

వజ్ర మురతులు

తెలంగాణ జాతీయ దినపత్రిక

ఎడిటర్ : సిహెచ్.వి. ప్రభాకర్ రావు



మెట్రో నిధులు రూ. 13,600 కోట్లు ఇవ్వండి.. కేంద్రానికి సీఎం రేవంత్ రెడ్డి డిమాండ్

ప్రచురణ : జగిత్యాల సంపుటి : 05 సంచిక : 309 పేజీలు : 04 వెల రూ. 2 మంగళవారం 16 - 06 - 2026

హైదరాబాద్ పై కేంద్రం వివక్ష చూపుతోంది

- తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి
- మెట్రో విస్తరణను కిషన్ రెడ్డి అడ్డుకుంటున్నారు
- కిషన్ రెడ్డి వల్లే మెట్రో సెకండ్ ఫేజీకు నిధుల విషయంలో ఇబ్బందులు
- హైదరాబాద్ కు అంతర్జాతీయ సౌకర్యాలతో రవాణా సదుపాయం ఉండాలనే మెట్రో రైలు నిర్మాణం
- రూ. 15 వేల కోట్లతో పూర్తికావాల్సిన మెట్రో రైలు నిర్మాణం రూ. 22 వేల కోట్లకు పెరిగిందని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి వెల్లడి



హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు నిర్మాణం గురించి చర్చ జరిగిందని గుర్తు చేశారు. రూ. 15 వేల కోట్లతో పూర్తికావాల్సిన మెట్రో రైలు నిర్మాణం రూ. 22 వేల కోట్లకు పెరిగిందని తెలిపారు. మెట్రో రైలు నిర్మాణంలో హైదరాబాద్ కంటే ఇతర నగరాలు ముందుగా ఉన్నాయని పేర్కొన్నారు. సెకండ్ ఫేజీలో మెట్రో విస్తరణ అనుమతి కోసం కేంద్రంపై ఒత్తిడి తెచ్చామని, - మిగతా 2 లో

హైదరాబాద్ స్ఫూర్తికి సాలార్ జంగ్ మ్యూజియం ప్రతీక



- తెలంగాణ ఉప ముఖ్యమంత్రి మల్లు భట్టి విక్రమార్కు
- సాలార్ జంగ్ మ్యూజియంకు 75 ఏళ్లు
- మ్యూజియం 75వ వార్షికోత్సవ వేడుకల్లో పాల్గొన్న గవర్నర్, డిప్యూటీ సీఎం
- మ్యూజియం ఆభివృద్ధికి పూర్తి సహకారం అందిస్తామన్న భట్టి విక్రమార్కు
- ఈ నెల 21 వరకు షాదీసం జూబ్లీ ఉత్సవాల నిర్వహణ

హైదరాబాద్ :

హైదరాబాద్ నగర స్ఫూర్తికి, సాంస్కృతిక సామరస్యానికి సాలార్ జంగ్ మ్యూజియం నిలువెత్తు నిదర్శనమని తెలంగాణ ఉప ముఖ్యమంత్రి మల్లు భట్టి విక్రమార్కు పేర్కొన్నారు. మ్యూజియం 75వ వార్షికోత్సవం, సాలార్ జంగ్, 137వ జయంతిని పురస్కరించుకుని ఆదివారం నిర్వహించిన కార్యక్రమంలో ఆయన ముఖ్య అతిథిగా ప్రసంగించారు. విభిన్న సంస్కృతులు, - మిగతా 2 లో



ప్రభుత్వ బడుల్లో

అల్పాహార పథకం ప్రారంభం

- విద్యార్థులకు సీఎం రేవంత్ సందేశం
- వేసవి సెలవుల అనంతరం తెలంగాణలో పాఠశాలలు పునఃప్రారంభం
- ప్రభుత్వ పాఠశాల విద్యార్థులకు అల్పాహార పథకాన్ని ప్రారంభించిన సర్కార్
- వారంలో మూడు రోజులు పాలు, మూడు రోజులు రాగి మాల్ట్ పంపిణీ
- విద్యార్థులకు శుభాకాంక్షలు తెలుపుతూ సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ప్రత్యేక సందేశం
- రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 1,269 పాఠశాలల్లో 1.44 లక్షల మందికి ప్రయోజనం

హైదరాబాద్ :

వేసవి సెలవుల అనంతరం తెలంగాణ వ్యాప్తంగా సోమవారం పాఠశాలలు పునఃప్రారంభమయ్యాయి. కొత్త విద్యా సంవత్సరం తొలి రోజు నుంచే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రభుత్వ పాఠశాల విద్యార్థులకు - మిగతా 2 లో

తెలంగాణ అమరవీరుల గుర్తింపులో జాప్యం

- ఢిల్లీలో పవన్ కల్యాణ్ కీలక వ్యాఖ్యలు
- తెలంగాణ అమరవీరుల గుర్తింపులో జాప్యమెందుకని ప్రశ్న
- రాష్ట్రం ఏర్పడి 12 ఏళ్లు గడిచినప్పటికీ పవన్ కల్యాణ్
- తెలంగాణ ఉద్యమ ఆకాంక్షల కోసం జనసేన పనిచేస్తుందన్న పవన్



తెలంగాణ రాష్ట్రం ఆవిర్భవించి 12 ఏళ్లు గడుస్తున్నా, ఉద్యమ అమరవీరులను సముచితంగా గుర్తించి గౌరవించడంలో ఎందుకు జాప్యం జరుగుతోందని ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉప ముఖ్యమంత్రి, జనసేన పార్టీ అధినేత పవన్ కల్యాణ్ ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. సోమవారం ఢిల్లీలో నిర్వహించిన పార్టీ సమావేశంలో ఆయన ఈ కీలక వ్యాఖ్యలు చేశారు. తెలంగాణ ఉద్యమంలో సుమారు 1,200 మంది ప్రాణత్యాగాలు చేశారని, వారి బలిదానాలు తనకు ఎంతో స్ఫూర్తినిచ్చాయని, - మిగతా 2 లో

పశ్చిమాసియాలో శాంతికి మార్గం



- అమెరికా-ఇరాన్ ఒప్పందాన్ని స్వాగతించిన ప్రధాని మోదీ
- అమెరికా, ఇరాన్ మధ్య కీలక ఒప్పందం కుదిరినట్లు ప్రకటన
- పశ్చిమాసియాలో ఉద్రిక్తతలకు తెర దించేందుకు అవగాహన
- హరూజ్ జలసంధిని తిరిగి తెరవనున్నట్లు ప్రకటించిన ట్రంప్

ఢిల్లీ :

పశ్చిమాసియాలో నెలకొన్న తీవ్ర ఉద్రిక్తతలకు తెరదించుతూ అమెరికా, ఇరాన్ మధ్య కీలక ఒప్పందం కుదిరింది. ఈ ప్రాంతంలో వివాదానికి ముగింపు పలికేందుకు ఇరు దేశాల మధ్య అవగాహన కుదరడాన్ని భారత ప్రధాని నరేంద్ర మోదీ స్వాగతించారు. ఈ ఒప్పందం అమలుతో పశ్చిమాసియాలో తిరిగి శాంతి, స్థిరత్వం నెలకొంటాయని ఆయన ఆశాభావం వ్యక్తం చేశారు. ప్రపంచం ఇంధన మార్కెట్లను తీవ్రంగా కుదిపేసి, విస్తృత యుద్ధ భయాలకు కారణమైన ఈ వివాదం ముగింపు దిశగా సాగడం, - మిగతా 2 లో

16 ఏళ్ల లోపు వారికి 'నో సోషల్ మీడియా'

- ట్రిటన్ ప్రభుత్వం సంవలన నిర్ణయం
- 16 ఏళ్లలోపు పిల్లలకు సోషల్ మీడియాపై నిషేధం విధించిన యూకే
- పిల్లల మానసిక ఆరోగ్యం, భద్రత అక్కరమన్న ప్రధాని కీర్ స్టార్మర్
- టీకటాక్, ఇన్స్టాగ్రామ్ సహా ప్రధాన ప్లాట్ఫామ్లకు వర్తింపనున్న నిబంధనలు
- నిర్ణయాన్ని స్వాగతించిన స్వచ్ఛంద సంస్థలు - మిగతా 2 లో

కాక్రోచ్ జనతా పార్టీ వ్యవస్థాపకుడు అభిజిత్ దిప్పేపై దాడి

- 'కాక్రోచ్ జనతా పార్టీ' వ్యవస్థాపకుడు అభిజిత్ దిప్పేపై క్రైస్తవ దాడి
- నీల్ కేట్, నిరుద్యోగంపై నిరసన తెలుపుతుంటూ ఘటన
- శంకర్ మంత్రి రాజీనామా దిమాండ్తో అందోళన
- అభిజిత్ మూకాదాడికి సంబంధించి పీడీయేలు రైడర్
- యువతలో ఈ పార్టీకి అనేక లోకాలే భారీ మద్దతు



జైపూర్ : యువతలో అనేక లోకాలే సంవలనంగా మారిన 'కాక్రోచ్ జనతా పార్టీ' (సీజీపీ) వ్యవస్థాపకుడు అభిజిత్ - మిగతా 2 లో

ఏపీ ప్రభుత్వంతో గూగుల్ జట్టు



- ప్రత్యేక టాస్క్ ఫోర్స్ ఏర్పాటుకు నిర్ణయం
- గూగుల్తో కలిసి పనిచేసేందుకు ప్రత్యేక టాస్క్ ఫోర్స్ ఏర్పాటు
- ఏఐ, క్లౌడ్ కంప్యూటింగ్ రంగాల్లో భాగస్వామ్యానికి అంగీకారం
- లాజిస్టిక్స్ రంగంలో పెట్టుబడులపై చైసిహెచ్ గ్రూప్తో చర్చలు
- ఏపీలో యూఎస్ హాబిటాట్ సెంటర్ ఆఫ్ ఎక్సలెన్స్ ఏర్పాటుకు సీఎం ప్రతిపాదన

అమరావతి : రీజియన్ అధ్యక్షుడు కరణ్ బజ్జాతో ఆంధ్రప్రదేశ్లో సాంకేతికతతో పాటు ఇతర సమావేశమయ్యారు. ఈ సందర్భంగా ఏఐ, క్లౌడ్ కీలక రంగాల్లో అభివృద్ధిని వేగవంతం చేసేందుకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, టెక్ దిగ్గజం గూగుల్ మధ్య కీలక ఒప్పందం కుదిరింది. ఇందులో భాగంగా ఇరువర్గాల సమన్వయంతో ఒక ప్రత్యేక టాస్క్ ఫోర్స్ను ఏర్పాటు చేయాలని నిర్ణయించారు. తెండు రోజుల సింగపూర్ పర్యటనలో ఉన్న ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు సోమవారం నాడు గూగుల్ ఆసియా-పసిఫిక్



వన్ ఫ్యామిలీ వన్ ఎంట్రప్రెన్యూర్

- ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు
- తయారీ రంగాన్ని ప్రోత్సహించేలా వన్ ఫ్యామిలీ వన్ ఎంట్రప్రెన్యూర్ విధానం
- స్టార్టప్ వెంచర్ కాపిలబిస్టులతో నిర్వహించిన భేటీలో పాల్గొన్న సీఎం
- భూ సమీకరణ విధానం ద్వారా ప్రాజెక్టులకు భూములు ఇస్తున్నామని వివరించిన చంద్రబాబు
- భారత్ లతి పెర్ఫె ఆర్థికశక్తి అని స్పష్టం



అమరావతి : స్టార్టప్ వెంచర్ కాపిలబిస్టులతో రౌండ్ టేబుల్ సమావేశంలో ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు పాల్గొన్నారు. సమావేశానికి సింగపూర్ లోని భారత హైకమిషన్ల శిల్పక అంబలే, మంత్రి పి.నారాయణ, సింగపూర్ స్టార్టప్ వెంచర్ కాపిలబిస్టులు హాజరయ్యారు. ఇప్పుడు భారత్ నిద్రపోతున్న ప్రాంతం కాదు. భారత్ సంస్కరణలతో దూసుకుపోతున్న అతి పెద్ద ఆర్థికశక్తి అని సీఎం స్పష్టం చేశారు. ప్రధాని మోదీ లాంటి అధునిక ఆలోచనలు ఉన్న వ్యక్తి దేశాన్ని ఓ అద్భుతమైన వేగంతో అభివృద్ధి చేస్తున్నారని తెలిపారు. చైనా లాంటి దేశాలు ఆర్థిక అభివృద్ధి సాధించడానికి దశాబ్దాల కాలం వట్టిందన్న సీఎం వివరించారు. - మిగతా 2 లో

హైదరాబాద్ మెట్రో "బెంచ్ మార్క్" ధరల కంటే అంచనా వ్యయం ఎందుకు పెరిగింది

మెట్రో రెండో దశపై కేంద్రం సందేహాలు

మెట్రో రెండో దశలో బెంచ్ మార్క్ ధరలకు పెరిగిన అంచనా వ్యయం

ఈ సందేహాలకు లిఖిత పూర్వక సమాధానాలు ఇచ్చిన తెలంగాణ

అనుమతులు మంజూరు చేయాలని విజ్ఞప్తి

పాతబస్ మెట్రోపై ప్రశ్నలు

హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు రెండో దశపై కేంద్ర ప్రభుత్వం అడిగిన సందేహాలకు తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సమగ్ర వివరణలు పంపింది. కారిడార్ వారీగా సమాధానాలు ఇస్తూ మున్సిపల్, ఆర్బీసీ డెవలప్ మెంట్ శాఖ తాజాగా లేఖ పంపింది. సత్వరం మెట్రో విస్తరణకు అనుమతులు మంజూరు చేయాలని కేంద్రాన్ని మరోసారి కోరింది. ఎల్.ఆర్.డి కంటే ఎక్కువ అంచనా వ్యయం ఎందుకు పెరిగింది, ఎక్కువగా పాతబస్ మెట్రోపై నిర్మించబడుతున్న మెట్రో రైలు కారిడార్ పై ప్రశ్నలు అడిగింది. ఇక్కడ ఎందుకు ఎక్కువ ఖర్చు అవుతుందని సందేహం వ్యక్తం చేసింది. ఆ వ్యయాన్ని సమర్థిస్తూ సంబంధిత కారణాలను రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పూర్తిగా వివరించింది. మెట్రో రైలు పాలి, మార్గదర్శకాల ప్రకారం మెట్రో ప్రాజెక్టుల ఎకనామిక్ ఇంటర్ లో రేట్ ఆఫ్ రిటర్న్ (ఈజిఆర్ఆర్) కనీసం 14 శాతం ఉండాలని నిబంధన ఉంది. ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గడం, వాహనాలను సులభంగా కర్పన ఉద్ధారణ తగ్గింపు, ప్రయాణ సమయం అదా, రవాణా ప్రమాదాల నివారణ వంటి సానుకూల ప్రయోజనాల ఆధారంగా ఈజిఆర్ఆర్ ను లెక్కగడతారు. హైదరాబాద్ మెట్రో రెండో దశలోని ఏడు కారిడార్లు ఈ పరిమితిని మించే 14 నుంచి దాదాపు 20 శాతం వరకు ఈజిఆర్ఆర్ ను కలిగి ఉన్నాయి. రెండో దశలోని ఏడు కారిడార్లలో నాలుగు నేరుగా మొదటి దశ కారిడార్లకు పోలికలుగా (కొనసాగింపుగా) ఉన్నాయి. ఈ కనెక్టివిటీతో ప్రయాణీకుల సంఖ్య పెరగడమే కాకుండా మొత్తం నెట్ వర్క్ అంతటా ఆర్థిక ఆదాయం లభిస్తుంది అంచనా వేశామని కేంద్ర ప్రభుత్వానికి



రాష్ట్రం వివరించింది. మెట్రో మొదటి దశలో ఉపయోగిస్తున్న థిర్డ్ ప్రెజెంట్ (పాల్డీ) సీటీడీసీ సిస్టంనే రెండో దశలోని పోడింగ్ కారిడార్లలో ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది. వారిచ్చే సాఫ్ట్ వేర్ పై ఆధారపడాల్సి రావడంతో సిగ్నలింగ్ లో 50 శాతం, టెలికాం లో 25 శాతం అదనపు వ్యయాలను పరిగణనలోకి తీసుకున్నామని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేంద్రానికి వివరించింది. ప్రధాన జంక్షన్లు, యుటిలిటీ కారిడార్ల వద్ద మెట్రో నిర్మాణానికి ప్రత్యేక స్టాన్లు అవసరం. ఈ కారణంగా వయాడక్ట్ ఖర్చులో 5 శాతం అదనంగా కేటాయించామని రిపోర్టులో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పేర్కొంది. రోడ్ ఓవర్ బ్రిడ్జి (ఆర్ఎఫ్బి) కారణంగానూ వ్యయం పెరిగింది. ఆరాంఘర్, శంషాబాద్, సుచిత్ర జంక్షన్, లోతుకుంట, అల్వాల్ లోల్ ఒక్కో ఆర్ఎఫ్బి నిర్మాణానికి మెట్రో మొదటి దశ అనుభవంతో ఒక్కోదానికి రూ.25 కోట్ల ఖర్చు అవుతుంది అంచనా వేశారు. అత్యవసర పరిస్థితుల్లో మెట్రో రైళ్లను నిలిపేందుకు, రద్దీ వేళల్లో రైళ్ల నిర్వహణ సౌలభ్యం కోసం జీవీఎస్-మేడ్చల్, జీవీఎస్-శామిరేపేట, నాగోల్ - శంషాబాద్ ఎయిర్పోర్టు కారిడార్లలో అదనపు పాకెట్ ట్రాక్ నిర్మాణానికి ప్రతిపాదనలు ఉన్నాయి. చాంద్రాయణగట్ట వద్ద మెట్రో మళ్లించుకు 620 మీటర్ల రివర్సల్ ట్రాక్ ను సైతం ప్రతిపాదించారు. వీటితో ఖర్చు మరింత పెరుగుతోంది.

చాయ్ మాస్టర్లకు సీఈవో రేంజ్ ప్యాకేజీ

కేఫ్ సీలోఫర్ సిబ్బంది జీతాలు తెలిస్తే పాకెట్ ప్యాకేజీ

ఉద్యోగులకు నెలకు రూ. 5 లక్షల జీతం ఇస్తున్నట్లు ఎండీ శశాంక్ వెల్లడి

సాఫ్ట్ వేర్, సీఈవోల ప్యాకేజీలను మించిన వేతనాలుగా చర్చ

రుచి, నాణ్యత తమ విజయ రహస్యమన్న కేఫ్ యాజమాన్యం

ఉద్యోగులను కుటుంబ సభ్యుల్లా చూసుకోవడమే తమ పాలసీ అని సృష్టికర్త

సోషల్ మీడియాలో వైరలగా మారిన సీలోఫర్ కేఫ్ వీడియో



హైదరాబాద్ కు చెందిన ప్రముఖ సీలోఫర్ కేఫ్ గురించి ప్రత్యేకంగా పరిచయం అవసరం లేదు. దశాబ్దాలుగా తనదైన రుచితో నగరవాసులను ఆకట్టుకుంటున్న ఈ కేఫ్, ఇప్పుడు తన ఉద్యోగులకు ఇస్తున్న జీతాల విషయంలో సోషల్ మీడియాలో హాట్ టాపిక్ గా మారింది. కేఫ్ లో పనిచేసే సిబ్బందికి నెలకు ఏకంగా రూ. 5 లక్షల వరకు జీతం ఇస్తున్నట్లు వెల్లడి కావడంతో ఐటీ ఉద్యోగులు, కార్పొరేట్ సీఈవోల సైతం ఆశ్చర్యపోతున్నారు. సీలోఫర్ కేఫ్ ఆధిపత్యం బాబూరావు కుమారుడు, కేఫ్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ అయిన అనుమల శశాంక్ ఇటీవల ఓ బిజినెస్ పార్ట్ నెట్ వారిలో పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా తమ కేఫ్ విజయ రహస్యాలను, వ్యాపార పుస్తకాలను పంచుకున్నారు. ఇందులో భాగంగా అయిన తమ ఉద్యోగుల జీతభత్యాల గురించి చేసిన వ్యాఖ్యలు ఇప్పుడు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ అవుతున్నాయి. "సాధారణంగా ఒక కేఫ్ సిబ్బందికి నెలకు రూ. 50 వేల వరకు జీతం ఇస్తారు. కానీ, మా సీలోఫర్ కేఫ్ లో ఏడాదికి రూ. 60 లక్షల ప్యాకేజీ, అంటే నెలకు రూ. 5 లక్షల వరకు జీతం తీసుకునే వారు కూడా ఉన్నారు" అని శశాంక్ తెలిపారు. ఒక కేఫ్ లో పనిచేసే సిబ్బందికి ఇంత భారీ మొత్తంలో జీతాలు ఇవ్వడం వెనుక బలమైన కారణం ఉందని శశాంక్ వివరించారు. "మా నాన్నగారు బాబూరావు ఎప్పుడూ 'కస్టమర్ దేవుడైతే, ఉద్యోగి మా కుటుంబ సభ్యుడు' అని చెబుతుంటారు. మేము ఆ మాటకు కట్టుబడి ఉన్నాం" అని అయిన అన్నారు. దశాబ్దాలుగా ఒకే రకమైన రుచి, నాణ్యతను అందించడమే సీలోఫర్ కేఫ్ ప్రత్యేకత అని, ఆ రుచికి అలవాటుపడిన కస్టమర్లు వేరే చోటికి వెళ్లగలిగిన అయిన పేరొస్తున్నారు. ఈ ప్రత్యేకమైన రుచిని కాపాడేందుకు దగ్గర పనిచేసే చాఫ్, బిస్కెట్ తయారీ మాస్టర్లను శశాంక్ స్పష్టం చేశారు. వేలాది మంది కస్టమర్ల ఒత్తిడిని తట్టుకుంటూ, రుచిలో ఎలాంటి మార్పు రాకుండా పనిచేసే వారి నైపుణ్యానికి, క్రమం తగిన ప్రతిఫలం ఇవ్వాలన్నదే తమ ఉద్దేశమని తెలిపారు. అత్యంత నైపుణ్యం కలిగిన ఆ మాస్టర్లు కేఫ్ వదిలి వెళ్లకుండా వారిని సొంత కుటుంబ సభ్యుల్లా చూసుకుంటామని, అందుకే వారికి కార్పొరేట్ స్థాయి ప్యాకేజీలు అందిస్తున్నామని అయిన వివరించారు. ఈ వ్యాఖ్యలతో వ్యాపారంలో నాణ్యతను కాపాడటానికి ఉద్యోగుల పాత్ర ఎంతో కీలకమే సీలోఫర్ కేఫ్ నిరూపిస్తోందని నెటిజన్లు ప్రశంసించారు.

ఏపీఎల్ ఎల్ సినో ప్రభావం

- పశుగ్రాసం కొరతకు పరిష్కారంగా ఏం చేయాలి
- ముంచకొస్తున్న ఎల్ సినో ముప్పు
- ఇప్పటికే 4.5 లక్షల టన్నుల పశుగ్రాసం కొరత
- పరిష్కరించే దిగజారకుండా ఉండాలంటే వెంటనే ఆ
- దిశగా కార్యాచరణ అవసరం



ఏపీఎల్ ఇప్పటికే నాలుగున్నర లక్షల టన్నులకు పైగా పశు గ్రాసం కొరత అనేది ఏర్పడింది. మరొకవైపు ఎల్ సినో ప్రభావంతో జూన్ నెలలోనూ వడగాలుల తీవ్రత ఉంటుందని, సెప్టెంబరు వరకు వర్షపాతం సైతం సాధారణం కంటే తక్కువ మోతాదులో ఉండొచ్చని ఈ సందర్భంగా వాతావరణశాఖ వివరించింది. ఈ తరహా పరిస్థితుల్లో పశువులు మేత కోసం అల్లాడిపోయే పరిస్థితులనే ఎదురుకాకుండా ఎటువంటి రక్షణ చర్యలు చేపట్టాలి, వేసవి సీజన్ కోసమని ఈ జూన్ వరకు పశుసంవర్ధకశాఖ రూపొందించిన సమగ్ర ప్రణాళికనే వచ్చే మూడు, నాలుగు నెలల వరకు అసలు సరిపోతుందా, దాదాపు 40 లక్షల మంది రైతుల వద్ద కోటికిపైగా పశువులుండగా, వాటికి సెప్టెంబరు నుంచి అక్టోబరు వరకు పశు గ్రాసం కొరతనేది రాకుండా ఉండాలంటే నిర్దిష్టమైన సూక్ష్మస్థాయి కార్యాచరణ అవసరమనే అభిప్రాయాన్ని చెప్పకపోవచ్చదు. రూ.700 కోట్ల ఖర్చుతుకుందని అంచనా: దీని ప్రకారం ఉపాధిహామీ పథకం ద్వారా మొత్తం 3,450 ఎకరాల ప్రైవేటు భూముల్లో పశుగ్రాసం సాగు చేపడుతున్నామని గత నెలలో జరిగిన కలెక్టర్ల సదస్సులో సీఎం చంద్రబాబు దృష్టికి అధికారులు తీసుకువెళ్లారు. ఇందుకోసం రూ.700 కోట్ల వరకు ఖర్చుతుకుంది అంచనా వేశారు. దీనిపై సీఎం స్పందిస్తూ రూ. 1000 కోట్ల ఖర్చు అయినా సరే పశుగ్రాసం కొరత మాత్రం ఏ మాత్రం రాకుండా చర్యలను తీసుకోవడం అధికారులను ఆదేశించారు. ఎల్ సినో ప్రభావం చూపినప్పటికీ ఇబ్బంది రాకుండానే చంద్రబాబు ఆ సమీక్షలో స్పష్టం చేయడం గమనార్హం. అయితే దీని ప్రకారం సీఎం ఆదేశాలను అనుసరించి ఆ దిశగా పశుసంవర్ధకశాఖ గ్రామీణాభివృద్ధిశాఖతో సమన్వయం చేసుకుని సత్పరిణామ సాధించగలలో లేదో చూడాల్సి ఉంది. దీనికి

కారణం చంద్రబాబు చెప్పి దాదాపు నెల అవుతున్నా సరే ఆ దిశగా అధికారుల అడుగులు లేకపోవడమే. ప్రకృతి సేద్యం కింద దాదాపు 7 లక్షల ఎకరాల్లో పశుగ్రాసం సాగును చేపట్టారు. తద్వారా ఈ నెల్లో సుమారు 28 లక్షల టన్నుల మేత అనేది వస్తుందని అధికారులు భావిస్తున్నారు. అదే విధంగా 75% రాయితీపై 1,900 టన్నుల వరకు పశుగ్రాసం విత్తనాలను సైతం సరఫరా చేశారు. దీనితో పాటు దాదాపు 9.56 లక్షల టన్నుల పశుగ్రాసం వస్తుందని, దీని ద్వారా వేసవి వరకు మాత్రమే సరిపోతుందని అంచనాలను అధికారులు వేయడం గమనార్హం. రాయితీతో ఇచ్చేందుకు రూ.150 కోట్లు అదే విధంగా పాలను ఇప్పే పశువుల కోసం రాయితీపై 14,440 టన్నుల దాశా పంపిణీ చేస్తున్నారు. ఇక బీపీఎల్ రైతులకు రూ.19.48 కోట్లతో 17,549 టన్నుల మేతను ఆగస్టు వరకు పంపిణీ చేసేందుకు అధికారులు ఏర్పాట్లను ముమ్మరం చేస్తున్నారు. దాదాపు 5 లక్షల మంది బీపీఎల్ రైతులకు సంబంధించిన పశువులకు సమీకృత దాశాను 50% రాయితీతో అందించేందుకు మొత్తం రూ.150 కోట్లు

వైజాగ్ ఎయిర్ పోర్ట్ తరలింపు

80 ఏళ్ల జ్ఞాపకాలకు వీడ్కోలు!

80 ఏళ్ల క్రితం ఒక చిన్న విమానాశ్రయంగా ఏర్పాటు

అనేక మధుర జ్ఞాపకాలతో ముడిపడి ఉన్న విశాఖ ఎయిర్ పోర్టు

త్వరలో భోగాపురానికి తరలింపు



ప్రతి ప్రదేశానికి ఒక చరిత్ర ఉంటుంది. అంతేకాకుండా, దానితో ముడిపడి ఉన్న ప్రత్యేక అనుభూతులు, అనుభవాలు తరచుగా మనకు ఉంటాయి. ఒక ప్రదేశం ఇకపై అక్కడ ఉండదని చాచాత్తగా తెలిస్తే, ఊహించుకుంటుంటేనే మనకు ఏదోలా ఉంది కదూ. విశాఖపట్నం వాసులు ప్రస్తుతం సరిగ్గా ఇదే భావన అనుభవిస్తున్నారు. విశాఖపట్నం విమానాశ్రయానికి 80 ఏళ్ల చరిత్ర ఉంది. ఇది త్వరలో భోగాపురానికి తరలిస్తున్నారనే విషయాన్ని జీర్ణించుకోవడం నగరవాసులకు కష్టంగా ఉంది. వారికి ఈ విమానాశ్రయానికి మధ్య అంతటి బలమైన భావోద్వేగం అనుభవం ఉంది. రెండవ ప్రపంచ యుద్ధ సమయంలో ఒక చిన్న సైనిక విమాన స్థావరంగా ప్రారంభమైన ఇది, కాలక్రమేణా ఆంధ్రప్రదేశ్ లోనే రెండవ అతిపెద్ద అత్యంత కీలకమైన అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయంగా రూపొందించబడింది. క్రమంగా సాగు అభివృద్ధి: విశాఖపట్నం విమానాశ్రయానికి పునాది 1941లో, రెండవ ప్రపంచ యుద్ధ సమయంలో పడింది. రాయల్ ఇండియన్ ఎయిర్ ఫోర్స్ అవసరాల కోసం బ్రిటిష్ పాలకులు ఈ విమాన స్థావరాన్ని నిర్మించారు. రన్వే నిర్మాణ బాధ్యతను 'వింటేజ్ ఆర్కిటెక్ట్' గా పేరున్న ముప్పిడి కుటుంబానికి అప్పగించారు, దీనిని 45 రోజుల్లో పూర్తి చేయాలనే లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించారు. వారు కొండ ప్రాంతాన్ని వేగంగా చదును చేసి, నిర్ణీత గడువు కంటే ముందే రన్వే నిర్మాణాన్ని పూర్తి చేశారు. 1954లో పౌర విమాన కార్యకలాపాలు ప్రారంభమయ్యాయి. అయితే ఆ సమయంలో విమాన రాకపోకలకు పరిమిత అనుమతులు మాత్రమే ఉండేవి. 1981లో పూర్తి స్థాయి వాణిజ్య విమాన సేవలు మొదలయ్యాయి. దీంతో ఇది పూర్తి స్థాయి పౌర విమానాశ్రయంగా తన కార్యకలాపాలను ప్రారంభించింది. ఎనిమిది దశాబ్దాల పాటు విశాఖపట్నం ప్రజలకు ఎన్నో మధుర జ్ఞాపకాలను అందించిన ఈ విమానాశ్రయం, తన ప్రయాణాన్ని ముగించి నౌకాదళం చేతుల్లోకి వెళ్లడం ద్వారా త్వరలో భోగాపురానికి తరలింపును అనుభవిస్తుంది. 1986లో ఈ విమానాశ్రయం భారత నౌకాదళం నియంత్రణలోకి వచ్చింది. 1991లో దీనికి అని పేరు పెట్టారు. అప్పటి నుంచి పౌర విమాన సేవలను కొనసాగిస్తూనే వచ్చి నౌకాదళం పర్యవేక్షణలో పనిచేస్తోంది. పాత రన్వే పొడవు కేవలం 6,000 అడుగులు మాత్రమే ఉండడంతో, పెద్ద విమానాలు దిగడంలో ఇబ్బందులు ఎదురయ్యాయి. ఈ సమస్యను పరిష్కరించడానికి, 10,007 అడుగుల పొడవైన రన్వేను నిర్మించి, జూన్ 15, 2007న ప్రారంభించారు. ఇది బోయింగ్ 737 ఎయిర్ బస్ 320 వంటి పెద్ద వాణిజ్య విమానాల రాకపోకలకు మార్గం సుగమం చేసింది. రూ.95 కోట్ల వ్యయంతో నిర్మించిన సరికొత్త సమీకృత ప్రయాణీకుల టెర్మినల్ భవనం ఫిబ్రవరి 20, 2009న ప్రారంభించారు. రాత్రి వేళల్లో విమానాలు దిగడానికి వీలు కల్పించే సాంకేతికత అయిన 'ఇన్ స్ట్రుమెంట్ ల్యాండ్ డింగ్ సిస్టమ్' 2012లో అందుబాటులోకి వచ్చింది. అదే సంవత్సరంలో, ఎయిర్ ఇండియా సింగపూర్ కు తన తొలి అంతర్జాతీయ విమాన సేవను ప్రారంభించడంతో విశాఖపట్నం ప్రపంచ విమానయాన చిత్రజలంపల్లె స్థానం సంపాదించుకుంది.

టీజీ-20 లీగ్ ప్రారంభానికి రంగం సిద్ధం

- ప్రాక్టీస్ సెషన్లు మొదలుపెట్టిన జట్లు
- అన్ని ప్రాంతజేబు టైటిల్ గెలుపే
- లక్ష్యంగా ముమ్మరంగా కనరత్తు
- తొలి మ్యాచ్ పాలమూరు స్టేడియంలో
- ఖమ్మం ఏసెస్
- క్రేజ్ పెంచేందుకు ట్యాంక్ బండ్ పరిసర
- ప్రాంతాల్లో డ్రోన్ షా ఏర్పాటు
- టీజీ 20 లీగ్ 2026



హైదరాబాద్ లో ఐపీఎల్ తరహాలో క్రికెట్ సందడి మొదలుకానుంది. యువ ప్రతిభను వెలికి తీయడంతో పాటు తెలంగాణ క్రికెట్ కౌన్సిల్ అధ్యక్షుడు తీసుకరావాలనే లక్ష్యంతో హెచ్ఎస్ ప్రతిష్టాత్మకంగా నిర్వహిస్తున్న టీజీ-20 లీగ్ ప్రారంభానికి రంగం సిద్ధమైంది. జట్లు ఎంపిక, ఫ్లేయర్ల వేలం ఇప్పటికే పూర్తి కాగా, ప్రాక్టీస్ సెషన్లతో క్రికెట్ హవా కనిపిస్తోంది. అన్ని ప్రాంతజేబు టైటిల్ గెలుపే లక్ష్యంగా ముమ్మరంగా కనరత్తు చేస్తున్నాయి. హైదరాబాద్ క్రికెట్ అసోసియేషన్ ఆధ్వర్యంలో ప్రతిష్టాత్మకంగా నిర్వహిస్తున్న టీజీ-20 లీగ్ ఈ నెల 21 నుంచి ప్రారంభం కానుంది. ఐపీఎల్ తరహాలో రూపొందించిన టోర్నీలో యువ అటాగ్ల ప్రతిభను నిరూపించుకోవచ్చు. ఇప్పటికే అటాగ్ల వేలం పూర్తి కాగా, అన్ని జట్లు ప్రాక్టీస్ సెషన్లు మొదలుపెట్టాయి. బ్యాటింగ్, బౌలింగ్, ఫీల్డింగ్ (డ్రీట్)తో అటాగ్ల సాధన చేస్తున్నారు. కోపేలు, సహార్డ్ స్టాఫ్ పర్యవేక్షణలో మ్యాచ్ పరిస్థితులకు అనుగుణంగా ప్రాక్టీస్ చేస్తున్నారు. లీగ్ కు మరింత క్రేజ్ తెచ్చేందుకు టీజీ 20 నిర్వాహకులు ట్యాంక్ బండ్ పరిసర ప్రాంతాల్లో ఏర్పాటు చేసిన డ్రోన్ షా ఆకట్టుకుంది. హైదరాబాద్ ఈ ఛాంపియన్స్, రంగారెడ్డి రైట్స్, మెదక్ ఫాల్కన్స్, పాలమూరు స్ట్రైకర్స్, నల్గొండ వైట్స్, వరంగల్ వారియర్స్, కరీంనగర్ డైమండ్స్, ఖమ్మం ఏసెస్ జట్లు ఇప్పటికే నగరంలోని పలు మైదానాల్లో సాధన చేస్తున్నాయి. టోర్నీలో కీలక జట్లైన హైదరాబాద్ ఈ ఛాంపియన్స్ యాజమాన్యం 'ఉషోదయా ఎంటర్ ప్రైజెస్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్' తమ అటాగ్లకు అత్యుత్తమ సౌకర్యాలు కల్పిస్తోంది. హెడ్ కోర్ అనిరుద్

పర్యవేక్షణలో అటాగ్లందరూ ఉప్పల్ స్టేడియంలో కఠోర సాధన చేస్తున్నారు. టీజీ-20 లీగ్ నిర్వహణ మంచి పరిణామమని, యువ సత్తా బయటకు వస్తుందని జట్టులోని క్రీడాకారులు చెబుతున్నారు. హైదరాబాద్ జట్టుకు టైటిల్ అందించేందుకు పంద కాంక్ష కృషి చేస్తామని చెబుతున్నారు. "ఈ టీజీ-20 అనేది మొదటిసారి జరుగుతుంది. ముందు కూడా హెచ్ఎస్ టీజీ-20 అవుతుందని, ఫ్లేయర్లకు ఇది మంచి అవకాశం. ఐపీఎల్ వంటి వాటికి సెలెక్ట్ కావటానికి మంచి ప్రాక్టీస్ టోరికింది మాకు. స్టాఫ్ ఇంకా చాలా మంది సహార్డ్ చేస్తున్నారు మాకు. మంచి ప్రాక్టీస్ కూడా దారుతుకుంది. హైదరాబాద్ ఈ ఛాంపియన్స్ రూ.11 లక్షలకు దక్కించుకున్న అభిరథి రెడ్డిని సాధించి నియమించింది. హైదరాబాద్ జట్టు మిగతా జట్లు కంటే బలంగా ఉందని పేరుకు తగ్గట్టుగానే ఛాంపియన్స్ గా నిలుస్తామని కెప్టెన్ అభిరథి రెడ్డి తెలిపారు. యువ అటాగ్లతో హైదరాబాద్ జట్టు దృఢంగా ఉందని హెడ్ కోర్

అనిరుద్ పేర్కొన్నారు. ప్రతిష్టాత్మక హైదరాబాద్ ఈ ఛాంపియన్స్ జట్టుకు కోచ్ గా ఉండటం అనందంగా ఉందని తెలిపారు. "హైదరాబాద్ ఈ ఛాంపియన్స్ టీమ్ ను నేను ప్రెసింట్ చేయటం సంతోషంగా ఉంది. నేనే కాదు వాళ్ల పాటు యువ అటాగ్ల కూడా హైదరాబాద్ ని రెప్రెసెంట్ చేయటం సంతోషంగా భావిస్తున్నారు. వాళ్లు వారి వంతుగా కృషి చేయాలానికి సిద్ధం ఉన్నారు. కొన్ని రోజులూ వాసులు కురుస్తుండటంతో కొన్ని సెషన్లు మిస్ అవుతున్నాయి. అయిప్పటికీ ప్రాక్టీస్ బాగా జరుగుతోంది. క్రికెట్ అభిమానులను ఆకట్టుకునేలా టోర్నీ నిర్వహణకు హెచ్ఎస్ ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు చేస్తోంది. ఉప్పల్ స్టేడియం వేదికగా జరగనున్న ఈ మ్యాచ్ లో మధ్యాహ్నం 2.15, రాత్రి 7.15 గంటలకు పెద్దగాలే చేశారు. తొలి మ్యాచ్ లో పాలమూరు స్ట్రైకర్స్ ఖమ్మం ఏసెస్ తలపడనుంది. ఈ నెల 23న హైదరాబాద్ ఈ ఛాంపియన్స్ పాలమూరు స్ట్రైకర్స్ తొలి మ్యాచ్ ఆడనుంది.