024-25 నాటికి 21.62% క్షీణించి, 2025-26లో మరింత తగ్గి రూ.41,105 కోట్లకు పడిపోయిందని అన్నారు. అంతేకాదు, 2025-26లో రాష్ట్ర పన్ను ఆదాయ వృద్ధి -3.22 శాతంగా నమోదైంది... ఇది ఏపీలో స్పష్టమైన ఆర్థిక మాంద్యానికి సంతకమని ఆంధ్రోన వ్యక్తం చేశారు. గ్రామీణ ఆర్థిక వ్యవస్థకు వెన్నెముకగా ఉన్న మహిళా సంఘాలను నిర్లక్ష్యం చేస్తే రాష్ట్రం మరింత సంక్షోభంలో పడుతుందని హెచ్చరిస్తూ, బకాయిలు చెల్లని విడుదల చేయాలని డిమాండ్ చేశారు.

### ఉద్యోగులకు భారీ భరోసా.. ఉచిత బీమా, వీఆర్సీపైనా సీఎం హామీ

**మొదటిపేజీ తరువాయి** - ఉద్యోగ వ్యవస్థ శాశ్వతమని హేర్మిస్తారు. గత ప్రభుత్వ హయాంలో జీతాలు చెల్లించలేని పరిస్థితి ఉండేదని విమర్శించిన సీఎం విమర్శించారు. కాంగ్రెస్ అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత ప్రతి నెలా తొలి రోజే జీతాలు చెల్లిస్తామని చెప్పారు. రాష్ట్ర ఆదాయం పెరిగితే ఉద్యోగుల ప్రతిరోజూ గంట పనిచేయాలని కోరారు. వచ్చే అధికారం ఆదాయాన్ని ఉద్యోగుల సంక్షేమానికే వినయోగిస్తామని హామీ ఇచ్చారు. అసంతరం రాజకీయ అంశాలపై స్పందించిన సీఎం తాను "గంపు మేస్త్రీ"నని, రాష్ట్ర అభివృద్ధి కోసం పనిచేసే తన బృందానికి నాయకత్వం వహిస్తామని అన్నారు. మానీ నది ప్రక్షాళన, మెట్రో విస్తరణ వంటి అభివృద్ధి కార్యక్రమాలకు ప్రతివక్షాలు అడ్డంకులు సృష్టిస్తున్నాయని ఆరోపించారు.

### వెనిజులాలో భూకంప విలయం.. 164 మంది మృతి



**మొదటిపేజీ తరువాయి** - రాష్ట్ర టెలివిజన్ ప్రసారం చేసిన దృశ్యాల్లో శిథిలాల కింద చిక్కుకున్న ముగ్గురు చిన్నారులను సురక్షితంగా బయటకు తీసుకువచ్చిన ఘటన కనిపించింది. భూకంపాల సమయంలో కారకానీలో భవనాలు ఊగిపోవడంతో ప్రజలు భయంతో రోడ్డుకి పరుగులు తీశారు. పలుచోట్ల విద్యుత్, మొబైల్ సేవలు నిలిచిపోయాయి. ప్రధాన అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయానికి కూడా నష్టం వాటిల్లడంతో విమాన రాకపోకలకు అంతరాయం ఏర్పడింది. మెట్రో సేవలను నిలిపివేయగా, పాఠశాలలకు సెలవులు ప్రకటించారు. అమెరికా భూకంప పరిశోధనా సంస్థ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం మొదటి భూకంపం కారకానీకు వచ్చిన అనుభవం ఉన్న మెరారీ సమీపంలో నంభవించగా, కేవలం నిమిషం వ్యవధిలోనే మరో భారీ భూకంపం నమోదైంది. ఈ ప్రకంపనలు బ్రెజిల్, కొలంబియా వరకు అనిపించాయి. విపత్తు తీవ్రత దృష్ట్యా అమెరికా, మెక్సికో, ఖతార్, ఎల్సాల్వాడోర్ సహా పలు దేశాలు సహాయక బృందాలు, వైద్య సాయం పంపుతున్నాయి. ప్రభుత్వం అత్యవసర పరిస్థితిని ప్రకటించి సహాయక చర్యలను ముమ్మరం చేసింది.

## తుంగభద్ర నది మూడు రాష్ట్రాల్లోలక్షలాది మందికి జీవనోపాధి

**మొదటిపేజీ తరువాయి** - పాత పోషిస్తోందని చంద్రబాబు గుర్తుచేశారు. 'తుంగా పానం, గంగా స్నానం' అనే సామెతను ప్రస్తావిస్తూ, తుంగా నది నీటి పవిత్రతను కొనియాడారు. 2024లో 19వ నంబర్ గేటు కొట్టకుపోయినప్పుడు, నిపుణుడు కన్వయ నాయుడు సలహాతో స్టాన్ లాక్ గేట్ అమర్చి నీటి వృధాను అరికట్టమని తెలిపారు. ఇప్పుడు ఏపీ, కర్ణాటక ప్రభుత్వాలు సమష్టిగా పనిచేసి 33 కొత్త గేట్లను ఏర్పాటు చేసి, దామను పునరుద్ధరించి రైతుల ప్రయోజనాలను కాపాడమని వివరించారు. ప్రధాని నరేంద్ర మోడీ నేతృత్వంలో 'పవ్ నేషన్ పవ్ గ్రీడ్', టెలికాం, రహదారుల నెట్వర్క్ వంటి కార్యక్రమాలతో భారత్ వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతోందని చంద్రబాబు అన్నారు. ఇదే స్ఫూర్తితో దేశంలో గంగా-కావేరి నదుల్ని అనుసంధానిస్తే భారతదేశం అభివృద్ధిపాతం ముందుకు సాగుతుందని ఆయన ఆశంకొంచారు. ఉత్తరప్రదేశ్, మధ్యప్రదేశ్లో కెన్-బెత్వా ప్రాజెక్టు ద్వారా నదుల అనుసంధానం విజయవంతం గుర్తుచేశారు. అదేవిధంగా



గోదావరి-కావేరి నదులను అనుసంధానించడం ద్వారా కర్ణాటక, ఏపీ, తమిళనాడు, తెలంగాణ రాష్ట్రాల ప్రయోజనాలు నెరవేరతాయని సూచించారు. ఈ ఏడాది ఎల్ నివో కారణంగా తుంగభద్ర, అల్పస్థి జలకయాలుకు ఎగువ నుంచి నీటి ప్రవాహాలు తగ్గిపోయాయని, అందుకే నీటిని చాలా పొడుపుగా వాడుకోవాల్సిన అవసరం ఉందని

చంద్రబాబు హెచ్చరించారు. ఇలాంటి క్షిప్ర పరిస్థితులను అధిగమించేందుకే నదుల అనుసంధానం కీలకమని ఆయన పునరుద్ఘాటించారు. ముందుగా రాష్ట్రాల పరిధిలో అంతర్గతంగా నదులను అనుసంధానించుకుని, ఆ తర్వాత అంతర్జాతీయ నదుల అనుసంధానంపై దృష్టి పెట్టాలని సూచించారు. విజయనగర సామ్రాజ్యానికి, హంపికి తుంగభద్ర నది సహజ రక్షణ కవచంగా నిలిచింది, జోగులాంబ, హంపి విరుపాక్ష ఆలయం, రాఘవేంద్ర మఠం వంటి ఎన్నో పుణ్యక్షేత్రాలు ఈ నది తీరానే వెలికియని చంద్రబాబు గుర్తుచేశారు. 'రాష్ట్రాలుగా మనం వేరైనా, దేశంగా మనం అంతా ఒక్కటే' అని హేర్మింటూ, కేంద్ర మంత్రి సీఆర్ పాటిల్ నేతృత్వంలో మూడు రాష్ట్రాల ముఖ్యమంత్రులు కలిసి రైతుల ప్రయోజనాలపై చర్చించడం శుభసరిణామమని అన్నారు. ఈ సమావేశం దక్షిణాది రాష్ట్రాల చరిత్రలో ఒక మైలురాయిగా నిలిచిపోతుందని, అందరం కలిసికట్టుగా రైతుల ప్రయోజనాలను కాపాడుకుందామని ఆయన పిలుపుచ్చారు.

## ఎన్నికల హామీలను కాంగ్రెస్ అమలు చేయలేదు

**మొదటిపేజీ తరువాయి** - అదే రంగాన్ని పూర్తిగా దెబ్బతీశారని విమర్శించారు. చేవెళ్ల నియోజకవర్గంలో నిర్వహించిన పార్టీ కార్యక్రమ సమావేశం, ఎన్ఐఆర్ శిక్షణ కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వంపై తీవ్ర స్థాయిలో విమర్శలు గుప్పించారు. ఎన్నికలకు ముందు రూ.కోటి పలికిన ఎకరం భూమి ప్రస్తుతం రూ.50-60 లక్షలకు కూడా కొనుగోలుదారులు దొరకని పరిస్థితి ఏర్పడిందన్నారు. రియల్ ఎస్టేట్పై ఆధారపడి జీవన్మరణం లక్షలాది మంది ఉపాధి కోల్పోయే పరిస్థితి వచ్చిందని ఆరోపించారు. కేటీఆర్ హయాంలో చేవెళ్ల ప్రాంత అభివృద్ధికి ప్రత్యేక ప్రాధాన్యం ఇచ్చామని కేటీఆర్ చెప్పారు. షాదాల్ పరిసర ప్రాంతాల్లో పారిశ్రామిక పార్కులు ఏర్పాటు చేసి మైక్రోస్టాఫ్, అమెజాన్, వెల్సప్స్ వంటి అంతర్జాతీయ సంస్థలను తీసుకువచ్చామని చెప్పారు. పరిశ్రమల విస్తరణతో ఒక్కమరు రూ.30 లక్షలు ఉన్న ఎకరం భూమి విలువ రూ.3 కోట్లకు చేరిందన్నారు. ఇప్పుడు ఆ పరిస్థితి పూర్తిగా మారిపోయిందన్నారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చి రెండున్నరేళ్ల గడిచినా ఎన్నికల హామీల్లో ఒక్కటి కూడా పూర్తిగా అమలు కాలేదని కేటీఆర్ విమర్శించారు. రైతు బంధు, దళిత బంధు, ఇందిరమ్మ ఇళ్లు, అన్నెన్ల భూమిల పట్ల అంతాల్లో ప్రజలను మోసం చేశారని ఆరోపించారు. రైతులు తీవ్ర ఇబ్బందులు పడుతున్నారని అన్నారు. రాష్ట్రంలో అవినీతి, అక్రమాల పెరిగిపోయాయని కేటీఆర్ ఆరోపించారు. గత ప్రభుత్వం అప్పులపై విమర్శలు చేసే కాంగ్రెస్ నేతలు తమ పాలనలో చేసిన అప్పుల రెక్కలు చెప్పాలని డిమాండ్ చేశారు. బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం చేసిన అప్పులు అభివృద్ధి, సంక్షేమ కార్యక్రమాల కోసమే ఖర్చయ్యాయని చెప్పారు. తెలంగాణ అభివృద్ధి, సంక్షేమం కోసంపాగాంటే 2028లో కేటీఆర్ మళ్లీ ముఖ్యమంత్రి కావాల్సిన



అవసరం ఉందని కేటీఆర్ అన్నారు. పార్టీ సభ్యత్వం నమోదు, ఎన్ఐఆర్ కార్యక్రమాలను విజయవంతం చేయాలని కార్యక్రమాలకు పిలుపుచ్చారు.

## తెలంగాణలో మొదలైన ఇంటింటి ఓటర్ల సర్వే

**మొదటిపేజీ తరువాయి** - జాతిలా సవరణ పేరుతో నేటి నుంచి రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఇంటింటి సర్వే ప్రారంభించింది. ఈ ప్రక్రియ ద్వారా తప్పలు లేని, కచ్చితమైన ఓటర్ జాబితాను రూపొందించడమే లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. ఇలా సాగనుంది సర్వే ప్రక్రియ ఈ కార్యక్రమంలో భాగంగా, బాట్ స్టాం అధికారులు (బీఎల్ఓలు) వారం రోజుల పాటు ప్రతి ఇంటికి వెళ్లి తెలిపారు. ముందుగా ఓటరు ఫారాలను పంపిణీ చేస్తారు. ఈ ఫారాలు ఒరిజినల్, డూప్లికేట్ కాపీలతో ఉంటాయి. ఓటర్లకు తమకు అందిన ఫారంలోని ఒరిజినల్ కాపీలో వివరాలను నింపి, బీఎల్ఓలు రెండోసారి వచ్చినప్పుడు వారికి అందజేయాలి. ఫారం స్వీకరించిన తర్వాత బీఎల్ఓలు ఓటర్లకు రసీదు ఇస్తారు. డూప్లికేట్ కాపీని ఓటర్లు తమ వద్ద ఉంచుకోవాలి. సర్వే సమయంలో ఇళ్లకు తాళాలు వేసి ఉంటే, ఫారంను తలుపు వద్ద ఉంచి వెళ్తారు. ఓటరు అందుబాటులో లేకపోతే, కుటుంబంలోని వైద్యపారిశి ఆందజేస్తారు. ప్రతి బీఎల్ఓ సుమారు 800 నుంచి 1,000 మంది ఓటర్ల వివరాలను పర్సనల్లీస్తారు. ఆన్లైన్ సేవలు, కీలక సూచనలు ఓటర్లకు తమ వివరాలను ఆన్లైన్లో కూడా సరిచేసుకోవచ్చని



90 లక్షల ఓటర్లలో పాల్. రాష్ట్ర ముఖ్య ఎన్నికల అధికారి (సీఈఓ) సి. సుధర్శన్ రెడ్డి తెలిపారు. ఈనెల యూజ్ ద్వారా గానీ, voters.eci.in వెబ్సైట్లో గానీ ఫారాలను సమర్పించవచ్చని సూచించారు. ఆన్లైన్లో సమర్పించిన ఫారాలు నేరగా సంబంధిత పోలింగ్ స్టేషన్ లోనా ఎలక్టోరల్ రిజిస్ట్రేషన్ ఆఫీసర్ (ఈఆర్ఓ)కు చేరుతాయి. ఒకవేళ బీఎల్ఓలు అంటికి రాకపోయినా, ఫారం అందకపోయినా.. ceotelangana.nic.in వెబ్సైట్లోని స్పెషల్ నంబర్ ద్వారా లేదా 'బుక్ ఏ కాల్ విత్ బీఎల్ఓ' సదుపాయం ద్వారా వారిని సంప్రదించవచ్చు. ఈ సర్వే సందర్భంగా ఓటర్ల నుంచి ఎలాంటి పత్రాలు సేకరించలేమని అధికారులు స్పష్టం చేశారు.

రాష్ట్రంలో మొత్తం 3.38 కోట్ల మంది ఓటర్లు ఉండగా, వీరిలో దాదాపు 90 లక్షల మంది ఓటర్ల వివరాల కోసం లోపాలు ఉన్నట్లు అధికారులు గుర్తించారు. ఈ భారీ పుష్కలాల నేపథ్యంలోనే జాబితాను పూర్తిస్థాయిలో సరిదిద్దేందుకు ఈ ప్రత్యేక సవరణ కార్యక్రమాన్ని చేపట్టారు. ఈ బృహత్తర ప్రక్రియ కోసం రాష్ట్రవ్యాప్తంగా దాదాపు 36,000 మంది బీఎల్ఓలను నియమించారు. వీరి పనితీరును పర్సనల్లీచేయడం 3,500 మంది సూపర్వైజర్లు, వారిపై 1,000 మందికి పైగా సీనియర్ అధికారులు ఉంటారు. ముఖ్యమైన కేటీలు సర్వే ముగింపు: జూలై 27 ముసాయిదా ఓటర్ జాబితా ప్రచురణ: జూలై 31 అధ్యంతరాల స్వీకరణ: జూలై 31 నుంచి ఆగస్టు 30 వరకు అధ్యంతరాల పరిష్కారం: జూలై 31 నుంచి సెప్టెంబర్ 28 వరకు తుది ఓటర్ జాబితా ప్రచురణ: అక్టోబర్ 1 ఈ ప్రక్రియకు ప్రజలందరూ సహకరించి, తమ ఓటు వివరాలను కచ్చితంగా సమోచు చేసుకోవాలని ఎన్నికల సంఘం విజ్ఞప్తి చేసింది.

## ప్రపంచ అవకాశాలకు భారత్ మరింత చేరువ

**మొదటిపేజీ తరువాయి** - ప్రపంచ స్థాయి అనుసంధానం లభిస్తుందని హేర్మిస్తారు.

### విమానాశ్రయాలపై ఒత్తిడి తగ్గకుండా

ఈ మోడల్ వల్ల ఇప్పటికే ఉన్న మౌలిక సదుపాయాలను మరింత సమర్థంగా వినియోగించుకునే అవకాశం ఉంటుందని ప్రధాని మోడీ చెప్పారు. విమానాల వినియోగ సామర్థ్యం పెరగడంతో పాటు, ప్రధాన విమానాశ్రయాలపై ఉన్న రద్దీ కూడా తగ్గుతుందని హేర్మిస్తారు. అత్యంత ముఖ్యంగా, దేశంలోని మరిన్ని ప్రాంతాలను ప్రపంచ అవకాశాలకు దగ్గర చేస్తుందని ప్రధాని తన సందేశంలో హేర్మిస్తారు. ఈ కొత్త మోడల్ కింద తొలి సేవలు ప్రారంభమైన వారణాసికి ప్రత్యేక గుర్తింపు ఉందని తెలిపారు. ప్రపంచంలోనే అత్యంత పురాతన జీవన నగరాల్లో ఒకటైన వారణాసి భారతీయ నాగరికతకు ప్రతీక అని హేర్మిస్తారు. అభివృద్ధి, వారసత్వం రెండింటినీ సమన్వయం చేస్తూ ముందుకు సాగాలన్న తమ దృక్పథానికి వారణాసి ప్రతిబింబమని చెప్పారు. మెరుగైన విమాన అనుసంధానం ద్వారా ఈ నగరం ప్రపంచంలో మరింత బలమైన సంబంధాలను ఏర్పరుచుకుంటునే తన ప్రత్యేకతను కాపాడుకుంటుందని హేర్మిస్తారు.

### ఈజిప్ట్ కనెక్ట్ పేరుతో తొలి సేవలు

ఎయిర్ఇండియా 'ఈజిప్ట్ కనెక్ట్' పేరుతో ఈ ప్రత్యేక సేవలను అందుబాటులోకి తీసుకువచ్చింది. తొలి విమానం ఏబి1111 ఉదయం 9.30 గంటలకు వారణాసి నుంచి బయలుదేరింది. ఈ విమానం ద్వారా దిల్లీకి చేరుకున్న ప్రయాణికులు అక్కడి నుంచి దుబాయి, కొలంబో, జెద్దా, రియద్, ఫుజైర్ సహా కొమ్మింది అంతర్జాతీయ గమ్యస్థానాలకు ప్రయాణించే అవకాశం కల్గించారు. ఈ మోడల్ ద్వారా చిన్న నగరాల నుంచి వచ్చే ప్రయాణికులు ముందుగా దిల్లీ వంటి ప్రధాన హాట్ విమానాశ్రయాలకు చేరుకుని, అక్కడి నుంచి విదేశీ గమ్యస్థానాలకు సులభంగా వెళ్లగలుగుతారు.

### ప్రయాణికులకు మరిన్ని సౌకర్యాలు

'ఈజిప్ట్ కనెక్ట్' మోడల్లో ప్రయాణికులు తమ ప్రయాణం ప్రారంభమైన నగరంలోనే బ్యాగ్జీ (లగ్జీ) చెక్-ఇన్, ఇమ్మిగ్రేషన్ ప్రక్రియలను పూర్తి చేసుకునే అవకాశం ఉంటుంది. దీంతో మధ్యలో హాట్ విమానాశ్రయాల్లో టిలిగి ఈ ప్రక్రియలను నిర్వహించాల్సిన అవసరం ఉండదు. దీని వల్ల ప్రయాణ సమయం తగ్గడమే కాకుండా, ప్రయాణికులకు మరింత సౌకర్యవంతమైన అనుభవం లభిస్తుందని అధికారులు తెలిపారు. దీంతో ప్రయాణ సమయం తగ్గడమే కాకుండా, ప్రయాణికులకు మరింత సౌకర్యవంతమైన అనుభవం లభిస్తుందని అధికారులు చెబుతున్నారు.

### మరిన్ని నగరాలకు విస్తరణ

రాష్ట్రుల నెలల్లో అమ్మతెనర్, అహ్మదాబాద్, కొచ్చి, గోవా, హైదరాబాద్, చెన్నై నగరాలకు కూడా 'ఈజిప్ట్ కనెక్ట్' సేవలను విస్తరించనున్నట్లు ఎయిర్లైన్ సీఈఓ, మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ క్యాంబెల్లెట్ విల్సన్ తెలిపారు. ఈ



సేవ ద్వారా ప్రధాన హాట్ నగరాల వెలుపల ఉన్న ప్రయాణికులు అంతర్జాతీయ ప్రయాణం మరింత సులభం కానుంది. ప్రపంచంలోనే వేగంగా ఎదుగుతున్న విమానయాన మార్కెట్లో భారత్ ఒకటి. ఈ నేపథ్యంలో చిన్న నగరాలను అంతర్జాతీయ గమ్యస్థానాలతో అనుసంధానం చేయడం ద్వారా దేశాన్ని ప్రపంచ విమానయాన కేంద్రంగా తీర్చిదిద్దాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.

### చిన్న నగరాల అభివృద్ధికి దోహదం

పౌర విమానయాన శాఖ కార్యదర్శి సుమీర్ కుమార్ సిన్హా మాట్లాడుతూ, ఈ మోడల్ రెండో, మూడో శ్రేణి నగరాలకు ఎంతో ప్రయోజనం చేకూరుస్తుందని చెప్పారు. మెరుగైన అంతర్జాతీయ అనుసంధానం వల్ల కొత్త పెట్టుబడులు ఆకర్షించడంతో పాటు ఉపాధి అవకాశాలు కూడా పెరుగుతాయని హేర్మిస్తారు. వాణిజ్యం, పర్యాటకం, విద్య, వైద్య రంగాలకు కూడా ఈ మోడల్ ఊతమిస్తుందని ఆయన అభిప్రాయపడ్డారు.

## రష్యాకు భారత్ పెట్రోల్



### మొదటిపేజీ తరువాయి

దిగుమతి చేసుకునే దిశగా రష్యా అధునిక వేస్తున్నట్లు అంతర్జాతీయ మీడియా కథనాలు వెల్లడించాయి. ఉక్రెయిన్కు చెందిన కీవ్ పోస్ట్ కథనం ప్రకారం.. భారత్ నుంచి సముద్ర మార్గంలో పెట్రోల్ దిగువ అతులను ప్రోత్సహించేందుకు రష్యా తన వన్ను చట్టాల్లో మార్పులు చేయాలని భావిస్తోంది. భారత్ నుంచి పెట్రోల్ దిగుమతి చేసే కంపెనీలకు నష్టపడి ఉంది అంటే ప్రతిపాదనకు రష్యా పార్లమెంట్ బడ్జెట్ కమిటీ

మద్దతు తెలిపినట్లు సమాచారం. రష్యా-ఉక్రెయిన్ యుద్ధం ప్రారంభమైన తర్వాత రష్యా ముడి చమురుకు భారత్ అతిపెద్ద కొనుగోలుదారుగా మారింది. ప్రస్తుతం రోజుకు 15 లక్షల నుంచి 20 లక్షల బ్యారెళ్ల ముడి చమురుకు భారత్ కొనుగోలు చేస్తోంది. 2026 జూన్లో ఈ దిగుమతులు రోజుకు 26.6 లక్షల బ్యారెళ్ల రికార్డు స్థాయికి చేరినట్లు నివేదిక హేర్మిస్తోంది. భారత్లోని రిఫైనరీల్లో ఉద్ధి చేసిన చమురులో కొంత భాగాన్ని పెట్రోల్, ఇతర ఇంధన ఉత్పత్తుల రూపంలో విదేశాలకు ఎగుమతి చేస్తున్నారు. 2025లో భారత్ పెట్రోల్ ఎగుమతులు రోజుకు 4 లక్షల బ్యారెళ్ల రికార్డు స్థాయికి చేరాయి. ఉక్రెయిన్ దాడుల కారణంగా రష్యా నుంచి తుది సూత్రంగా గణనీయంగా తగ్గింది. ప్రస్తుతం రోజుకు సుమారు 85 వేల టన్నుల పెట్రోల్ మాత్రమే ఉత్పత్తి అవుతోంది. వేసవి కాలంలో డిమాండ్ 1.11 లక్షల టన్నుల వరకు ఉంది. దీంతో రోజుకు దాదాపు 2.15 వేల టన్నుల మార్పులు చేయాలని భావిస్తోంది. భారత్ నుంచి పెట్రోల్ దిగుమతి చేసే కంపెనీలకు నష్టపడి ఉంది అంటే ప్రతిపాదనకు రష్యా పార్లమెంట్ బడ్జెట్ కమిటీ



# మరోసారి మెట్రో ఫేజ్-1 విలువల లెక్కింపు

ఈసారి పూర్తిగా కేంద్రం పర్వవేక్షణలో

మొదటిదశ ప్రాజెక్ట్ ముదింపుతో సహా రెండోదశ విస్తరణ.

ఇతర అంశాలపై తిరిగి సమగ్ర అధ్యయనం

వచ్చేవారం రంగంలోకి దిగుతున్న ఎన్టీఆర్ క్యాంప్

సీఎన్టీఆర్ ఎల్ఆర్ఎడీ ప్రతినిధులు భేది

మెట్రో ఫేజ్-1 ఫేజ్ 2 వాల్యూయూషన్



మెట్రో రైలు సంస్థ(డిఎలెఆర్ఎస్)కు అనుబంధంగా ఉన్న దిల్లీ మెట్రో ఇంటర్నేషనల్ లిమిటెడ్(డిఎంఐఎల్) చేపట్టింది. దానికి సంబంధించిన నివేదికను సమర్పించారు. ఈ రెండు సంవత్సరాల ఇప్పటికే నివేదిక ఆధారంగా రూ. 15వేల కోట్లకు మెట్రోను కొనుగోలు చేయాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. సర్కారు ఏప్రిల్ 29న ఎల్ఆర్ఎడీతో వాటా కొనుగోలు ఒప్పందం చేసుకుంది. ప్రస్తుతం మెట్రో లెక్కల కోసం కేంద్రం నిర్వహించిన ఎన్టీఆర్ క్యాంప్ గతంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పిలిచిన బెండ్రలోనూ పాల్గొంది. కానీ అధిక ధర పలకటంతో అది ఎంపిక కాలేదు. అయినా గతంలో నిజాం పుగర్ల బోర్డులో ఈ విషయం పాల్గొని పాటుపంచుకుంది. అయితే మరోసారి మెట్రో మొదటిదశ ప్రాజెక్టును లెక్కించిన పెద్దగా మార్పులు ఉండవని అధికారులు చెబుతున్నారు. ఈ విషయంలో ఐడీఐఐ క్యాపిటల్ కూడా

వకల్తలగా మదింపు చేసినందుకు. ఆ నివేదికను ఎల్ఆర్ఎడీ కూడా త్రాసేవకే చేసుకుందని అధికారులు తెలిపారు. మెట్రోలెక్కల వేర్వేరు ప్రాంతాల్లో భూములు ఉన్నాయి. వాటి విలువలో స్వల్ప హెచ్చుతగ్గులు తప్ప ప్రాజెక్ట్ విలువలో పెద్దగా తేడాలు ఉండవని అంటున్నారు. ఎల్ఆర్ఎడీ ప్రతినిధులు బుధవారం రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి రామకృష్ణారావుతో సవిషయంలో బుధవారం భేటీ అయ్యారు. దీంతో మెట్రోలెక్కల ఎంపిక, పురపాలక శాఖ ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి, ఇతర అధికారులు ఇందులో పాల్గొన్నారు. హైదరాబాద్ మెట్రోలెక్కల సంబంధించి తాజాగా జరిగిన పరిణామాలను తెలిపారు. అలాగే దిల్లీలో జరిగిన చర్చల గురించి ఎల్ఆర్ఎడీ మెట్రోలెక్కల(హైదరాబాద్) లిమిటెడ్ ప్రతినిధులకు వివరించారు.

## హాస్టల్ వాషింగ్ మెషిన్ల ప్రసవించిన విద్యార్థిని

మూడో అంతస్తు నుంచి విసిరేసిన వైనం

మైసూర్ బాలికల వసతిగృహంలో కలకలం

మేనబావ వల్ల గర్భవతైన ఇంటర్ విద్యార్థిని

ప్రసవ వేదనతో బాత్ రూంలో శిశువుకు జన్మనిచ్చిన వైనం

శిశువు ఏడుపు వినిపిస్తుందని ముక్కు నోరు మూయడంతో మృతి



హైదరాబాద్ గోల్కొండలోని మైసూర్ బాలికల వసతిగృహంలో వెలుగుచూసిన ఘటన తీవ్ర సంవలనం చేపట్టింది. ప్రేమిస్తున్నారని నమ్మించి, పెళ్లి చేసుకుంటానని హామీ ఇచ్చిన మేనబావ వల్ల గర్భవతైన ఓ ఇంటర్ విద్యార్థిని కొద్దిది నెలల గర్భాన్ని దావిపెట్టి వసతిగృహంలోనే ఉండిపోయింది. ప్రసవ వేదనలతో బాత్ రూంలోనే శిశువుకు జన్మనిచ్చింది. ఏడుపు బయటకు వినిపిస్తుందనే భయంతో ముక్కు నోరు మూసేయడంతో శిశువు మృతి చెందింది. అనంతరం మృతదేహాన్ని భవనం పై అంతస్తు నుంచి బయటకు విసిరేసిన ఘటన అలస్యంగా వెలుగులోకి వచ్చింది. మేధుల్లో జిల్లాకు చెందిన 18 ఏళ్ల ఇంటర్ డ్యూటీ సంవత్సరం విద్యార్థిని మూడేళ్లగా తన మేనబావతో సన్నిహితంగా మెలుగుకుంది. కుటుంబ సభ్యులు పెళ్లికి అంగీకరిస్తారనే నమ్మకంతో ఇద్దరూ శారీరకంగా దగ్గరయ్యారు. కొన్ని నెలల క్రితమే తాను గర్భవతినని విద్యార్థిని బావకు చెప్పి గర్భప్రాసం అవుతుందని చెప్పి నిర్లక్ష్యంగా వ్యవహరించినట్లు విచారణలో తేలింది. బొమ్మాయి తింటే గర్భప్రాసం అవుతుందని నలహా ఇచ్చాడు. అతడు చెప్పినట్లు చేసిన విద్యార్థిని కొన్ని రోజుల క్రితమే వసతిగృహానికి తేరింది. మరోవైపు వసతిగృహంలో మెడికల్ అసిస్టెంట్ పోస్టు ఖాతా ఉండటం, గర్భదారణ లక్షణాలు స్పష్టంగా బయటపడకపోవడంతో విద్యార్థిని పరిస్థితిని ఎవరూ గుర్తించలేకపోయారు. తోటి విద్యార్థినులతో కలిసిమెలిసి సాధారణంగానే ఉంటుండటంతో నిబ్బందికి అనుమానం రాలేదు. సోమవారం తెల్లవారుజామున ఒక్కసారిగా ప్రసవ నొప్పులు మొదలవడంతో విద్యార్థిని బాత్ రూంలోనే మగశిశువుకు జన్మనిచ్చింది. బిడ్డ ఏడుపు బయటకు వినిపిస్తుందనే భయంతో ముక్కు నోరు మూసేయడంతో.. ఊపిరాడక శిశువు మృతి చెందినట్లు ప్రాథమిక దర్శాఫ్టలో తేలింది. అనంతరం మృతదేహాన్ని వసతిగృహం మూడో అంతస్తు నుంచి పక్కనే ఉన్న ఈఎన్ఐ డిస్పెన్సరీ ప్రాంగణంలోకి విసిరేయడంతో శిశువు తలకు తీవ్ర గాయాలయ్యాయి. మృతదేహాన్ని గమనించిన వసతిగృహ నిర్వాహకులు పోలీసులకు సమాచారం అందించారు. వసతిగృహ నిర్వాహకులు ఇచ్చిన సమాచారం మేరకు సీసీటీవీ ఫుటేజీ, రక్తపు మరకలు, బాత్ రూంలో లభించిన ఆనవాళ్ల ఆధారంగా విచారణ చేపట్టిన పోలీసుల విద్యార్థిని ప్రశ్నించగా అసలు విషయం బయటపడింది. అనంతరం విద్యార్థిని నిల్దాఫర్ ఇసుపశ్రీకి తరలించి చికిత్స అందించారు. మరోవైపు గర్భానికి కారణమైన బాలిక బావ కోసం పోలీసులు గాలింపు చర్యలు చేపట్టారు. విద్యార్థిని, ఆమె మేనబావపై కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు కొనసాగిస్తున్నారు.

# ఉదయ్ ఎక్స్ ప్రెస్ లో సీట్ల గందరగోళం

సీటు నాదంటే నాది అని ప్రయాణికుల మధ్య వాగ్వాదం

టికెట్ లో ఒక సీటు - ఛార్జ్ లో మరో సీటు

టికెట్ బుకింగ్ సమయంలో కేటాయించిన సీటు నంబర్లు

తుది రిజర్వేషన్ ఛార్జ్ విధించిన తర్వాత మారిపోవడంతో తీవ్ర గందరగోళానికి గురైన ప్రయాణికులు విశాఖ-గుంటూరు-విశాఖ ఉదయ్ ఎక్స్ ప్రెస్ లో ప్రయాణికులు తీవ్ర ఇబ్బందులు ఎదుర్కొన్న ఘటన బుధవారం వెలుగుచూసింది. టికెట్ బుకింగ్ సమయంలో కేటాయించిన సీటు నంబర్లు, తుది రిజర్వేషన్ ఛార్జ్ విధించిన తర్వాత మారిపోవడంతో ప్రయాణికులు తీవ్ర గందరగోళానికి గురయ్యారు. ముఖ్యంగా మహిళలు, వృద్ధులు ఈ మార్పుల కారణంగా రైలులో అటూ అటూ తిరుగుతూ అవస్థలు పడ్డారు. రైల్వే శాఖ ముందున్న సమాచారం ఇప్పటికే పోవడం, సరైన అవగాహన కల్పించకపోవడంపై ప్రయాణికులు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఉదయ్ ఎక్స్ ప్రెస్ ప్రతి సోమ, మంగళ, బుధ, శుక్ర, శనివారాల్లో గుంటూరులో సాయంత్రం 4 గంటలకు బయలుదేరి విజయవాడ మీదుగా రాత్రి 10.55 గంటలకు విశాఖవల్లం చేరుకుంటుంది. బుధవారం ప్రయాణానికి ముందుగానే టికెట్లు బుక్ చేసుకున్న ప్రయాణికులు తమకు కేటాయించిన సీట్లలో కూర్చున్నారు. అయితే, టికెట్లలో కనిపించిన సీటు నంబర్లు ఛార్జ్ నిర్ణయన తర్వాత మారిపోవడంతో గందరగోళం పరిస్థితి ఏర్పడింది. దీంతో పలుచోట్ల ప్రయాణికుల మధ్య వాగ్వాదాలు కూడా హోటలవుతున్నాయి. తరువాత డిఎన్ఆర్ వివరాలు తనిఖీ చేయగా సీటు నంబర్లు మారిపోయిన విషయం బయటపడింది. దీంతో ప్రయాణికులు తమ లిగిట్లతో మరో బోగీ లేదా మరో సీటు వద్దకు వెళ్ళాల్సి వచ్చింది. కొందరికి బోగీలో మారిపోవడంతో మరింత ఇబ్బందులు ఎదురయ్యాయి. రైలులో రద్దీ పరిస్థితులు మధ్య వృద్ధులు, మహిళలు సామాన్లు మోసుకుంటూ తిరుగుతూ బాధాకరంగా మారింది. తాజాగా మారు రోజుల క్రితం టికెట్ బుక్ చేసుకున్న ఓ ప్రయాణికుడికి మొదటి సీటు-యా70 సీటు కేటాయించగా, ఛార్జ్ విధించిన తర్వాత అది సీ1-యా86గా మారింది. మరో ప్రయాణికుడికి కేటాయించిన సీ1-యా71 సీటు, తర్వాత సీ1-యా87గా మారింది. ఇలాంటి మార్పులు వలుపురికి



చోటుచేసుకోవడంతో రైలులో గందరగోళం వాతావరణం నెలకొంది. ఈ విధంగా సీటు నంబర్లు మారిపోవడానికి గల కారణాలపై రైల్వే అధికారులు ప్రశ్నిస్తే, డబల్ డెక్కర్ బోగీల్లో ఒక్కోసారి మార్పులు జరుగుతుంటాయి, ఛార్జ్ చేసిన తర్వాత వచ్చిన సీటు నంబర్లు ప్రయాణికులు చూసుకోవాలని సూచిస్తున్నారు. డబల్ డెక్కర్ బోగీల్లో అప్పుడప్పుడు సీట్ల మార్పులు జరుగుతుంటాయి రైల్వే అధికారులు చెబుతున్నప్పటికీ, ఈ విషయాన్ని ప్రయాణికులకు ముందుగానే స్పష్టంగా తెలియజేయడంలో విఫలమయ్యారని విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. సీటు మార్పుపై ఎన్ఎంఎస్ఐలు, అల్లెల వంపకపోవడం, స్వేచ్ఛలో ప్రత్యేక ప్రకటనలు చేయకపోవడం వల్లే సమస్య మరింత తీవ్రపాదం దాల్చిందని ప్రయాణికులు ఆరోపిస్తున్నారు. సాంకేతిక కారణాల మేరకు బాధ్యత నుంచి తప్పించుకోవడం కాకుండా, ప్రయాణికుల సౌకర్యాన్ని దృష్టిలో ఉంచుకుని రైల్వే శాఖ తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని వారు డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

# తిరుపతి జిల్లాలో ఘోర రోడ్డు ప్రమాదం

నలుగుల ప్రాణాలను బలి తీసిన 'విజిల్'

అటవీ చెక్ పోస్టు నిబ్బంది నిర్లక్ష్యం ప్రమాదానికి కారణమౌ

సడన్ బ్రేక్ చేసిన కలవ లారీ డ్రైవర్

వెనుక నుంచి వేగంగా డ్రీకొన్న ఆటో

వివాహానికి వెళ్తు విషాదం



విధి నిర్వహణలో భాగంగా అటవీ చెక్ పోస్టు వద్ద నిబ్బంది చేసిన చర్చి ఘోర ప్రమాదానికి దారితీసిన నలుగుల ప్రాణాలు కోల్పోయిన విషాద ఘటన తిరుపతి జిల్లాలో చోటుచేసుకుంది. చెక్ పోస్టు వద్ద తనిఖీల కోసం విజిల్ ఊదగడంతో కలవ లోడుతో డ్రైవర్ ఒక్కసారిగా బ్రేక్లు వేయగా, వెనుక వస్తున్న ఆటో లారీని డ్రీకొన్నది. ఈ ప్రమాదంలో నలుగురు మృతిచెందగా, మరో ఏడుగురు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. పోలీసుల కడనం ప్రకారం, విత్తూరు జిల్లా యాదవపల్లి మండలం పేరుమూర్తపల్లి గ్రామానికి చెందిన 11 మంది బంధువుల వివాహానికి హాజరయ్యేందుకు ఆటోలో తిరుపతి బయలుదేరారు. ఇదే సమయంలో టెంకూరు నుంచి త్రీకాళవస్తు వైపు కలవ లోడుతో ఓ లారీ వెళ్తోంది. పాకాల మండలం గాడకి సమీపంలోని పూతలపట్టు--నాయుడుపేట జాతీయ రహదారిపై ఉన్న అటవీ చెక్ పోస్టు వద్దకు చేరుకోగానే ప్రమాదం సంభవించింది. చెక్ పోస్టు వద్ద విధుల్లో ఉన్న నిబ్బంది తనిఖీల కోసం విజిల్ ఊదగడం సమాచారం. దీంతో లారీ డ్రైవర్ ఆందోళనకు గురై అకస్మాత్తుగా బ్రేకులు వేశాడు. జాతీయ రహదారిపై వేగంగా ప్రయాణిస్తున్న ఆటోని కంట్రోల్ చేసే సమయం లేకపోవడంతో అది నేరుగా లారీ వెనుక భాగాన్ని డ్రీకొన్నది. డ్రీకొన్న ప్రమాదానికి ఆటో సుజన్లుజ్జింది. సమాచారం అందుకున్న పోలీసులు ఘటనాస్థలానికి చేరుకుని సహాయక చర్యలు చేపట్టారు. ప్రమాదంలో వేసుగుంటపల్లికి చెందిన యనమల మాధవ్ (37), ఆమె కూమార్తీ మేప్పయ్య (15) అక్కడిక్కడే మృతిచెందారు. మాధవ్ తమ్ముడు పులివెందుల రజాశేఖర్ (25) అనుపత్రికి తరలిస్తుండగా మార్గంమధ్యలో మృతి చెందారు. మాధవ్ తల్లి పులివెందుల బేబీ (50) చికిత్స పొందుతూ ప్రాణాలు కోల్పోయారు. గాయపడిన పులివెందుల సుబ్రహ్మణ్యం, చిన్నబ్బా, రఘు, సవీన్, కొమ్మి విష్ణు, యనమల సూరి, చాముపేట్లోని రుద్రా అనుపత్రికి తరలింది చికిత్స అందిస్తున్నారు. జాతీయ రహదారిపై తనిఖీలు నిర్వహించే సమయంలో వాహనాలను సురక్షితంగా ఆపే విధానాలు పాటించాల్సిన బాధ్యత సంబంధిత నిబ్బందిపై ఉంటుంది. అయితే రహదారిపై వెనుక నుంచి వస్తున్న వాహనాల పరిస్థితిని పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా కేవలం విజిల్ ఊదగడం వల్ల లారీ డ్రైవర్ ఒక్కసారిగా బ్రేకులు వేసి వాహనాల్ని వచ్చినట్లు స్థానాలు చెబుతున్నారు. ప్రాథమిక నియంత్రణకు తగిన సరికేటాలు, హెచ్చరిక బోర్డులు లేదా భద్రతా చర్యలు తీసుకున్నారా లేదా అనే అంశంపై సందేహాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. ఈ ప్రమాదం వెనుక చెక్ పోస్టు నిబ్బంది నిర్లక్ష్యం ఎంత మేర ఉందనే బిషయంపై సమగ్ర విచారణ జరపాలని మృతుల కుటుంబ సభ్యులు, స్థానికులు డిమాండ్ చేస్తున్నారు. ఒక కుటుంబం పెళ్లి వేడుకకు వెళ్తు విషాదంలో మనిషిపోవడం జిల్లాలో తీవ్ర విషాదాన్ని మిగిల్చింది.

# కొత్తగేట్ల అమరికతో తుంగభద్ర జలాశయానికి సరికొత్త రూపు

33 కొత్తగేట్లను నేడు ప్రారంభించనున్న చంద్రబాబు, రేవంత్, డీకే

యా.51 కొట్లతో మొత్తం 33 కొత్త గేట్లు ఏర్పాటు

ఆంధ్రప్రదేశ్, తెలంగాణ, కర్ణాటక రాష్ట్రాలకు వర ప్రదాయని అయిన తుంగభద్ర ప్రాజెక్టు కొత్తగేట్ల అమరికతో సరికొత్త రూపు సంతరించుకుంది. రూ. 51 కోట్ల వ్యయంతో మొత్తం 33 కొత్త గేట్లను ఏర్పాటు చేశారు. వీటిని కర్ణాటక, తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రులు శివశంకర్, రేవంత్ రెడ్డి కేంద్ర మంత్రి సిఆర్ పాటిల్ తో కలిసి సీఎం చంద్రబాబు నేడు ప్రారంభించనున్నారు. 73 ఏళ్ల క్రితం నిర్మించిన తుంగభద్ర ప్రాజెక్ట్ ఆంధ్రప్రదేశ్, కర్ణాటకలో లక్షల ఎకరాలకు, తెలంగాణలో వేల ఎకరాల ఆయకట్టుకు జీవనాదిగా నిలుస్తోంది. ఈ ప్రాజెక్టు ద్వారా వందలాది గ్రామాలకు దాహార్తి తీరుతోంది. ఒక్క ఆంధ్రప్రదేశ్ లోనే తుంగభద్ర ప్రాజెక్టు కుడి కాలువ ద్వారా ఉమ్మడి కర్నూలు, అనంతపురం, కడప జిల్లాలో 7లక్ష 20వేల ఎకరాలకు సాగునీరు అందుతోంది. తెలంగాణలో 87 వేల ఎకరాల ఆయకట్టు ఉంది. అయితే 2024 ఆగస్టులో వచ్చిన వరద వల్ల ఈ ప్రాజెక్టు స్పిల్ వేలోని 19వ గేటు కొట్టుకుపోయింది. అప్పటికప్పుడు నీటి వృధాను అడ్డుకునేందుకు సీఎం చంద్రబాబు అచనతో సీనియర్ ఇంజనీర్ కన్నయ్యనాయుడు నేతృత్వం వహించి స్టాల్ లాక్ గేటు అమర్చారు. స్పిల్ వే గేట్లు అన్ని మార్చాలని నేషనల్ డ్యామ్ సెక్స్ థ్రాస్టీ (ఎన్ డీఎస్ డీ) నివేదిక ఇష్యుడంతో ఆ తర్వాత కాలంలో 33 పాత గేట్లను తొలగించి కొత్తగేట్లను అమర్చారు. ఈ ప్రాజెక్టు భద్రతను ఏపీ-కర్ణాటక రాష్ట్రాల ప్రతిష్టాత్మకంగా తీసుకుని గేట్ల ఏర్పాటును త్వరితగతినే పూర్తి చేశారు. తుంగభద్ర జలాశయం 33 స్పిల్ వే గేట్లను ఇతర ప్రారంభించనున్నారు. ఆంధ్రప్రదేశ్,



తెలంగాణ, కర్ణాటక ముఖ్యమంత్రులు చంద్రబాబు, రేవంత్ రెడ్డి, డీకే శివశంకర్, కేంద్ర జలశక్తి శాఖ మంత్రి సి.ఆర్.పాటిల్ తో కలిసి కొత్త గేట్లను లాంఛనంగా ప్రారంభిస్తారు. ఈ కార్యక్రమంలో పాల్గొనేందుకు ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు ఈ ఉదయం బొమ్మగిరి నుంచి బయలుదేరి కర్ణాటక మునిరాజాపేట్ లోని రిజర్వ్ బెటాలియన్ కు చేరుకుంటారు. అనంతరం రోడ్డు మార్గాన

జోన్ పేటలోని తుంగభద్ర జలాశయం వద్దకు వెళ్తారు. గేట్ ప్రారంభోత్సవం తర్వాత మునిరాజాపేట్ వద్ద ఏర్పాటు చేసిన బహిరంగ సభలోనూ ముగ్గురు ముఖ్యమంత్రులు పాల్గొంటారు. కర్ణాటక వేదికగా కేంద్ర మంత్రి సిఆర్ పాటిల్ తో పాటు ముగ్గురు ముఖ్యమంత్రుల సమావేశం జరిగి అంశాశం ఉంది. సవీ జలాశయం సంబంధించిన పలు అంశాలు అక్కడ చర్చకు వచ్చే అవకాశం ఉంది.

# లిటైర్మెంట్ తర్వాత సీఎస్ కు కీలక పదవి.. 'ఇన్వెస్ట్ తెలంగాణ' ఎంటీగా నియామకం?

తెలంగాణలో 'ఇన్వెస్ట్ తెలంగాణ' పేరుతో కొత్త ఇన్వెస్ట్ ఏర్పాటు

రాష్ట్రానికి పెట్టుబడులను ఆకర్షించడమే ప్రధాన లక్ష్యం

ఇన్వెస్ట్ ఎంటీగా రామకృష్ణారావు నియమితులయ్యే అవకాశం

పదవీ విరమణ తర్వాత ఆయన సీలబును వినియోగించుకోవాలని సర్కార్ యోచన

సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ఆదేశాల మేరకు ఈ ఇన్వెస్ట్ ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు సమాచారం

రాష్ట్రానికి జాతీయ, అంతర్జాతీయ పెట్టుబడులను భారీ స్థాయిలో ఆకర్షించడమే లక్ష్యంగా తెలంగాణ ప్రభుత్వం కీలక నిర్ణయం తీసుకుంది. 'ఇన్వెస్ట్ తెలంగాణ' పేరుతో ఒక ప్రత్యేక పెట్టుబడుల ప్రోత్సాహక సంస్థను ఏర్పాటు చేయనుంది. ఈ నెలగాయన పదవీ విరమణ చేయనున్న రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి కె. రామకృష్ణారావు ఈ సంస్థకు మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ గా (ఎంఓ) నియమితులయ్యే అనుమానం ఉన్నట్లు విశ్లేషణలు చేయడం సమాచారం. ఈ నూతన ఏజెన్సీ రిజిస్ట్రేషన్ ప్రక్రియ దాదాపు తుది దశకు చేరుకున్నట్లు తెలుస్తోంది. పెట్టుబడిదారులకు అవసరమైన స్టాక్ రికార్డు సహాయ సహకారాలు అందించడం, వివిధ ప్రభుత్వ శాఖలతో సమన్వయం చేయడం, సింగిల్ విండో విధానంలో అనుమతులు మంజూరు చేయడం వంటివి ఈ ఏజెన్సీ ప్రధాన విధులుగా ఉండనున్నాయి. ముఖ్యంగా ఐటీ, ఫార్మా, లాజిస్టిక్స్, ఎలక్ట్రానిక్స్, డేటా సెంటర్లు, గ్లోబల్ కేబిటిలీ సెంటర్లు (+బిజి) వంటి రంగాల్లో పెట్టుబడులను ఆకర్షించేందుకు ఇందులో ఒక 'ఇన్వెస్ట్ సెల్'ను కూడా ఏర్పాటు చేయనున్నారు. గత మే నెలలో ఐటీ, పరిశ్రమల శాఖలతో ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి రివ్యూమీచిన సమీక్షా సమావేశంలో ఇచ్చిన ఆదేశాల



మేరకు ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నారు. పెట్టుబడుల ఆకర్షణలో దూకుడుగా వ్యవహరించేందుకు తమిళనాడు, గుజరాత్, మహారాష్ట్ర, ఆంధ్రప్రదేశ్ వంటి రాష్ట్రాల విధానాలను క్షుణ్ణంగా అధ్యయనం చేయాలని సీఎం చంద్రబాబు. ఈ ఏజెన్సీకి ఒక ఎగ్జిక్యూటివ్ డైరెక్టర్ తో పాటు, కీలక రంగాలకు చేరుగుతూ డైరెక్టర్లను నియమించేలా ప్రణాళికలు సిద్ధం చేశారు. 1991 బ్యూర్ ఐఎస్ఐ అధికారి అయిన కె. రామకృష్ణారావు బూర్ 30న పదవీ విరమణ చేయనున్నారు. ఆర్థిక, పరిపాలనా రంగాల్లో ఆయనకు ఉన్న అపార అనుభవాన్ని వినియోగించుకోవాలని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. ఈ క్రమంలోనే ఆయనకు ఎంఓ బాధ్యతలతో పాటు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆర్థిక సలహాదారుగా నియమించే అంశంపై కూడా కనరత్న జరుగుతున్నట్లు సమాచారం.