

ప్రజా మరతులు

తెలంగాణ జాతీయ దినపత్రిక

ఎడిటర్ : సిహెచ్.వి. ప్రభాకర్ రావు



బేగంపేటలో సైలెట్ శిక్షణ విద్యార్థినిపై అత్యాచారం శిక్షణ ఇచ్చే ఉపాధ్యాయుడే విద్యార్థినిపై అఘాయిత్యం

ప్రచురణ : జగిత్యాల సంపుటి : 05 సంచిక : 251 పేజీలు : 04 వెల రూ. 2 గురువారం 09 - 04 - 2026

పనితీరుతో హైద్రాకు జాతీయ ఖ్యాతి

- చెన్నైలోనూ అమలుకు సీఎండ్డీపి ఆసక్తి!
- హైద్రా పనితీరుపై చెన్నై మెట్రోపాలిటన్ అథారిటీ ప్రశంసలు
- చెన్నైలో వరదల నివారణకు హైద్రా మోడల్పై అధికారుల ఆసక్తి
- అమీర్పేట, ప్యాట్నీ నాలాల విస్తరణ పనుల పురోగతిని చెన్నై అధికారులకు వివరించిన రంగనాథ్
- ఖానామెట్లో తాజాగా రూ.1200 కోట్ల విలువైన భూమిని కాపాడిన హైద్రా



నగరంలో వరదల నివారణకు వినియోగించుకోవాలని చెన్నై మెట్రోపాలిటన్ డెవలప్ మెంట్ అథారిటీ (సీఎండ్డీపి) ఆసక్తి చూపుతోంది. ఈ మేరకు సీఎండ్డీపి ఉన్నతాధికారుల బృందం ఒకటి హైదరాబాద్లో పర్యటింది. హైద్రా కార్యకలాపాలను అధ్యయనం చేసింది. ఈ ప్రశంసలకు తగ్గట్టుగానే హైద్రా తన దూకుడును కొనసాగిస్తూ నగరంలో మరో ధారీ ఆపరేషన్స్ - ముగిసా 2 లో

హైదరాబాద్ :
హైదరాబాద్లో ప్రభుత్వ ఆస్తుల పరిరక్షణ, నాలాల పునరుద్ధరణ కోసం తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేసిన 'హైద్రా' (హైదరాబాద్ డిజాస్టర్ రెస్పాన్స్ అండ్ అసెట్ ప్రొటెక్షన్ ఏజెన్సీ) పనితీరు జాతీయ స్థాయిలో ప్రశంసలు అందుకుంటోంది. హైదరాబాద్ నగరంలో హైద్రా చేపడుతున్న చర్యలను ఆదర్శంగా తీసుకుని, తమ

హరీశ్ రావు బహిరంగసభకు అనుమతుల రద్దు



- ▶ గొల్లపల్లి రిజర్వాయర్ నిర్మాణానికి వ్యతిరేకంగా రైతుల నిరసన
- ▶ రైతులకు మద్దతుగా రేపు హరీశ్ రావు బహిరంగ సభ
- ▶ సభకు తొలుత అనుమతి ఇచ్చి, తాజాగా రద్దు చేసిన ప్రభుత్వం
- ▶ హైకోర్టును ఆశ్రయిస్తామన్న నిరంజన్ రెడ్డి

హైదరాబాద్ :

వనపర్తి జిల్లా రేపల్లి మండలంలో గొల్లపల్లి రిజర్వాయర్ నిర్మాణానికి వ్యతిరేకంగా గత 100 రోజులుగా సాగుతున్న రైతుల పోరాటం ఉద్ధృతంగా మారింది. - ముగిసా 2 లో



మెట్రో రైల్వో ప్రయాణించిన మంత్రి జూపల్లి
▶ ఎర్రమంజిల్ స్టేషన్లో మెట్రో రైల్ వక్రిక జూపల్లి
▶ తోటి ప్రయాణికులతో కలిసి నిలబడే ప్రయాణించిన మంత్రి
▶ అందరితో ఓపికగా ఫోటోలు దిగిన జూపల్లి

ఇరాన్లో పాలన మారింది

- ▶ అమెరికా అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్
- ▶ ఇక కలిసి పనిచేస్తాం
- ▶ ట్రూత్ సోషల్లో ట్రంప్ తాజా పోస్ట్.. ఇరాన్పై కీలక ప్రకటన
- ▶ ఇరాన్ ఇకపై యురేనియం శుద్ధి చేయదని వెల్లడి
- ▶ అణు ధూళిని తప్పి తొలగించేందుకు ఇరాన్ కు సాయం చేసేస్తామని ప్రకటన
- ▶ తమ స్పేస్ ఫోర్స్ ఉపగ్రహాలు ఇరాన్ పై ఓ కన్నేసి ఉంచాయని వ్యాఖ్యలు



ఢిల్లీ :
అమెరికా అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ ఇరాన్పై సంవలన వ్యాఖ్యలు చేశారు. ఇరాన్లో అత్యంత ఫలవంతమైన రిలేట్ పాలన మార్పు జరిగిందని, ఆ దేశంతో కలిసి పనిచేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నామని ప్రకటించారు. తన సోషల్ మీడియా ప్లాట్ఫామ్ అయిన 'ట్రూత్ సోషల్' వేదికగా ఆయన ఈ మేరకు ఒక పోస్ట్ చేశారు. ఇరాన్ ఇకపై యురేనియం శుద్ధి చేయదని ట్రంప్ తన పోస్టులో స్పష్టం చేశారు. భూమిలో లోతుగా పాతికెత్తిన అణు ధూళిని తప్పి తొలగించేందుకు ఇరాన్కు అమెరికా సహాయం చేస్తుందని తెలిపారు. ఇరాన్ ప్రస్తుతం అత్యంత కచ్చితమైన శాటిలైట్ నిఘాలో ఉందని, దాడి జరిగిన నాటి - ముగిసా 2 లో

నేడే కేరళ, అసోం, పుదుచ్చేరిలో అసెంబ్లీ ఎన్నికలు



- ▶ పోలింగ్కు సర్దుం సిద్ధం
- ▶ అసోం, కేరళ, పుదుచ్చేరిలో గురువారం ఒకే విడత అసెంబ్లీ ఎన్నికల పోలింగ్
- ▶ మూడు ప్రాంతాల్లో కలిపి 6.1 కోట్లకు పైగా ఓటర్లు తమ ఓటు హక్కు వినియోగం
- ▶ అసోంలో వరుసగా మూడోసారి గెలుపుపై బీజేపీ ధీమా
- ▶ కేరళలో అధికారాన్ని నిలబెట్టుకోవాలని పినరయ విజయన్ సర్కార్ పోరాటం
- ▶ పుదుచ్చేరిలో ఐదోసారి సీఎం పీఠంపై ఎన్. రంగస్వామి కన్ను

తమిళనాడులో ఈసీ కొరడా



- ▶ సీఎన్డీ బరిలో వేటు, కొత్త సీఎన్డీ సాయికుమార్
- ▶ తమిళనాడు అసెంబ్లీ ఎన్నికల ముందు ఈసీ కీలక చర్యలు
- ▶ ప్రస్తుత సీఎన్ మురుగానందంపై వేటు, కొత్త సీఎన్డీ సాయికుమార్
- ▶ డీపీఐ చీఫ్గా సీనియర్ ఐఏఎస్ సునీల్ ముఖర్జీ నియామకం
- ▶ బరిలో అయిన అధికారులకు ఎన్నికల విధులు వర్ధిల్ల స్పష్టం
- ▶ నిష్కపాత ఎన్నికల కోసమే ఈ చర్యలని తెలిపిన ఈసీ

హైదరాబాద్లో యువకులను 100 మీటర్లు ఈడ్చుకెళ్లిన కారు



- ▶ ముగ్గురి మృతి
- ▶ సాగర్ రోడ్డు హస్తినాపురం వద్ద రోడ్డు ప్రమాదం
- ▶ నడిచి వెళుతున్న యువకుడిని, బైక్ మీద వెళు తున్న ఇద్దరిని ఈడ్చుకెళ్లిన కారు

ప్రజానాడి

ఫిర్యాదుల పెట్టి
#మఖ్య కమిషన్
ఫిర్యాదు చక్కచక్క
పరిష్కారమవ్వాలంటే
ఫిర్యాదు పత్రాల పచ్చనాటు
పెట్టి రమర్చింపగలరు.

ఫిర్యాదుల
చక్కచక్క
పరిష్కారం

ఏపీలో ఈ-బస్సులు



- ▶ సీఎం చంద్రబాబు కీలక ఆదేశాలు
- ▶ ఆర్ అండ్ బీ, రవాణా శాఖలపై సీఎం చంద్రబాబు సమీక్ష
- ▶ రాష్ట్రాన్ని గుంతలు లేని రోడ్లుగా మార్చాలని ఆదేశం
- ▶ భౌగోళిక పరిస్థితులకు అనుగుణంగా రోడ్ల నిర్మాణం జరగాలి
- ▶ తక్కువ ఖర్చుతో ప్రజా రవాణాకు ఎలక్ట్రిక్ బస్సులు

రోడ్ల నిర్మాణంతోనే జాతి నిర్మాణం, ఆర్థిక ప్రగతి

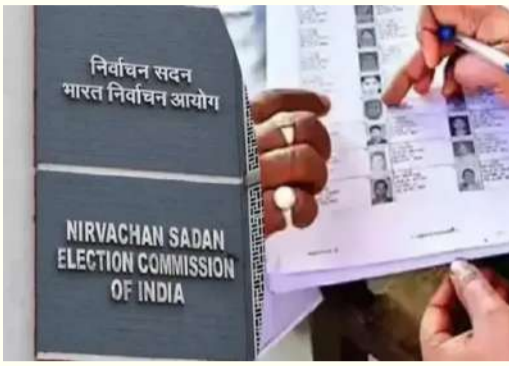
- ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు
- ఆర్థికానికి ఊతమిచ్చేలా రహదారుల నిర్మాణం జరగాలి
- రాష్ట్రంలో ఆర్థిక కార్యకలాపాలకు ఊతమిచ్చేలా రహదారుల నిర్మాణం
- పోర్టులను అనుసంధానిస్తూ ఈస్ట్-వెస్ట్ కారిడార్ అభివృద్ధికి ప్రణాళికలు
- గోదావరి పుష్కరాల్లోపే రోడ్ల మరమ్మత్తులు పూర్తి చేయాలని ఆదేశం
- తక్కువ రవాణా వ్యయం కోసం ఈపీ బస్సుల వినియోగం పెంచాలని సూచన
- ప్రధాన నగరాలకు ఔట్ రింగ్ కారిడార్ల ఏర్పాటుపై అధ్యయనం చేయాలని నిర్దేశం
- రోడ్డు భవనాలు, రవాణాశాఖపై సీఎం చంద్రబాబు సమీక్ష



అమరావతి :
రాష్ట్రంలోని వివిధ ప్రాంతాల్లో ఆర్థిక కార్యకలాపాలకు ఊతమిచ్చేలా జాతీయ, రాష్ట్ర రహదారుల నిర్మాణం జరగాలని ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు దిశానిర్దేశం చేశారు. జాతీయ రహదారుల రాష్ట్రంలోని పోర్టులతో పాటు దేశంలోని వివిధ ప్రాంతాలను కనెక్ట్ చేసేలా నిర్మాణం చేపట్టాలని సూచించారు. గోదావరి పుష్కరాల్లోపే రహదారుల నిర్మాణం, మరమ్మత్తులు పూర్తి కావాలని స్పష్టం చేశారు. అమరావతి నవీనవాయంలో రహదారులు భవనాలు, రవాణా, జాతీయ రహదారి ప్రాజెక్టులపై ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు సమీక్ష - ముగిసా 2 లో

సంపాదకీయం

'తెలగింపుల' జాతర!



పశ్చిమ బెంగాల్ లో ఈ నెల 23న జరగబోయే తొలి దశ పోలింగ్ కు సంబంధించి తాజాగా 27 లక్షల 17 వేలమంది ఓటర్లు జాబితాలనుంచి కనుమరుగైనట్లు సోమవారం ఆర్డరాల్ని దాటక ఎన్నికల సంఘం (ఈసీ) విడుదల చేసిన తది జాబితా వెల్లడిస్తోంది. దీంతో ఇప్పటివరకూ జాబితాల్లో పేర్లు లేనివారి సంఖ్య

దాదాపు 91 లక్షలకు చేరింది. రెండో దశకు సంబంధించి తొలిగింపులు కూడా కలుపుకొంటే ఇది కోటికన్నా ఎక్కువే ఉండొచ్చు. న్యాయ నిర్ణయ పరిధి (అజుడికేషన్) ప్రక్రియ గత నెలలో మొదలయ్యాక ఈసీ విడుదల చేసిన అనుబంధ జాబితా ఇది. సహజంగానే ముస్లిం మెజారిటీ ఉన్న ముద్దిరాబాద్ లో అత్యధికం పేర్లు తొలగించారు. అక్కడ అజుడికేషన్ పరిధిలోకి 11,01,145 మందిలో 4,55,137 మంది అనర్హులుగా తేలారు. స్వచ్ఛమైన జాబితాతోనే ఎన్నికలు నిర్వహించాలన్న దృఢ నిశ్చయంతోనే స్పెషల్ ఇండిస్ట్రిబ్యూషన్ (సర్)కు శ్రీకారం చుట్టామని బిహార్ లో ఏరివేతలు మొదలెట్టినప్పుడే ఈసీ చెప్పింది. ఉద్దేశం మందిలే కావచ్చు. కానీ బిహార్ అనుభవం తర్వాతే ఆ ప్రక్రియకు పట్టే సమయంపై అంచనా ఉండాలి. అది లేకపోతే లక్షలాదిమంది ఓటర్లు ఈసారి ఓటింగ్ కు దూరం కాబోతున్నారు. వారి అప్పీల్స్ పై ద్రవ్యవ్యవస్థ విచారణ జరుగు తోంది. వారిలో విశ్వసనీయమైన ఓటర్లుగా నిర్ధారణయ్యేవారు కూడా ఉండొచ్చు. కానీ 2031 అసెంబ్లీ ఎన్నికలకు తప్ప వారు ఓట్లయటం సాధ్యపడదు. న్యాయ నిర్ణయ ప్రక్రియకు సమయం పడుతుంది గనుక అంతవరకూ ఓటర్ల జాబితాలను ఆవేటం సాధ్యపడదని సోమవారం సుప్రీంకోర్టు చెప్పటంతో అలాంటి ఓటర్లకు ప్రస్తుతానికి తలుపులు మూసుకుపోయాయి. ఈ నెల 23న పోలింగ్ జరగబోయే 152 నియోజక వర్గాలకు సంబంధించిన ఓటర్ల తది జాబితా సోమవారం విడుదలైంది. 29న రెండో దశలో 142 నియోజకవర్గాల్లో జరగబోయే పోలింగ్ కు సంబంధించిన జాబితా బుధవారం ఆర్డరాల్ని విడుదలవుతుంది. వ్యవస్థ తక్కువైన తరుణంలో సుదీర్ఘ సమయం పట్టే ఇంత పెద్ద ప్రక్రియను ఒక అంచనా లేకుండా ఈసీ చేపట్టడాన్ని ధర్మాసనం తప్పుబట్టకపోవచ్చు గానీ, సాధారణ పౌరుల దృష్టిలో ఈసీని దోషమే అవుతుంది. ఎందుకంటే వారు బాధితులు. నిజానికి బిహార్ 'సర్' బెంగాల్ లో పోలింగ్ ఎంతో మెరుగు. ఎన్నికల షెడ్యూలకు ముందే తొలిగింపులు పూర్తికావటం వల్ల ఫామిలీ ద్వారా తిరిగి జాబితాలోకికొచ్చినవారి చాలామందికి అవకాశం వచ్చింది. బెంగాల్ లో ఆ అర్హతం దక్కలేదు. తమ పేరుండనుకునే లోగానే ఎవరో ఫామిలీ 7 కింద ఫిర్యాదు చేశారన్న కారణంతో ఓటర్లకు తాళిదులు పోయాయి. పనులన్నీ మానుకుని కార్యాలయాల చుట్టూ తిరిగి అవసరమైన పత్రాలు తీసుకొని సమస్య పరిష్కారం అనుమానమే. నిబంధనల ప్రకారం 2002 రికార్డులతో బిఓ లేని (అన్ రికార్డెడ్) సంగతి బయటపడినా, పేర్లలో అక్షర క్రమంలో స్వల్ప తేడాల్నినా అనర్హులుగా జమచేయటం పెను సమస్యగా మారింది. తాజా జాబితాలో పేర్లు లేని వారిలో అనేకులు అదీనిన పత్రాలన్నీ ఇచ్చినా ఫలితం లేకపోయిందని బాధపరు మంటున్నారు. గుర్తు తెలియని వ్యక్తులు పెద్దయితే అందజేసే ఫామిలీ 7 పత్రాలను తీసుకుని, వారి అధికారంగా తొలిగింపులు చేపడుతున్నారన్న ఆరోపణలు వాస్తవం అనటానికి ఒక బీజేపీ నాయకురాలి పేరిట దాఖలైన ఫిర్యాదులే తార్కాణం. ఆ సంగతే తనకు తెలియదని ఆమె చెప్పటం గమనించదగ్గ అంశం.ఓటర్ల జాబితాలో పేర్లు గల్గితేనేవారి సమస్య ఎన్నికల్లో ఓటింగ్ లోకేవేరటం మాత్రమే అయితే ఎవరూ పెద్దగా పట్టించుకోవడం కాదు. రెండేళ్ల క్రితం అంద్రప్రదేశ్ లో జరిగిన డౌంట్ ఓటర్ల జాతర మారినట్లు అంతాల్లో తప్ప వారూ సందర్భాల్లో పోలింగ్ కు వచ్చారు. బీజేపీ కుమిందారు. కానీ ఈ 'సర్' పట్ల గల్గితేనే వారికి భవిష్యత్ లో కష్టాలు చుట్టుముడతాయి. వారి పౌరసత్వమే సంశయోత్పన్నంగా మారి దేశం నుంచి గొణివేసే ప్రమాదం ఏర్పడుతుంది. బెంగాల్ లో పాల్గొని మధ్య ఉన్న కలహాలు సాధారణ ఓటర్ల భవిష్యత్ ను ఆగమ్యగోచరం చేస్తున్నాయి. ఈ సక్రమంగా వ్యవహరించినట్లైతే, ఎన్నికల షెడ్యూల్ కు ముందే ఈ ప్రక్రియ పూర్తయ్యేలా ఏర్పాట్లు చేసుకుంటే సమస్యలు తలెత్తేవి కాదు. ఆ సన్న చేతగానివనం సామాన్యుల బతుకుల్ని అయోమయంలోకి నెట్టింది.

ఇరాన్ లో పాలన మారింది

మొదటిపేజీ తరువాయి - నుంచి అక్కడ ఏదీ మార్పు చెందలేదని పేర్కొన్నారు. తమ స్నేహితు ఫోర్స్ ఉపగ్రహాలు ఇరాన్ పై ఓ కన్నేసి ఉంచాయని వివరించారు. ఇరాన్ తో టారిఫ్ లు, ఆంక్షల ఉపశమనంపై తాము చర్చలు జరుపుతామని కూడా ట్రంప్ వెల్లడించారు. ఇరు దేశాల మధ్య ఉన్న 15 డిమాండ్ లో చాలా వాటికి ఇప్పటికే అంగీకారం కుదిరిందని ఆయన తన పోస్టులో వివరించారు.

హైదరాబాద్ లో యువకులను 100 మీటర్లు ఈడ్చుకెళ్లిన కారు

మొదటిపేజీ తరువాయి - హైదరాబాద్ లోని సాగర్ రోడ్డు పార్కునాగరిక వద్ద జరిగిన ఘోర రోడ్డు ప్రమాదంలో ముగ్గురు మృతి చెందారు. మద్యం మత్తులో చోదా కారును వేగంగా నడిపిన ఒక డ్రైవర్, రోడ్డు మీద నడిచి వెళుతున్న యువకుడిని, ట్రైక్ మీద వెళుతున్న మరో ఇద్దరు యువకులను డ్రీకాట్టి 100 మీటర్ల దూరం వరకు ఈడ్చుకుని వెళ్లారు. ఆ తర్వాత కారు పట్టి కొట్టింది. ఈ ఘటనలో ద్విచక్ర వాహనంపై వెళ్తున్న మహావీర ఇంజనీరింగ్ కాలేజీ విద్యార్థులు శివ, సందీప్ మృతి చెందారు. రోడ్డుపై నడిచి వెళుతున్న యువకుల కూడా ఈ ఘటనలో మృతి చెందారు. కాలేజీ విద్యార్థులు కారు డ్రైవర్ పై ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తూ, ఆందోళనకు దిగారు. సంఘటన స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు నిందితుడిని అదుపులోకి తీసుకున్నారు. డ్రైవర్ తనకు అప్పగించాలని విద్యార్థులు డిమాండ్ చేశారు. పోలీసులు కేసు నమోదు చేసుకుని దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

హాలీవీడ్ రావు బహిరంగసభకు అనుమతుల రద్దు

మొదటిపేజీ తరువాయి - రైతులకు మద్దతుగా ఈ నెల 9న నిర్వహించాలనుకున్న హాలీవీడ్ రావు బహిరంగ సభకు ప్రభుత్వం ఆకస్మాత్తుగా అనుమతులు రద్దు చేయడం రాజకీయ దుమారానికి దారితీసింది. ప్రభుత్వం తొలుత అనుమతించి, సభకు అన్ని ఏర్పాట్లు పూర్తయ్యాక వెనక్కి తగ్గడంపై మాజీ మంత్రి, బీఆర్ఎస్ నేత సింగిరెడ్డి నిరంజన్ రెడ్డి తీవ్ర ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. ప్రజాస్వామ్యంలో ప్రశ్నించే గొంతుకు నొక్కేయాలని చూడటం దుర్మార్గమని ఆయన మండిపడ్డారు. ప్రభుత్వం ఎన్ని ఆంక్షలు విధించినా, తాము వెనక్కి తగ్గేది లేదని, హైకోర్టును ఆశ్రయించి సభకు అనుమతులు తెచ్చుకుంటామని స్పష్టం చేశారు. బీఆర్ఎస్ పార్టీకి ఉద్ద్యమాలు, కేసులు కొత్త కాదని... బిడింపులకు భయపడి ఉంటే తెలంగాణ వచ్చేనే కాదని నిరంజన్ రెడ్డి వ్యాఖ్యానించారు. రైతాంగ ప్రయోజనాల కోసం తమ పోరాటం కొనసాగుతుందని, ఈ నెల 9న హాలీవీడ్ సభను జరిపి తీరుతామని ఆయన ధీమా వ్యక్తం చేశారు.

మెట్రో రైల్లో ప్రయాణించిన మంత్రి జూపల్లి

మొదటిపేజీ తరువాయి - తెలంగాణ రాష్ట్ర మంత్రి జూపల్లి కృష్ణారావు ఎటువంటి హంగు ఆర్కాటులు లేకుండా, ఒక సామాన్య ప్రయాణికుడిలా మెట్రోలో ప్రయాణించి అందరినీ ఆశ్చర్యపరిచారు. సగంరోజు ఒక ప్రైవేట్ కార్మికమానిక్ వెళ్ళాల్సి ఉండగా, ట్రాఫిక్ ఇబ్బందులను దాటుకుని త్వరగా చేరుకోవడానికి మంత్రి మెట్రోను ఎంచుకున్నారు. సెక్యూరిటీ హడావుడి లేకుండా ఎర్రమంజిల్ స్టేషన్ లో స్వయంగా డిలేట్ కోసుగోలు చేసి మియాపూర్ వరకు ప్రయాణించారు. రైలులో ప్రయాణికులు రద్దీ ఎక్కువగా ఉండటంతో, మంత్రి తన చోదాను పక్కన పెట్టి తోటి ప్రయాణికులతో కలిసి నిలబడే వెళ్లారు. ప్రయాణ సమయంలో తోటి ప్రయాణికులతో సరదాగా మాట్లాడారు. మెట్రో సౌకర్యాలపై వారి అభిప్రాయాలను అడిగి తెలుసుకున్నారు. మంత్రిని తమ మధ్య మానిన ప్రయాణికులు ఆశ్చర్యపోయి లోనయ్యారు. ఆయనతో సెల్ఫీలు దిగేందుకు ఆసక్తి చూపగా, జూపల్లి ఎంతో ఓపికగా అందరితో ఫోటోలు దిగారు. సమయాన్ని ఆదా చేస్తూ, ట్రాఫిక్ వికల్పాలు లేకుండా గమ్యాస్థానాలకు చేరడానికి మెట్రో ఎంతగానే ఉపయోగపడుతుందో తన సందర్భంగా ఆయన వ్యాఖ్యానించారు. గతంలోనూ ఆయన ఎప్పటి నగర్ నుంచి కేపీహెచ్ఐ వరకు ఇలాగే ప్రయాణించి వార్తల్లో నిలిచారు.

రోడ్ల నిర్మాణంతోనే జాతి నిర్మాణం, ఆర్థిక ప్రగతి

మొదటిపేజీ తరువాయి - నిర్వహించారు. రాష్ట్రంలో రోడ్ల నిర్మాణం, పాక్ షోర్ డ్రీ రహదారులు, ఈవీ బస్సులు వినియోగం, వివిధ రాష్ట్రాలను అనుసంధానించేలా జాతీయ రహదారి ప్రాజెక్టులు నిర్మాణంపై చర్చించారు. రాష్ట్రంలో రహదారుల నిర్మాణం పటిష్టంగా ఉండాలని ఆదేశించారు. మొత్తంగా 45,433 కిలోమీటర్ల మేర రోడ్లు ఉంటే వాటిల్లో ఏటా 10,238 కిలోమీటర్ల మేర నిరంతర నిర్మాణం చేయాలి ఉండన్నారు. ప్రజలకు రోడ్ల వల్ల ఇబ్బంది లేకుండా చూడాలని స్పష్టం చేశారు. రోడ్ల నిర్మాణం అనేది నిరంతర ప్రక్రియగా చేపట్టాలని, ఎక్కడైనా రోడ్లకు గుంతలు పడితే వాటిని వెంటనే సరిదిద్దితే ఇక ఇబ్బందులు ఉండవని సీఎం చంద్రబాబు సూచించారు. రోడ్ల నిర్మాణంతో జాతీయ, అంతర్జాతీయ స్థాయిలో ఏలాంటి వద్దతులు అవలంబిస్తున్నారో అంశాన్ని అధ్యయనం చేయాలని దిశానిర్దేశం చేశారు. ఆర్ అండ్ బీ రహదారుల మెయింటెనెన్స్ కోసం నిధుల కొరత లేకుండా చూడాలని సూచించారు. వివిధ ప్రాంతాల్లో భౌగోళిక పరిస్థితులను అధ్యయనం చేసి రాసి ఆధారంగా రహదారుల నిర్మాణం జరగాలన్నారు.

రోడ్ల నిర్మాణంలో చర్యలు - రహదారి నిర్మాణానికి ప్రామాణికతను నిర్దేశించాలని, స్థానికంగా భౌగోళిక పరిస్థితులు, వాతావరణం అంశాలను పరిగణనలోకి తీసుకుని రోడ్ల నిర్మాణంలో చర్యలు చేపట్టాలని చంద్రబాబు చెప్పారు. ఉమ్మడి ఉధయ గోదావరి జిల్లాలు, టాక్ కాటన్ సాయిల్ ఉన్న చోట ప్రాజెక్ట్ మోడల్ లో బీటీ లేదా వెల్ ట్యాప్ రోడ్ల నిర్మాణం చేపడితే బాగుంటుందని అభిప్రాయపడ్డారు. కాలువలు ఉన్న 570 కిలోమీటర్ల మేర రహదారులు పడే పడే ధ్యంసం అవుతున్నాయని, అయితే ప్రాంతాల్లో ఏ మెటీరియల్ లో రోడ్ల నిర్మాణం జరిగితే బాగుంటుందని అంశంపై యూనివర్సిటీల్లో అధ్యయనం చేయమని కొత్త అవినీతి నిర్మూలన

విస్తాయన్నారు. గోదావరి పుష్కలను దృష్టిలో పెట్టుకుని గోదావరి, కృష్ణా, గుంటూరు జిల్లాల్లో రోడ్ల మరమ్మత్తులు చేపట్టాలని చంద్రబాబు ఆదేశించారు. గోదావరి జిల్లాలు, కృష్ణా, గుంటూరు జిల్లాల్లో మొత్తంగా 471 గ్రామాల్లో రోడ్లను మరమ్మత్తులు చేపట్టాలన్నారు. గ్రీటర్ రాజమహేంద్రవరం పరిధిలో చేపట్టే రోడ్ల అభివృద్ధి అనేది అన్ని ప్రాంతాలకు రోల్ మోడల్ గా నిలిచేలా పనులు చేపట్టాలని దిశానిర్దేశం చేశారు. పుష్కలకు ఉమ్మడి తూర్పు, పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాల్లో రూ.400 కోట్లతో 531 కిలోమీటర్ల పొడవైన రహదారులను అభివృద్ధి చేయాలని, దీని కోసం సాన్ని నిధులను వినియోగించుకోవాలని సూచించారు. కుంభమేళా తరహాలో పుష్కలకు నిధులు ఇవ్వాలని కోరుతూ కేంద్రానికి లేఖ రాయాలని అధికారులకు చెప్పారు.

ఆర్థిక లావాదేవీలకు కేంద్రంగా పోవాలి : రాష్ట్రంలోని పోర్టులను కనెక్ట్ చేసేలా జాతీయ రహదారుల నిర్మాణం చేపట్టాలని స్పష్టం సీఎం చంద్రబాబు చేశారు. ఆర్థిక లావాదేవీలకు కేంద్రంగా పోవాలి ఉన్నాయని తూర్పు భారతంలో తీర ప్రాంతం, పోర్టుల విషయంలో ఏపీ కీలకంగా ఉందని చెప్పారు. ఈస్ట్-వెస్ట్ కారిడార్ గా జాతీయ రహదారుల నిర్మాణం జరగాలన్నారు. ఈ రకమైన కనెక్టివిటీని పెంచడం ద్వారా లాజిస్టిక్స్ వ్యయం గణనీయంగా తగ్గించటమే లక్ష్యంగా ప్రణాళికలు రూపొందించాలని దిశానిర్దేశం చేశారు. లాజిస్టిక్స్ రంగాన్ని రాష్ట్రంలో అభివృద్ధి చేసేలా పూర్తి స్థాయిలో ఫోకస్ పెట్టాలని, దీని నిమిత్తం ఏపీ లింక్ ద్వారా ఆర్థిక వనరుల్ని సమకూరేలా ప్రణాళికలు సిద్ధం చేయాలని ఆదేశించారు. మౌలిక సదుపాయాల ద్వారా సామాన్యుడికి సౌకర్యాలు పెరగడం సహా ఆర్థిక లావాదేవీలు జరగాలని చెప్పారు. ప్రభుత్వం ప్రధానంగా అభివృద్ధి కోసం ఖర్చు చేస్తున్న ప్రతి పైసా సద్వినియోగం చేస్తూ అభ్యుత్తమ ఫలితాలు లాభిస్తున్నారని, ప్రస్తుతం

73 శాతం కార్గో రోడ్ల రవాణ ద్వారానే వెళ్తుందని సీఎం వెల్లడించారు. రైల్వే ద్వారా వెళ్లే కార్గో వ్యయం తక్కువగా ఉన్నట్లే రహదారుల కార్గో వ్యయం కూడా తగ్గుతుంది అవసరం ఉందని అభిప్రాయపడ్డారు. మూలపేట, విశాఖ, గంగవరం, కాకినాడ, మచిలీపట్నం, రామాయపట్నం, కృష్ణపట్నం పోర్టుల మధ్యనున్న ప్రాంతాలను అనుసంధానిస్తూ జాతీయ రహదారుల నిర్మాణం జరగాలని ఆయా పోర్టులను అనుసంధానం చేసే సమయంలో ఆయా పోర్టులకు సమీపంలోని పౌరుల రాష్ట్రాల సరిహద్దులను కలుపుకుని వెళ్ళేలా ప్రధాన రహదారులు, ఇతర ప్రముఖమైన మార్గాలు ఉండాలని స్పష్టం చేశారు.

ప్రధాన నగరాలను ఏపీని కనెక్ట్ చేసేలా : జాతీయ రహదారులకు సమీపంలో ఉండే ప్రాంతాల అభివృద్ధి జరగాలని చంద్రబాబు చెప్పారు. జాతీయ రహదారులతో పాటు దేశ నిర్మాణం జరగాలన్నారు. ఏపీ ప్రాంతానికి, ఉద్యాన ఉత్పత్తుల కేంద్రంగా మారుతూ, జాతీయ, అంతర్జాతీయ మార్కెట్లకు కనెక్ట్ చేసేలా రహదారులు రావాలని సూచించారు. వివిధ నగరాలకు రింగ్ రోడ్లు వస్తే ఆయా ప్రాంతాల్లో ఆర్థిక కార్యకలాపాలు విస్తృతం అవుతాయన్న సీఎం, పౌరుల రాష్ట్రాల్లోని అన్ని ప్రధాన నగరాలను ఏపీని కనెక్ట్ చేసేలా రహదారుల నిర్మాణం జరగాలన్నారు. ఖరగ్ పూర్-అమలాపతి గ్రీన్ ఫీల్డ్ హైవే, హైదరాబాద్-శ్రీశైలం డోర్నాల హైవే, కల్వకుర్తి-సంద్యాల హైవే వంటి జాతీయ రహదారుల నిర్మాణం జరగాలని ఆదేశించారు. అంతర్జాతీయ రహదారుల నిర్మాణం వివిధ కారిడార్ల ద్వారా 1335 కిలోమీటర్ల జాతీయ రహదారుల రెండేళ్లలో అందుబాటులోకి వస్తాయని తెలిపారు. ఈ ఏడాదిలో 24,502 కోట్ల విలువైన ప్రాజెక్టులు పూర్తి కావాలని ఆదేశించారు. రాజమండ్రి, కాకినాడ, తిరుపతి, కర్నూలు, నెల్లూరు ప్రాంతాల్లో అప్పటికే కారిడార్ మోడల్స్ అధ్యయనం చేయాలని నిర్దేశించారు.

నేడే కేరళ, అసోం, పుదుచ్చేరిలో అసెంబ్లీ ఎన్నికలు

మొదటిపేజీ తరువాయి - దేశవ్యాప్తంగా రాజకీయ అసక్తిని రెకెట్రిస్తున్న అసెంబ్లీ ఎన్నికల పర్వంలో మరో కీలక ఘట్టానికి రంగం సిద్ధమైంది. రేపు (ఏప్రిల్ 9) గురువారం నాడు రెండు రాష్ట్రాలు, ఒక కేంద్రపాలిత ప్రాంతంలో ఒకే విధంలో పోలింగ్ జరగనుంది. అసోం, కేరళ రాష్ట్రాల్లో పాటు పుదుచ్చేరి కేంద్రపాలిత ప్రాంత ప్రజలు తమ తీర్పును ఇవ్వనున్నారు. మూడు ప్రాంతాల్లో కలిపి 6.1 కోట్ల మంది ఓటర్లు తమ ఓటు హక్కును వినియోగించుకోనున్నారు. ఈ ఎన్నికలు ప్రాంతీయ, జాతీయ పార్టీలకు ఒక ఆగ్నేయరేఖ మారనున్నాయి. తమిళనాడు, పశ్చిమ బెంగాల్ లో పాటు ఈ ఎన్నికల ఫలితాలను కూడా మే 4వ తేదీన ప్రకటించనున్నారు.

అసోం - అసోంలోని మొత్తం 126 అసెంబ్లీ స్థానాలకు పోలింగ్ జరగనుంది. ఇక్కడ ఎన్ డీయే కూటమిలో భాగంగా బీజేపీ పరసంగా మూడోసారి ప్రభుత్వాన్ని ఏర్పాటు చేయాలని పట్టడంగా ఉంది. ప్రస్తుత ముఖ్యమంత్రి హిమంత బిశ్మిక్ ఈ ఎన్నికల్లో పార్టీ ప్రచారానికి సాధారణ వహిస్తున్నారు. 2016-2021 మధ్యకాలంలో శర్మానంద సోనోవాలే ముఖ్యమంత్రిగా పనిచేశారు. మరోవైపు, కాంగ్రెస్ పార్టీ రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు గౌరవ్ గోగోయ్ నేతృత్వంలో వునరుత్తమ్ కోసం ప్రయత్నిస్తోంది. ఆరు పార్టీలతో కూటమి ఏర్పాటు చేసి బరిలోకి దిగుతేంది. అఖిలే గోగోయ్ కు చెందిన రైజోర్ దత్, లునికేశ్వరి గోగోయ్ నేతృత్వంలోని అసోం జాతీయ పరిషత్ ఈ కూటమిలో కీలక పాత్రులుగా ఉన్నాయి. రాష్ట్రంలో మొత్తం 2.5 కోట్ల మంది ఓటర్లు ఉండగా, వీరిలో దాదాపు సమానంగా 1.25 కోట్ల మంది పురుషులు, మహిళలు ఉన్నారు. అందుకే 318 మంది ట్రాన్స్ జెండర్లు, 18-19 ఏళ్ల మధ్య వయస్సున్న 6.42 లక్షల మంది తొలిసారి ఓటు వేయనున్నారు.

కేరళ - కేరళలో కమ్యూనిస్టులకు చివరి కంచుకోటగా ఉన్న కేరళలో అధికారాన్ని నిలబెట్టుకునేందుకు సీపీఎం నేత, ముఖ్యమంత్రి పినరయ విజయన్ తీవ్రంగా శ్రమిస్తున్నారు. రాష్ట్రంలోని 140 అసెంబ్లీ స్థానాల్లో

పోలింగ్ జరగనుంది. గత నాలుగు దశాబ్దాలుగా కేరళలో ఎల్ డీఎఫ్, యూడీఎఫ్ కూటమిలు ప్రత్యామ్నాయంగా అధికారంలోకి వస్తున్నాయి. అయితే, 2021లో సీపీఎం నేతృత్వంలోని లెఫ్ట్ డెమాక్రటిక్ ఫ్రంట్ పరసంగా రెండోసారి విజయం సాధించింది. ఇంతకుముందు ఎల్ డీఎఫ్ 1980, 1987, 1996, 2006, 2016లో అధికారంలోకి వచ్చింది. మరోవైపు, కాంగ్రెస్ నేతృత్వంలోని యునైటెడ్ డెమాక్రటిక్ ఫ్రంట్ (యూడీఎఫ్) ఈసారి అధికారాన్ని తిరిగి అధికార హక్కులు చేపట్టాలని భావిస్తోంది. ఈ కూటమి 1982, 1991, 2001, 2011లో ప్రభుత్వాలను ఏర్పాటు చేసింది. కేరళలో మొత్తం 2.71 కోట్ల మంది ఓటర్లు ఉండగా, వీరిలో 1.39 కోట్ల మంది మహిళలు, 1.32 కోట్ల మంది పురుషులు, 273 మంది ట్రాన్స్ జెండర్లు ఉన్నారు. 4.66 లక్షల మంది యువత తొలిసారి ఓటు హక్కు వినియోగించుకోనున్నారు.

పుదుచ్చేరి - కేంద్రపాలిత ప్రాంతమైన పుదుచ్చేరిలోని 30 అసెంబ్లీ స్థానాలకు పోలింగ్ జరగనుంది. ఇక్కడ ఎన్ డీయే ప్రభుత్వం తిరిగి అధికారంలోకి వస్తే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి. ఆర్ ఇండియా ఎన్.ఆర్. కాంగ్రెస్ (ఎఐఎన్ఆర్ఎస్) అధినేత, ముఖ్యమంత్రి ఎన్. రంగస్వామి బిహార్ లో ముఖ్యమంత్రి పీఠంపై కన్నేశారు. కాంగ్రెస్ పార్టీలో తన రాజకీయ ప్రస్థానాన్ని ప్రారంభించిన 76 ఏళ్ల రంగస్వామి, 1990లో మంత్రిగా పనిచేశారు. 2001లో తొలిసారి, 2006లో రెండోసారి ముఖ్యమంత్రి అయ్యారు. కాంగ్రెస్ తో విభేదాల వరకొచ్చారు 2008లో వైదొలిగి, సాంతంగా ఎఐఎన్ఆర్ఎస్ పార్టీని స్థాపించారు. 2011లో మళ్లీ 76వ మూడోసారి సీఎంగా బాధ్యతలు చేపట్టారు. 2016-2021 మధ్య ప్రతిపక్ష నేతగా వ్యవహరించి, 2021లో ఎన్ డీయే కూటమిలో భాగంగా నాలుగోసారి ముఖ్యమంత్రి అయ్యారు. ఇక్కడ మొత్తం 9.44 లక్షల మంది ఓటర్లు ఉండగా, వీరిలో 5 లక్షల మంది మహిళలు, 4.43 లక్షల మంది పురుషులు, 139 మంది ధర్మ జెండర్ ఓటర్లు ఉన్నారు. 23,033 మంది యువత తొలిసారి ఓటు వేయనున్నారు.

తమిళనాడులో ఈసీ కొరడా



మొదటిపేజీ తరువాయి - తమిళనాడు అసెంబ్లీ ఎన్నికల ముందు కేంద్ర ఎన్నికల సంఘం (ఈసీ) సంచలన నిర్ణయం తీసుకుంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి (సీఎన్) ఎన్. మురుగానందంను తక్షణమే ఆ బాధ్యతల నుంచి తొలగిస్తూ బుధవారం నాడు ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. ఆయన స్థానంలో సీనియర్ ఐఎఎస్ అధికారి ఎం. సాయికుమార్ ను కొత్త సీఎన్ గా నియమించింది. ఈ మార్పులను వెంటనే అమలు చేసి, బుధవారం సాయంత్రం 6 గంటలలోపు నివేదిక సమర్పించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని ఆదేశించింది. ఎన్నికల ప్రక్రియలో నిష్పక్షపాత వైఖరి, పారదర్శకత కోసమే ఈ చర్యలు తీసుకున్నట్లు ఈసీ స్పష్టం చేసింది. ఈ మార్పులతో పాటు పరిపాలనలో మరో కీలక మార్పు కూడా చేసింది. రైల్వేలో ఆఫ్ విజిటివ్ అండ్ యాండ్ కరప్షన్ (డీపీఏ) బిన్ గా ఉన్న డేవెలప్ మెంట్ కమిటీని, ఆయన స్థానంలో సీనియర్ ఐఎఎస్ అధికారి సందీప్ మిట్టల్ ను నియమించింది. మిట్టల్, డీపీఏతో పాటు ఆర్ డీ పోలీస్ విభాగం అధిపతిగా కూడా వ్యవహరిస్తారు. బిబీ అయిన అధికారులకు ఎన్నికల ప్రక్రియ ముగిసే వరకు ఎలాంటి ఎన్నికల సంబంధిత విధులు కేటాయింపవద్దని ఎన్నికల సంఘం తన ఆదేశాల్లో స్పష్టం చేసింది. ఎన్నికల ప్రచారం చివరి దశకు చేరుకున్న అధికార యంత్రాంగం దుర్వినియోగం కాకుండా, ప్రజలకు స్వేచ్ఛాయుత ఎన్నికలపై సమృద్ధి కలిగించేందుకు ఈసీ ఇలాంటి కఠిన చర్యలు తీసుకుంటుందని విశ్లేషకులు భావిస్తున్నారు.

పనితీరుతో హైద్రాకు జాతీయ ఖ్యాతి



మొదటిపేజీ తరువాయి - విజయవంతంగా పూర్తి చేసింది. శేరిలింగంపల్లి మండలం ఖానామెట్లో రూ.1,200 కోట్ల విలువైన 8 కేరళ ప్రభుత్వ భూమిని మంగళవారం కట్టాడారు చెర నుంచి విడిచిపెట్టారు. ప్రభుత్వ ఆస్తుల పరిరక్షణలో తన నిబద్ధతను మరోసారి చాటుకుంది. ఖానామెట్లోని సర్వే నంబర్ 55లో ఉన్న ఈ ఆస్తులకు విలువైన భూమిని కొన్ని ప్రైవేటు నిర్మాణ సంస్థలు ఆక్రమించుకుని, తాత్కాలిక నిర్మాణాలు చేపట్టాయి. దీనిపై ఆందోళన ఫిర్యాదుల మేరకు రంగంలోకి దిగిన హైద్రా అధికారులు, రెవెన్యూ రికార్డులను పరిశీలించి అది ప్రభుత్వ భూమిగా నిర్ధారించుకున్నారు. వెంటనే ఆక్రమణ తాత్కాలిక నిర్మాణాలను కూల్చివేసి, స్థలాన్ని తమ ఆధీనంలోకి తీసుకున్నారు. ఆ భూమి చుట్టూ కంచె వేసి, ప్రభుత్వ ఆఫీస్ ను ఏర్పాటు చేశారు.

నాలా పునరుద్ధరణపై ప్రత్యేక దృష్టి

ఇటీవల వెన్నె నుంచి వచ్చిన సీఎండీఎ అధికారుల బృందం హైద్రా పనితీరును క్షేత్రస్థాయిలో పరిశీలించినట్లు తెలిసింది. ముఖ్యంగా నాలా, చెరువుల పునరుద్ధరణలో హైద్రా అనుసరిస్తున్న పద్ధతులపై వారు ప్రత్యేక ఆసక్తి కనబరిచారు. ఈ సందర్భంగా హైద్రా కమిషనర్ ఏపీ రంగనాథ్ వారికి అమీర్ పేట, పాల్వేటి నాలా విస్తరణ పనుల పూర్తిగతిని, వాటి ద్వారా వరద ముప్పును తగ్గించే ప్రణాళికలను వివరించినట్లు సమాచారం. హైద్రా పనితీరు అద్భుతంగా ఉందని, ఈ మార్గంలోనే వెన్నెలో అమలు చేసే అవకాశాలను పరిశీలిస్తామని సీఎండీఎ బృందం కొనియాడినట్లు తెలిసింది. 2024లో తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేసిన హైద్రా అసెంబ్లీలోనే తన పనితీరుతో ప్రత్యేక గుర్తింపు తెచ్చుకుంది. చెరువులు, పారుదలు, నాలాలతో పాటు విలువైన ప్రభుత్వ భూములను కట్టాల నుంచి కాపాడటంలో కీలక పాత్ర పోషిస్తూ, ప్రభుత్వ ఆస్తుల పరిరక్షణకు కవచంగా నిలుస్తోంది.

ఏపీలో ఈ-బస్సులు



మొదటిపేజీ తరువాయి - రాష్ట్రంలో రహదారులను గుంతలు లేకుండా పటిష్టంగా తీర్చిదిద్దాలని, ప్రజా రవాణాకు తక్కువ ఖర్చుతో ఎలక్ట్రిక్ బస్సులను అందుబాటులోకి తెచ్చాలని ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు అధికారులను ఆదేశించారు. అమరావతి సచివాలయంలో బుధవారం ఆయన రహదారులు, భవనాలు (ఆర్ అండ్ బీ), రవాణా శాఖల పనితీరుపై ఉన్నతస్థాయి సమీక్ష నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా సీఎం మాట్లాడుతూ.. రాష్ట్రంలో ఉన్న 45 వేల కిలోమీటర్ల మేర రహదారుల నిర్మాణంపై ప్రత్యేక దృష్టి సారించాలని స్పష్టం చేశారు. కేవలం మరమ్మత్తులు చేయడమే కాకుండా, ఆయా ప్రాంతాల్లోని భౌగోళిక పరిస్థితులను శాస్త్రీయంగా అధ్యయనం చేసి, వాటికి అనుగుణంగా నాణ్యమైన రోడ్లను నిర్మించాలని సూచించారు. మెరుగైన రహదారుల ద్వారానే ప్రజలకు మౌలిక సదుపాయాలు చేరువవుతాయని, తద్వారా రాష్ట్రాభివృద్ధి వేగవంతమవుతుందని ఆయన అభిప్రాయపడ్డారు. ప్రజా రవాణా వ్యవస్థపై సమీక్షలో చర్చించారు. సామాన్యులపై భారం తగ్గించేలా, అతి తక్కువ వ్యయాలనే ప్రయోజనం సాగించేందుకు బీమా ఎలక్ట్రిక్ బస్సులను ప్రవేశపెట్టాలని చంద్రబాబు ఆదేశించారు. ఈ సమావేశంలో మంత్రులు డీసీ జనార్దన్ రెడ్డి, మండిపల్లి రాంప్రసాద్ రెడ్డి, రవాణా శాఖ ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి కృష్ణబాబు, ఆర్ డీ ఎం డి బాలసబ్రహ్మణ్యం సహా పలువురు ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.

వచ్చే ఏడాది నా పాదయాత్ర

మొదటిపేజీ తరువాయి - కూటమి ప్రభుత్వం "దోచుకో... పంచుకో... తినుకో..." అనే సిద్ధాంతంతో పాలిస్తోందని వైసీపీ అధినేత జగన్ తీవ్ర విమర్శలు గుప్పించారు. తాడేపల్లిగూడెం నియోజకవర్గం పార్టీ శ్రేణులతో జరిగిన సమావేశంలో ఆయన చంద్రబాబు పాలనా తీరును ఎండగట్టారు. వచ్చే ఏడాది తాను పాదయాత్ర ప్రారంభిస్తానని, అప్పటి నుంచి చంద్రబాబుకు ప్రతిరోజూ సిగరెట్లు పంపిస్తామని జగన్ హెచ్చరించారు. గత ప్రభుత్వంలో తాము చేసిన అప్పుల్లో మెజారిటీ నేతగా (రూ. 2.73 లక్షల కోట్ల) వారు డీబీటీ ద్వారా ప్రజల ఖాతాల్లోకి చేరిందని తెలిపారు. చంద్రబాబు ఈ రెండేళ్లలోనే రూ. 3.52 లక్షల

'ఆ విషయంలో ఎల్ అండ్ టీ హామీ ఇస్తేనే ముందుకు'

మెట్రో స్వాధీనంపై ఆచితూచి వ్యవహరిస్తున్న ప్రభుత్వం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకునే ప్రక్రియలో ఎలు ఆసక్తికర అంశాలు

భవిష్యత్తు సవాళ్ల దృష్ట్యా ఆచితూచి వ్యవహరిస్తున్న తెలంగాణ ప్రభుత్వం

కొన్ని విషయాల్లో ఎల్ అండ్ టీ ఫూచికత్తు కోరుతున్న సర్కారు హైదరాబాద్ లో ఎల్ అండ్ టీ ఆధ్వర్యంలో నడుస్తున్న మెట్రో రైలు ఫస్ట్ ఫేజ్ ప్రాజెక్టులో ఆ సంస్థకున్న వాటాను రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కొనుగోలు చేసే ప్రక్రియలో పలు ఆసక్తికర అంశాలు ప్రస్తుతం తెలిపేందుకు వస్తున్నాయి. సంబంధిత ప్రక్రియను త్వరగా పూర్తి చేయాలని ఎల్ అండ్ టీ హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు సంస్థ కోరుతున్నా భవిష్యత్తులో తలెత్తే సమస్యలు, ఆర్థికపరమైన సవాళ్ల దృష్ట్యా ప్రభుత్వం ఆచితూచి ఆడుగులేస్తోంది. ఆ సంస్థ నుంచి అవసరమైన ఛోమీలు, ఫూచికత్తులను తీసుకోవాలని సర్కారు నిర్ణయించింది. ఈ పరతులను అమలు చేస్తేనే స్వాధీన ఒప్పందం ముందుకు సాగుతుందని స్పష్టం చేస్తుంది.



థేట్స్ వివాదం ఏంటంటే : మెట్రో టౌలి దశ నిర్మాణంలో రైల్వే సిగ్నలింగ్, కమ్యూనికేషన్ వ్యవస్థలను ప్రాన్స్ డేకానికీ చెందిన థేట్స్ అనే సంస్థ సమకూర్చింది. ప్రాజెక్ట్ అలస్యం కావడంతో పెరిగిన ఖర్చులు విషయంలో ఎల్ అండ్ టీ, థేట్స్ మధ్య ఆర్థిక, టెక్నికల్ విభేదాలు తలెత్తాయి. సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థలోని పలు లోపాలు, మార్పులకు సంబంధించిన బాధ్యత ఎవరిదనే అంశంపైనూ ఇంకా కొన్ని చట్టపరమైన వివాదాలు ఉన్నాయి. వాటిని పరిష్కరించుకోవడం ఒక కీలకమై వరతుగా ఉంది. మొదటి దశలో రెండోదశ అనుసంధానానికి పాత సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ అత్యంత కీలకం. ముందు ముందు సమస్యలు రాకుండా, ఒకవేళ థేట్స్ సంస్థకు, ఎల్ అండ్ టీ బకాయిలు చెల్లించాల్సి వస్తే ఆ భారం నేరుగా ప్రభుత్వంపైనే పడకూడదంటే ఈ విషయంలో ప్రభుత్వానికి సంబంధం లేదని ఎల్ అండ్ టీ కంపెనీ ఛోమీ ఇన్వార్టి ఉంటుందని ఆధికారులు చెబుతున్నారు.

సీఎంఆర్ఎస్ అనుమతి : హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు నిర్వహణ ప్రైవేటు నుంచి ప్రభుత్వానికి మారబోతోంది. ఈ తరహా కీలక మార్పులు జరిగినప్పుడు మెట్రోరైల్వే అవరేషన్స్ అండ్ మెయింటెనెన్స్ చట్టం ప్రకారం కమిషనరీల్ ఆఫ్ మెట్రోరైలు సీట్స్ (సీఎంఆర్ఎస్) పరిష్కారం తప్పనిసరి కావాలిందే. కొన్నేళ్లుగా వాడుకలో ఉన్న చట్టాలు, మెట్రో కోచీలు, సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ సురక్షితంగా ఉన్నాయని సీఎంఆర్ఎస్ కచ్చితంగా నిర్ధారించాలి. ఈ మేరకు ముందుస్తు వరతు కూడా ప్రభుత్వం కోరుతుంది.

రుణాలు, వాటిపై వడ్డీ రేట్లు 6 నుంచి 9 శాతం వరకు ఉన్నాయి. ఇప్పటి వరకు ఎల్ అండ్ టీ సంస్థ ఫూచికత్తుగా ఉంది. ఈ లోన్లను మళ్లీ రీఫైనాన్సింగ్ చేయబోతున్నారు. దీనికి ఇప్పటినుంచి ప్రభుత్వమే ఫూచికత్తు ఇస్తుంది. ఇండియన్ రైల్వేస్ పై నాన్ ఫైనాన్స్ కార్పొరేషన్ తక్కువ వడ్డీకి రుణాలు ఇస్తుంటుంది అంగీకరించింది. ఆ విధి విధానాలపై ఇప్పటికే పలు చర్యలు నడుస్తున్నాయని ప్రభుత్వ ఆధికారులు అంటున్నారు. ఈ ప్రక్రియ కూడా ఇంకా కొలిక్కి రావాలి అవసరం ఉంది.

రూ.100 కోట్ల బకాయిలు : ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో సంస్థ ప్రకటనలపై రూ.100 కోట్ల వరకు పన్ను బకాయిలు రావాల్సి ఉందని గ్రేటర్ హైదరాబాద్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ చెబుతోంది. ఉప్పల్, మియాపూర్ డిపో భవనాల ఆస్తి పన్ను వార్షికంగా రూ.10 కోట్ల నుంచి రూ.15 కోట్ల వరకు పెండింగ్లో ఉందని జీపీఎంసీ పేర్కొంది.

అగ్నివీర నియామకాల ప్రకటన విడుదల

శాశ్వత ఉద్యోగాలతో పాటు పలు ప్రయోజనాలు ఇందియన్ ఆర్మీ అగ్నివీర నియామకాలకు ప్రకటనలు విడుదల చేసింది రాజ్ పరీక్షతో పాటు ఫిజికల్ ఫిట్నెస్లో కొత్తపై ఎంపికైన వారికి శిక్షణతో పాటు నాలుగేళ్లు ఆర్మీలో సేవలు చేసే అవకాశం



ఇందియన్ ఆర్మీ యువత కోసం కీలక ప్రకటన విడుదల చేసింది. అగ్నివీర విభాగాల్లో ఖాళీలు ఉన్న కారణంగా పది, ఇంటర్, డిగ్రీ మాత్రమే కాకుండా, 8వ తరగతి విద్యార్థత కలిగినవారూ పోటీ పడవచ్చని తెలిపింది. దీనికోసం రాజ్ పరీక్షతో పాటు అనేక టెస్టులు నిర్వహించి ఎంపిక చేస్తారు. ఎంపికైన వారు శిక్షణతో పాటు నాలుగేళ్లు ఆర్మీలో సేవలు అందిస్తారు. తర్వాత వీరిలో 25 శాతం అగ్నివీరలను పర్మనెంట్ ఉద్యోగాల్లోకి తీసుకుంటారు. మిగిలిన వారికి సర్టిఫికేట్, ఆర్థిక ప్రోత్సానాలు అందజేస్తారు.

పోస్టులు, అభ్యంతలు: ఈ పోస్టుకు దరఖాస్తు చేసుకోవాలంటే కింద ఇచ్చిన వివరాల ప్రకారం తప్పని సరిగా అభ్యంతలు ఉండాలి. అవేంటంటే

- అగ్నివీర జనరల్ డ్యూటీ: పదో తరగతి, కనీసం 45% మార్కులు, ఎత్తు 166 సెం.మీ.
- అగ్నివీర టెక్నికల్: ఇంటర్ ఉత్తీర్ణులు లేదా ఐటీఐ/డిప్లొమా, ఎత్తు 165 సెం.మీ.
- అగ్నివీర క్లర్కు/స్టోర్ కీపర్ టెక్నికల్: ఇంటర్ 60% మార్కులు, ఎత్తు 162 సెం.మీ.
- అగ్నివీర ట్రైన్యూవెస్: 8వ తరగతి లేదా 10వ తరగతి (ట్రైన్ ఆధారంగా), ఎత్తు 166 సెం.మీ.
- సిపాయ్ ఫార్మా: డిఫెన్స్/డిప్లొమా, ఎత్తు 165 సెం.మీ.
- సర్టింగ్ అసిస్టెంట్: ఇంటర్లో 50% మార్కులు, ఎత్తు 165 సెం.మీ.
- వివేన్ మిలటరీ పోలీస్: కేవలం మహిళలకు మాత్రమే, పదో తరగతిలో 45% మార్కులు, ఎత్తు 162 సెం.మీ.

చర్యలు పరిమితులు: ఈ పోస్టులకు దరఖాస్తు చేసుకునేందుకు చర్యలు పరిమితి తప్పనిసరిగా ఉంటుంది. 17.5 ఏళ్ల నుంచి దాదాపు 25 ఏళ్ల వయసు వరకు తప్పకుండా ఉండి తీరాలి. సిపాయ్ ఫార్మా: 19-25 సంవత్సరాలు సర్టింగ్ అసిస్టెంట్: 23 సంవత్సరాలు వరకు మిగతా పోస్టులు: 17.5 నుంచి 22 సంవత్సరాల మధ్య (జూలై 1, 2005 - జూలై 1, 2009 మధ్య జన్మించిన వారు).

పరీక్షలు: అగ్నివీరలో నియామకాలు పొందాలంటే ముందుగా రాజ్ పరీక్షను క్లియర్ చేయాల్సి ఉంటుంది. ఇందులో 50 నుంచి 100 ప్రశ్నల దాకా ఉంటాయి. అందులో ఏ ఏ సెక్షన్స్ ఉంటాయంటే ఆన్లైన్ పరీక్ష (తెలుగు లేదా ఇతర భాషల్లో), ప్రశ్నలు: జనరల్ నాచర్స్, సైన్స్, మ్యాథ్, రీజనింగ్, కంప్యూటర్ సైన్స్, కంప్యూటర్ సైన్స్, జనరల్ ఇంగ్లీష్, ఫిజిక్స్, కెమిస్ట్రీ (పోస్టు ఆధారంగా). క్రొయ్డర్ కీపర్ టెక్నికల్ పోస్టులకు టైమ్ పరీక్ష (నిమిషానికి 30 పదాలు). బోసోన్ మార్కులు: ఎక్స్ సర్టిఫైడ్ బిల్డర్లు (20), క్రిడాకారులు (20), ఎన్ఎస్ఐఐ(5) డి(10) జి(20), ఐటీఐ (20), డిప్లొమాలు (30) ఉన్నవారికి.

జిజ్ జిగ్ బ్యాటర్స్, జిఎఫ్ఎలు, ఛాటి విన్స్టర్ 77 సెం.మీ. ఫిజికల్, మెడికల్ పరీక్షలు తప్పనిసరి. ముఖ్య గమనిక : పరీక్షలు, ఫిజికల్ టెస్టులు తెలంగాణకు సికింద్రాబాద్, ఆంధ్రప్రదేశ్కు గుంటూరు, విశాఖపట్నం కేంద్రాల్లో నిర్వహిస్తారు. వేతనం, ఇతర ప్రయోజనాలు: రాజ్ పరీక్ష, ఫిజికల్ పరీక్షల్లో పాస్ అయిన వారు నియామకాలకు అర్హులు. వారికి సంబంధించిన వేతనాలు, అలానే ఇతర ప్రయోజనాలు ఎలా ఉన్నాయంటే మొదటి సంవత్సరం నెలకు రూ.30,000, రెండో సంవత్సరం రూ.33,000, మూడో సంవత్సరం రూ.36,500, నాలుగో ఏడాది రూ.40,000. వేతనం నుంచి 30% కార్పర్న ఫండ్కు జమ. నాలుగు సంవత్సరాల సేవకు రూ.10.04 లక్షల సేవాధి (ప్రభుత్వం + అగ్నివీర భాగస్వామ్యం). అగ్నివీర స్టైల్ సర్టిఫికేట్. బ్యాంకుల నుంచి రుణాల ఏర్పాటు.

శాశ్వత ఉద్యోగం: అగ్నివీరులకు ఇందులో నాలుగేళ్లు సర్టిఫైడ్ కాలం ఉంటుంది. ఈ కాలం పూర్తి చేసిన వారిలో 25 శాతం మందిని శాశ్వత ఉద్యోగంలోకి ఎంపిక చేసుకుంటారు. మిగిలిన వారికి ఆర్మీ నుంచి కొంత ఆర్థిక సహాయం, ఇతర ప్రయోజనాలు అందుతాయి. ఆన్లైన్ దరఖాస్తులు: ఏప్రిల్ 10 వరకు స్వీకరిస్తారు. ఫీజు: రూ.250. ఆన్లైన్ పరీక్షలు: జూన్ 1 నుంచి జూలై 15 వరకు నిర్వహిస్తారు. వెబ్సైట్: <https://joinindianarmy.nic.in/>.

ఈ ఏడాదిలో మరోసారి సామూహిక గృహ ప్రవేశాలు

ఆర్మీఎస్ సమీక్షలో సీఎం చంద్రబాబు ఆర్మీఎస్ కేంద్రం నుంచి వివిధ శాఖల పనితీరుపై సీఎం సమీక్ష ఈ ఏడాది మరోసారి సామూహిక గృహ ప్రవేశాలు దీర్ఘో ఇళ్లు కాకుండానే మరో 5 లక్షల ఇళ్లు ఇవ్వాలని ఆదేశం



సామూహిక గృహ ప్రవేశాల కార్యక్రమం ఈ ఏడాదిలో మరోసారి చేపట్టాలని సీఎం చంద్రబాబు నిర్ణయించారు. దీర్ఘో ఇళ్లు నిర్మించాలని మరో 5 లక్షల ఇళ్లను అభివృద్ధి చేయాలని ఆదేశించారు. ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా తీసుకున్న పథకాలు, కార్యక్రమాలను పక్కా ప్రణాళికలతో అమలు చేయాలని ఆర్మీఎస్ సమీక్షలో సీఎం స్పష్టం చేశారు. నిర్దేశించుకున్న లక్ష్యాలను చేరుకునే విషయంలో ఎలాంటి జాప్యం జరగకూడదన్నారు. సచివాలయంలోని ఆర్మీఎస్ కేంద్రం నుంచి వివిధ శాఖల పనితీరుపై సీఎం చంద్రబాబు సమీక్షించారు. ఇక్కడ ప్రభుత్వాన్ని పూర్తి చేసే విషయంలో అలసత్వం ఉండకూడదన్నారు. ఇంధి స్థలాల పంపిణీ ప్రక్రియను వీలైనంత త్వరగా ప్రారంభించాలని సూచించారు. దాదాపు 2 లక్షల మంది ఇళ్ల స్థలాల కోరినట్లు సర్వేలో తెలిపినవారు. ఆ దిశగా చర్యలకు ఆధికారులు సీఎం ఆదేశించారు. మర్యాదలతో ఇసుక సరఫరాలో ఇబ్బందులు రాకుండా ముందే జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలని దిశానిర్దేశం చేశారు. ఇసుక రీవల్ వద్ద, స్టాక్ యార్డు వద్ద ఎక్కువ ఛార్జీలు వసూలు చేయడానికీ వీలైతే వారిని గట్టి నిఘా పెట్టాలని ఆదేశించారు. ప్రభుత్వ పథకాలను ప్రజలకు చేరువ చేయడంలో పాటు సంక్షేమ కలిగిందే రీతిలో సేవలు అందించినట్లునే మంచి ఫలితాలు వస్తాయన్నారు.

కాలేజీ విద్యను మరింత పటిష్టంగా తీర్చిదిద్దాలి: కాలేజీ విద్యను మరింత పటిష్టంగా తీర్చిదిద్దాలని సీఎం ఆదేశించారు. ప్రస్తుత కాలానికి తగినట్లుగా రీ-టెరియోటేషన్ చేయాల్సి ఉందన్నారు. యూనివర్సిటీలలో నిత్యం అనుసంధానం కావాలన్నారు. ట్రైనింగ్ కోర్సులతో పాటు డిమాండ్ ఉన్న వాటిని, కొత్త కర్సులన్నీ ప్రవేశపెట్టాలని ఆదేశించారు. ఆంధ్రా యూనివర్సిటీతో పాటు మిగిలిన పబ్లిక్ యూనివర్సిటీలకు మరొకటిగా పెంచుకోవాలన్నారు. ఉన్నత విద్య మందలి మరింత చురుగ్గా పనిచేసేలా ఆధికారులకు కృషి చేయాలన్నారు. మధ్యస్థుల భోజన పథకంలో ఎలాంటి ఫిర్యాదులు, విమర్శలు రాకూడదని స్పష్టం చేశారు.

ప్రాజెక్ట్ నిబంధనలపై అవగాహన: ప్రజల్లో, యువతలో ఆరోగ్య పరిరక్షణపై అవగాహన కల్పించేలా శాన్ విభాగం తన యాక్టివిటీని మరింత పటిష్టం చేయాలన్నారు. 5వే రకం పనికి వచ్చే కార్మికులను చేపట్టాలని సూచించారు. శ్రీపుల్ రైడింగ్ వల్ల ఎక్కువ ప్రమాదాలు, మరణాలు జరుగుతున్నందున నివారించాలన్నారు. కఠిన నిబంధనలు అమలు కన్నా ముందు ప్రజలను చైతన్య పరచాలన్నారు.

పీఠుసాటుకు ప్రజల ప్రాణాలు పోకూడదు: విద్యుత్, కేబుల్ తీగలు వేలూరుతున్న కారణంగా అగ్ని ప్రమాదాలు జరగకూడదన్నారు. పీఠుసాటు ప్రజల ప్రాణాలు పోకూడదనే ముందస్తుగా అలెర్ట్ మెసేజీలు పంపుతున్నా ఆస్కర్లకూ మరణాలు జరగడం పట్ల సీఎం ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. మెసేజీలు పెట్టడంతో పాటు క్షేత్ర స్థాయి సిబ్బందిని అలెర్ట్ చేయాలని ఆదేశించారు. ఫలానా టవర్ లోకేషన్ పరిధిలో పీఠుసాటు పడే ప్రమాదం ఉందని నెట్ వర్క్ ద్వారా ప్రజలకు తెలియచేసేలా చూడాలని దిశానిర్దేశం చేశారు. అవే 2.0 మెట్రో యామీ సీఎం అభివృద్ధిచారు.

ప్రమాదాల నివారణపై రవాణా శాఖ ప్రత్యేక దృష్టి

వాహనాలకు 'క్యూఆర్ రిపెక్షన్' టేపులు తప్పనిసరిగా ఉండాలిందే రాత్రివేళల్లో జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణకు చర్యలు

వాహనాలకు క్యూఆర్ రిపెక్షన్ టేపుల ఏర్పాటుకు నిర్ణయం

ప్రతి వాహనానికి తప్పనిసరి చేస్తూ రవాణాశాఖ ఆదేశాలు

రాత్రివేళల్లో జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణపై రవాణా శాఖ ప్రత్యేక దృష్టి సారించింది. వాహనాలకు క్యూఆర్ రిపెక్షన్ టేపులు ఏర్పాటు చేయాలని నిబంధనలు జారీ చేసింది. ప్రతి గూర్జీ వాహనంతో పాటు ట్యాక్సీ షేర్ నెంబరు కలిగిన కార్లు, బస్సులు, ఇతర వాహనాలన్నింటికీ ఈ రిపెక్షన్ టేపుల ఏర్పాటును రవాణా శాఖ తప్పనిసరి చేసింది. వీటి ధరలు భారంగా మారాయని వాహనదారులు ఆందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ప్రమాదాల నివారణకు రిపెక్షన్ టేపుల ఏర్పాటు : రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణకు రవాణా శాఖ తెచ్చిన రిపెక్షన్ టేపుల ఏర్పాటు నిర్ణయం సరైనదే అయినా, దాన్ని అమలు చేస్తున్న తీరుపై వాహనదారులు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. నిత్యం జరిగే రోడ్డు ప్రమాదాల్లో అత్యధిక శాతం రాత్రి వేళల్లో జరుగుతున్నాయని ఆధ్యయనంలో తెలిసింది. ప్రమాదాల నివారణకు రవాణా శాఖ ఇటీవల తీసుకున్న నూతన విధానంతో రాత్రివేళల్లో వాహనాలను రోడ్డు పక్కన నిలిపినా, ఈ రిపెక్షన్ టేపుల ఏర్పాటు ఇతర వాహనదారులకు స్పష్టంగా కనపడదాయని ఆధికారులు అంటున్నారు. ప్రమాదాలు జరిగే అవకాశాలు చాలా తక్కువని చెబుతున్నారు. అయితే క్యూఆర్ రిపెక్షన్ టేపులు, రియర్ మార్కింగ్ షేట్లను వాహనాలకు ఏర్పాటు చేయాలంటే ఒక్కో వాహనానికి రూ.2 వేల నుంచి రూ.5 వేల వరకు వసూలు చేస్తున్నారు. రవాణా శాఖ తేటయించిన ప్రత్యేక విజిల్లింగ్ ద్వారానే ఏర్పాటు చేసుకోవాలనడం వాహనదారులు మండిపడుతున్నారు. ప్రభుత్వాన్ని కోరుకునేది ఒక్కటే. దయచేసి మా గరీబీ వాళ్ల నుంచి ఇంత తీసుకోకుండా, కొంచెం తక్కువ చేయాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుకుంటున్నాము. రవాణా శాఖ లోగోతో కూడిన హోలోగ్రామ్ టేపులు : టేపులను ఇతరుల వద్ద ఏర్పాటు చేసుకుంటే రవాణా శాఖ ఆధికారులు అనుమతించరు. గతంలో వాహనాలకు ముందు, వెనక భాగంలో వచ్చని, ఎర్రటి రంగుతో రేడియం స్క్రీన్లను ఏర్పాటు చేసేవారు. తాజా టేపులపై రవాణా శాఖ లోగోతో కూడిన హోలోగ్రామ్, ప్రత్యేక నెంబరుతో కూడిన క్యూఆర్ కోడ్ ఉంటుంది. ఆ క్యూఆర్ కోడ్ను స్కాన్ చేస్తే వాహనం పూర్తి వివరాలు తెలుస్తాయి. క్యూఆర్ రిపెక్షన్ టేపులు వాహనాలకు ఉంటే ఫిట్నెస్ సర్టిఫికేట్ జారీ చేయవచ్చు. సర్కార్ సంకల్పం



మంచిదైనా ప్రభుత్వమే రిపెక్షన్ టేపులను అందిస్తే బాగుంటుంది వాహనదారులు, ఆయా సంఘాల నాయకులు చెబుతున్నారు. డిజిల్, వాహనాల విద్యుత్తుల ధరలు పెరిగి ఇబ్బందులు పడుతున్న తరుణంలో వాహన యజమానులపై రవాణా శాఖ భారం మోపుతోందని ఆరోపిస్తున్నారు. ఒక్కో వాహనానికి రూ.వేలల్లో వసూలు చేయడంపై పునరాలోచించాలని ప్రభుత్వాన్ని వాహన యజమానులు వేడుకుంటున్నారు. "రేడియం స్క్రీన్ల వల్ల మాస్ట్రో అదనపు భారం పడుతోంది. కొత్త వాహనం తీసుకున్నప్పుడే అందులోనే ఈ రేడియం స్క్రీన్లకు కావాల్సిన డబ్బులు చెల్లించే విధంగా తీసుకుంటే ఈ ప్రైవేట్ సెక్టార్ అనేది ఇంత దోచుకోదు. ప్రభుత్వమే ఒక ధర ఫిక్స్ చేసి ఆర్డీవోలకు ఇస్తే బాగుంటుంది." అంటున్న ముందు చైర్, సైడ్ ఎల్డీ, బ్యాక్ రెడ్ స్క్రీన్లతో యథావిధిగా తిరుగుతున్నాము. మూడు నెలలకోసారి ట్యాక్సులు కడుతున్నాము. అలాగే టోల్గోళ్లు కడుతున్నాము. వాటిలోనే తీసి నెంబర్ ప్లేట్లు ఇచ్చినట్లుగా ఆ స్క్రీన్ల కూడా ప్రభుత్వమే అందిస్తే బాగుంటుంది కదా. రేట్లు కూడా ప్రైవేట్ కంపెనీలకు అప్పజెప్పినట్లు నుంచి రూ.5 వేలు లాగి, రూ.1000లు ఆటోకి, రూ.3 వేలు డీసీఎంకి వసూలు చేస్తున్నారు. ఇవి మాకు భారంగా మారాయి.

విజయవాడలో ట్రాఫిక్ కష్టాలకు చెక్

3 కీలక రోడ్ల విస్తరణ పనులకు శంకుస్థాపన విజయవాడ తూర్పు, పెనమలూరు, గన్నవరం పరిధిలో రోడ్ల విస్తరణ రూ.105 కోట్ల సీఎల్డీపీ నిధులతో రవాణాదారుల విస్తరణ పనులు విజయవాడ ట్రాఫిక్ సమస్యలు తీర్చాలి ప్రణాళిక



విజయవాడ ప్రజలకు ట్రాఫిక్ కష్టాలు తీరనున్నాయి. ఆ దిశగా కూటమి ప్రభుత్వం శ్రీకారం చుట్టింది. రోడ్డు విస్తరణ, నిర్మాణానికి ప్రణాళికలు నిర్ణయించింది. రూ. 105 కోట్లతో సీఎల్డీపీ నిధులతో పనులు చేపట్టనున్నారు. 3 కీలక రోడ్ల విస్తరణకు మంత్రి నారాయణ శంకుస్థాపన చేశారు. విజయవాడ ప్రజలను ట్రాఫిక్ వద్దన్నాహం నుంచి తప్పించేందుకు ఈ 3 కీలక రోడ్ల విస్తరణకు ఆడుగులు వడ్డాయి. విజయవాడ తూర్పుతో పాటు కృష్ణా జిల్లా పరిధిలోని పెనమలూరు, గన్నవరం, నియోజకవర్గాల పరిధిలో ఈ రోడ్ల విస్తరణ జరుగుతున్నట్లు సంబంధిత ఆధికారులు తెలిపారు. బల్లెంపాలి వీధి నుంచి పోరంకి వరకు, నిడమూరు, ఆటోనగర్, మురళి నగర్ రోడ్లు, బల్లెంపాలి వీధి-నిడమూరు-అంకల్స్ రోడ్లను విస్తరించనున్నారు. బెజాండ్ నుంచి శివారు ప్రాంతాలకు ట్రాఫిక్ సమస్య లేకుండా వెల్డెలా రోడ్డు విస్తరిస్తున్నట్లు మంత్రి నారాయణ శంకుస్థాపన కార్యక్రమంలో తెలిపారు. నగరంలో ట్రైజేట్ సమస్య

రాజీయే 8 నెలల్లో ఈ పనులు పూర్తి చేసేలా ప్రభుత్వం ప్రణాళికలు నిర్ణయించింది. నగర అభివృద్ధికి బాటలు: ఈ రోడ్డు విస్తరణ జరిగితే ఆటోనగర్ కి వచ్చే వాహనాలకి ఇబ్బందులు లేకుండా ఉంటుంది. దీంతో పాటు బందరం రోడ్డు నుంచి ఏలూరు రోడ్డు నిడమూరు వరకు మరో కొత్త రోడ్డు అభివృద్ధి అవుతుంది. ప్రజలు బెంజ్ సర్వీస్ మీదుగా రామవరప్పాడు వెళ్లకూడా ఆటోనగర్ బస్టాండ్ నుంచి ఏలూరు రోడ్డు శక్తి కళ్యాణ మండపం వద్దకు చేరుకోవచ్చు. ఎన్నో ఏళ్లుగా ఆటోనగర్ కార్మికులు సరైన ఉపాధి అవకాశాలు లేక ఇతర ప్రాంతాల నుంచి నగరంలోకి భారీ వాహనాలు రాక ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నాయి. బందరం రోడ్డు, ఏలూరు రోడ్డు నిత్యం రద్దీగా ఉంటోంది. దీంతో రాకపోకలు సాగించేందుకు ప్రజలు తీవ్ర ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నారు. ఒక్కో సిగ్నల్ పాయింట్ దాటాలంటే పది నిమిషాల సమయం పడుతుంది. దీన్ని రద్దీలోకి తెచ్చుకుని ఈ ప్రశ్నలూరు రహదారుల ప్రతిపాదన ముందుకు తీసుకొస్తారు. గత ప్రభుత్వం ఆపిన పనులను పూర్తి చేసి ప్రజలకు ఉపయోగ కలుగుతుంది. - నారాయణ, మున్సిపల్, పట్టణాభివృద్ధి శాఖ మంత్రి ఈ రహదారులు పూర్తయితే వారి కష్టాలు తీరుతాయి. దీంతో పాటు శివారు ప్రాంతాల్లో ట్రాఫిక్ కష్టాలు తీరుతాయి. ప్రశ్నలూరు రహదారులు విస్తరణతో నగర అభివృద్ధికి బాటలు పడతాయి.

యుద్ధం ఆ మూడు దేశాలది.. మూల్యం మిగతా ప్రపంచానిది.. హర్మూజ్ టోల్!



పశ్చిమ ఆసియాలో కొనసాగుతున్న ఉద్రిక్తతలకు తాత్కాలికంగా తెరదించుతూ అమెరికా అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ కీలక ప్రకటన చేశారు. ఇజ్రాయెల్, ఇరాన్ మధ్య రెండు వారాల పాటు కాల్యం

విరమణకు అంగీకరించినట్లు తెలిపారు. అయితే, ఈ శాంతి ఒప్పందం వెనుక ఉన్న ఓ పరతు ఇప్పుడు ప్రపంచ దేశాలను, ముఖ్యంగా భారత్ వంటి చమురు దిగుమతి దేశాలను తీవ్ర ఆందోళనకు గురిచేస్తోంది.

ఏమీలే కాళ్ల పరతు? ఈ ఒప్పందంలో భాగంగా హర్మూజ్ జలసంధి గుండా ప్రయాణించే నౌకల నుంచి 'టోల్ ఫీజు' వసూలు చేసేందుకు ఇరాన్, ఒమన్లకు అమెరికా అనుమతించినట్లు తెలుస్తోంది. ప్రపంచ చమురు రవాణాలో దాదాపు 20 శాతం ఈ జలసంధి నుంచే జరుగుతుంది. ఇప్పటివరకు అంతర్జాతీయ జలమార్గాలకు ఉన్న దీనిపై ఎలాంటి రుసుములు లేవు. తాజా ఒప్పందం ప్రకారం.. ఈ మార్గంలో వెళ్లే ప్రతి నౌక నుంచి సుమారు 2 మిలియన్ డాలర్ల (దాదాపు రూ.16 కోట్లు) వరకు టోల్ వసూలు చేయవచ్చని అంచనా. యుద్ధం వల్ల దెబ్బతిన్న తమ మౌలిక సదుపాయాల పునర్నిర్మాణానికి ఈ నిధులను వినియోగిస్తామని ఇరాన్ వాదిస్తోంది.

ప్రపంచంపై ప్రభావం ఈ టోల్ భారం నేరుగా చమురు ధరలపై పడుతుంది. రవాణా ఖర్చులు పెరగడంతో మొదలమొదల ధరలు పెరిగి, ప్రపంచవ్యాప్తంగా పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలు మండిపోతాయి. ఇది నిత్యావసర వస్తువుల ధరల పెరుగుదలకు దారితీసి, భారత్ వంటి దేశాల ఆర్థిక వ్యవస్థలపై తీవ్ర ప్రభావం చూపుతుంది. అంతర్జాతీయ జలమార్గంపై రుసుములు వసూలు చేయడం 'సముద్ర చట్టాలకు విరుద్ధమని గట్టి దేశాల కూటమి తీవ్రంగా వ్యతిరేకిస్తోంది. శాంతి పేరుతో ప్రపంచ దేశాల జేబులకు చిల్ల బట్టడమేంటని ఆర్థిక నిపుణులు ప్రశ్నిస్తున్నారు.