

‘అంగీకరించాలంటే మా షరతులనూ పరిగణించాలి’

గోదావరి-కావేరి అనుసంధాన ప్రాజెక్టుపై ఏపీ వాదనలు
ఛత్తీస్‌గఢ్, కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచి స్పష్టమైన హామీ కావాలి
గోదావరికి ప్రత్యామ్నాయ జలాలు వచ్చేవరకూ నీటి వాటాలో
ధోకా ఉండకూడదు
గోదావరి-కావేరి అనుసంధాన ప్రాజెక్టుపై గట్టిగా వాదనలు
వినిపించిన ఏపీ



ఈ రెండు ప్రతిపాదనలు కనీస స్థాయిలోనూ ప్రారంభం కాలేదు. మహానది నుంచి గోదావరికి నీళ్లు ఎప్పుడీకి వస్తాయో తెలియదు. ఈలోపు కావేరికి అనుసంధానిస్తే ఏపీ నష్టపోతుంది. ఈ ప్రాజెక్టుకు ఏపీ అంగీకరించాలంటే మాతో కేంద్ర ప్రభుత్వం, ఛత్తీస్‌గఢ్ లిఖితపూర్వక ఒప్పందాల చేసుకోవాలి. మహానది నుంచి గోదావరికి ఎప్పుడీకి నీళ్లు తీసుకువస్తారో కేంద్రం చెప్పాలి. అప్పటిదాకా ఛత్తీస్‌గఢ్ తమ వాటా నీళ్లు వాడుకోబోమని అంగీకరించాలి. ఈ ఒప్పందాలన్నీ చట్ట పరిధిలో జరగాలి.ఇప్పటికే గోదావరిపై తెలంగాణ అనేక కొత్త ప్రాజెక్టులు నిర్మించింది. ఎగువన పెద్దగా ప్రాజెక్టులు లేనందున తెలంగాణ ప్రాజెక్టులకు నీళ్లు అందుతున్నాయి. ఎగువ రాష్ట్రాలు ప్రాజెక్టులు చేపడితే, గోదావరి పరీవాహక ప్రాంతంలో జలాలు లభ్యతపై అంచనాలు కొత్తగా తయారుచేయాలి. ఇప్పుడున్న అవసరాలు పోనూ, ఇంకా నదిలో ఎంత నీరుంటుందో లెక్కులు తేల్చాలి.గోదావరి-కావేరి అనుసంధానంలో నాగార్జునసాగర్, ఇతర రిజర్వాయర్లను వాడుకుంటామని చెబుతున్నారు. ఆ ప్రాజెక్టులకు ప్రత్యేకంగా ఆయకట్టు ఉన్నందున ఈ అనుసంధాన ప్రాజెక్టులో కొత్త బ్యాలెన్సింగ్ రిజర్వాయర్లు కట్టాలి.గోదావరి-కావేరి అనుసంధానం ఇప్పుంచట్టి నుంచి చేపడితే మేం అంగీకరించం. పోలవరం నుంచే అనుసంధానించాలి. పోలవరం నుంచి ప్రతాశం బ్యారేజ్, బొల్లాపల్లి రిజర్వాయర్, బనకచర్ల, సోమశిల మీదుగా

అడవిలో పులిలా ఒంటరి జీవనం

నరుకుల కోసం ఒక్క రేషన్ కార్డ్
ప్రపంచంతో సంబంధం లేకుండా జీవనం
పోడు భూమిలో సాగు చేస్తూ జీవనం - జంతువులతో కాలక్షేపం



చేలికో సెల్ ఫోన్ లేకుంటే నిమిషం కూడా గడవదు. ఇంట్లో టీవీ, చేలికో రిమోట్ లేకపోతే కుదురుగా కూర్చోలేం. కానీవు కరెంటు పోతేనే ఇంటిల్లిపాది విరాళుపడి పోతుంటారు. అలాంటిది 25 ఏళ్లుగా కరెంట్ లేకుండానే జీవనం సాగిస్తోంది ఆ కుటుంబం. అది కూడా దట్టమైన అడవిలోని ఒక గుడిసెలో. ఆ కుటుంబంలోని ముగ్గురు తప్ప మట్టు పక్కల మరో మనిషి జూడ కనిపించదు. ఎలాంటి సౌకర్యాల లేకుండా, తమ స్వయంగా వండించుకున్న ఆహారం తింటూ జీవిస్తున్నారు. ఇంతకీ ఈ ముగ్గురు ఎవరు అనలు అడవిలోనే ఎందుకు ఉంటున్నారు ఇప్పుడు తెలుసుకుందాం!భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లా అశ్వారావుపేట మండలం గోగులపూడికి 15 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఎత్తైన కొండపై ఉంది ఈ పూరి గుడిసె. ఇక్కడ సుమారు 40 కొండరెడ్ల కుటుంబాలు ఉండేవి. కానీ ఇదంతా 25 ఏళ్ల క్రితం నాటి సంగతి. ఇప్పుడు ఈ ఒక్క గుడిసె తప్ప ఏమీ లేదు. సుమారు 65 ఏళ్ల వయసు ఉన్న ఇంటి యజమాని రెడ్లయ్య. 60 ఏళ్ల వయసు ఉన్న ఆయన భార్య లక్ష్మి. 45 ఏళ్ల వయసున్న వారి కుమారుడు గంగిరెడ్డి. వీరు ముగ్గురే ఈ కొండరెడ్డి గూడెంలో నివాసం ఉండేది.“ఈ కొండరెడ్డి గూడెం చరిత్ర సుమారు 70-80 ఏళ్ల నాటిది. అప్పట్లో ఈ గూడెం పేరు గోగులపూడి. గ్రామంలో ఎలాంటి మౌలిక వసతులు ఉండేవి కావు. పోనీ ఇక్కడ సౌకర్యాల కల్పిద్దామ అంటే అందుకు అనువుగా లేని ప్రాంతం ఇది. అందుకే 2000 సంవత్సరంలో భద్రాచలం ఐటీడిఎ అధికారులు ఓ నిర్ణయం తీసుకున్నారు. ఈ ప్రాంతంలో ఉన్న కొండరెడ్ల కుటుంబాలను కొత్త కన్యాయీగూడెం నమీపంలోని గోగులపూడికి తరలించారు. అంటే కొండ నుంచి కిందకు తీసుకోవచ్చారు. అక్కడే ఇళ్లు నిర్మించి ఇచ్చారు. కానీ, మా కుటుంబం మాత్రం కిందకు వస్తే ప్రసక్తి లేదని అధికారులకు తేల్చి చెప్పాం. అప్పటి నుంచి ఇప్పటి వరకూ మేం ముగ్గురం ఈ గూడెంలో నివసిస్తున్నాం”.అయితే రెడ్లయ్యకు ఆర్డర్, రేషన్ కార్డులు లేవు. ఓటు హక్కు కూడా లేదు. మరి ఇవేమీ లేకుండా ఎలా ఉంటున్నారు అంటు ఉంటున్నారంటే. ఆహారం ఎలా ఆనా తీస్తే వీరి ముగ్గురలో లక్ష్మికి మాత్రమే రేషన్ కార్డ్ ఉంది. ఏ నరుకులు కావాలన్నా ఈ కార్డ్ ఆధారం. నెలకు ఓసారి కొండ కిందకు వెళ్లి రేషన్ షాప్ నుంచి బియ్యం తెచ్చుకుంటారు ఈవడ. పోనీ అప్పుడైనా రెడ్లయ్య, ఆయన కుమారుడు కొండ దిగుతారా అంటే లేదు. ఎలాంటి భయం లేకుండా అడవిలో నడుచుకుంటూ వెళ్లి నేనే నరుకులు తెచ్చుకుంటామని లక్ష్మి చెబుతోంది. ఈ పూరి గుడిసె తప్ప మరో ప్రపంచం వీరికి తెలియదు. కట్టెల పొయ్యిపైనే వంట. కరెంట్ లేకున్నా రాత్రి పూట బుడ్డి దీపం పెట్టుకుని నిద్రపోతారు. రెడ్లయ్య, లక్ష్మిల కుమారుడు గంగిరెడ్డికి కట్టెలు కొట్టమే జీవనోపాధి. వారంతా వాటిని విక్రయిస్తూ వచ్చిన రెడ్డుతోనే తృప్తి పడుతున్నారు. “వారికి బయటి ప్రపంచంతో సంబంధం లేదు. వాళ్లకు నాలుగు జతల అవులున్నాయి. వీటితో పాటు రెండు ఎద్దులు, మేకలు, కోళ్లు, మూడు కుక్కలు ఉన్నాయి. ఇవే వీళ్లకు ఆస్తులు, సేనాలు. ఇక ఇక్కడి పోడు భూమిలో వరి, జొన్న, మొక్కజొన్న, పెంర, కంది లాంటి వంటలు సాగు చేస్తూ జీవనం సాగిస్తున్నారు”.చాలాసార్లు ఈ కుటుంబాన్ని కొండ నుంచి కిందకు తీసుకెళ్లేందుకు ప్రయత్నాలు జరిగాయి. కానీ వీళ్లు మాత్రం నసేమీకా అన్నారు. వేరే చోటకు వెళ్లేందుకు అనలు ఇష్టపడడం లేదు. ఈ ఆడవి, జంతువులు, వ్యవసాయం. ఇంతకు మించి తమకు ఏమీ ఆకర్షిస్తోనే తేల్చి చెబుతున్నారు. అంతే కాదు. అనలు అడవిని వదిలి పెట్టి రావడానికి మనస్సాధ్యం లేదని అంటున్నారు. ఈ రోజుల్లో కూడా ఇలాంటి వాళ్లు ఉన్నారా అనిపిస్తోంది కదా.

బెటర్‌ను కలుపుతూ ఆరు లైన్ల గ్రీన్ ఫీల్డ్ హైవే

ఆ ప్రాంతవాసులు వెరి లక్ష్మి
గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారి నిర్మాణాలు చేపట్టాలని చూస్తున్న తెలంగాణ ప్రభుత్వం
41.50 కిలోమీటర్ల పొడవుతో రతనోటూలా గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారి
ఏడాదిలోపు నిర్మాణం పూర్తి చేయాలనే యోచనలో హావేంద్‌పే



బెటర్ రింగ్ రోడ్డుతో ప్రాంతీయ రింగ్ రోడ్డును అనుసంధానించేందుకు ప్రధాన రోడ్డు మార్గాలను అభివృద్ధి చేయడం, విస్తరించడమే కాకుండా కొత్తగా గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారి నిర్మాణాలకు ప్రభుత్వం వడివడిగా అడుగులు వేస్తోంది. ఇప్పటికే అప్పటర్ రింగ్‌రోడ్డు రావిర్యాల జంక్షన్ నుంచి మీర్ఖాసేపేట, అక్కడి నుంచి అమన్‌గల్ వరకు 41.50 కిలోమీటర్ల పొడవుతో రతనోటూలా గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారిని నిర్మిస్తున్న సంగతి తెలిసిందే. మొత్తం రూ.4,621 కోట్ల వ్యయంతో చేపడుతున్న ఈ పనులు ఇప్పటికే ప్రారంభం అయ్యాయి.విదారలోపు ఈ రహదారిని నిర్మించేందుకు భావిస్తోంది. దీంతో పాటు మరో భారీ గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారి కోసం ఇప్పటికే హావేంద్‌పే కనరపు ప్రారంభించింది. బుచ్చేల్ నుంచి టీజిఐఐసీ పారిశ్రామిక ప్రాంతాలను కలుపుతూ 167 జాతీయ రహదారి వద్ద కోస్తా వరకు సుమారు 81 కిలోమీటర్ల పొడవుతో నాలుగు లైన్లతో రహదారిని నిర్మించేందుకు ప్రజాళిక నిధ్యం చేస్తున్నారు. త్వరలో సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదికను నిధ్యం చేసేందుకు కన్నకొట్టిన నయమించుంది. ముందుగా కొత్తాల్‌గూడ నుంచి పరిగి వరకు 55 కిలోమీటర్ల వరకు చేపట్టాలని భావించినప్పటికీ మరకొన్న ప్రాంతాలను కలుపుతూ ఈ రహదారి విస్తీర్ణం పెంచినట్లు ఓ అధికారి తెలిపారు.ఓఆర్ఆర్ నుంచి శ్రీపుల్‌ఆర్‌ను అనుసంధానించేందుకు మరిన్ని రెండింటిని నిర్మించేందుకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రజాళిక నిధ్యం చేస్తోంది. మొత్తం 12-16 వరకు రేడియల్ రోడ్లను చేపట్టాలని యోచనలో ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. ఇందులో భాగంగా ఓఆర్ఆర్ 22 జంక్షన్ల నుంచి ఉన్న రహదారులను విస్తరించి అభివృద్ధి చేయాలని నిర్ణయించుకున్నారు. అన్ని ప్రాంతాలను అనుసంధానించేలా ఎంపిక చేసిన ప్రాంతాల్లో గ్రీన్?ఫీల్డ్ రోడ్లను చేపట్టడం జరగనుంది. భవిష్యత్తు అంతా అప్పటర్?, శ్రీపుల్‌ఆర్ మధ్యలో కొత్త నివాస, పారిశ్రామిక, వాణిజ్య ప్రాంతాలు విస్తరించనున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో అన్నివైపులా ఓఆర్ఆర్?, శ్రీపుల్‌ఆర్ వరకు రహదారులను ప్రాధాన్య క్రమంలో నిర్మించాలని చూస్తున్నారు.

ఆరు లైన్ల గ్రీన్ ఫీల్డ్ హైవే విజిలా :
మొత్తం గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారి పొడవు- 41.50 కిలోమీటర్లు
తొలి దశ- 19.2 కి.మీ.(ఓఆర్ఆర్ రావిర్యాల నుంచి మీర్ఖాసేపేట్ వరకు)
మొత్తం వ్యయం- రూ.1,665 కోట్లు
రెండో దశ- 22.30 కి.మీ (మీర్ఖాసేపేట నుంచి రీజనల్ రింగ్ రోడ్డు అమన్‌గల్ వరకు)
మొత్తం వ్యయం- రూ.2,365 కోట్లు
వెడల్పు- 100 మీటర్లు (యూక్లెన్ కంట్రోల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ వే) నిర్మాణం
ఆరు లైన్ల మొయిన్ క్యారోజ్ వే భవిష్యత్తులో 8 లైన్లుగా విస్తరణకు వెనుకబాటుగా భూసేకరణ మెట్రో/లైన్స్ కారిడార్ కోసం అటు ఇటు 20 మీటర్ల వెడల్పుతో భూమి రిజర్వు వచ్చినదం కోసం 2 మీటర్ల వెడల్పుతో సెంట్రల్ మీడియన్
ఇరువైపులా గ్రీన్‌బెల్ట్, నైజిల్ ట్రూక్, యుటిలిటీ కారిడార్ నిర్మించనున్నారు.
ప్రధాన మౌలిక సదుపాయంగా రోడ్ల నిర్మాణం : రాష్ట్రం అభివృద్ధి చెందాలంటే అక్కడ ప్రధానంగా మౌలిక సదుపాయాలు అనేవి ఉండాలి. ఆ మౌలిక సదుపాయాల్లో ప్రధానమైనది రోడ్ల నిర్మాణం. ఎక్కడైతే ఎక్కువ రోడ్ల కనెక్టివిటీ ఉంటాయో ఆ ప్రాంతం ఎక్కువగా అభివృద్ధి చెందుతున్నట్లు తెలుస్తోంది. అందుకే తెలంగాణలో రోడ్ల కనెక్టివిటీకి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం అధిక ప్రాధాన్యతను ఇస్తుంది. రోడ్లు ఉంటే చిన్న గ్రామాలతో కూడా కమ్యూనికేషన్ వరంగా, నరకు రవాణా వరంగా ఎక్కువగా చేయవచ్చు.గ్రామాల సీన్ రోడ్లను ముందలాల్లోని ప్రధాన రహదారులతో కనెక్ట్ చేస్తే ఇంకా ఎక్కువ ప్రయోజనాలు ఉండనున్నాయి. ఆ మండలం రహదారులను జిల్లాల్లోని జాతీయ రహదారులతో అనుసంధానం చేస్తే ప్రజా రవాణాకు, నరకు రవాణాకు ఎంతో ఉపయోగకరంగా ఉండనుంది. అందుకే ఏ రాష్ట్ర ప్రభుత్వమైనా రోడ్ల విస్తరణ, అభివృద్ధికి వేల కోట్ల రాహాయలను ఖర్చు చేస్తూ ఉంటారు.

వాహనం ఢీకొని పులి -రైలు ఢీకొని చిరుత మృతి

ఉప ముఖ్యమంత్రి పవన్ చివారం

పల్నాడు జిల్లాలో గుర్తుతెలియని వాహనం ఢీ కొని ప్రాణాలు కోల్పోయిన పులి

రాష్ట్రంలోని రెండు వేర్వేరు ఘటనల్లో పెద్దపులి, చిరుత మృతి చెందడంపై ఉప ముఖ్యమంత్రి పవన్ కళ్యాణ్ విచారం వ్యక్తం చేశారు. ఈ రెండు ఘటనలపై తక్షణమే విచారణ చేసే నివేదిక ఇవ్వాలని అధికారులను ఆదేశించారు. వర్యావరణ సమతుల్యతలో వన్య ప్రాణుల సంరక్షణ ప్రధాన అంశమని, వాటి రక్షణను ప్రతి ఒక్కరు బాధ్యతగా స్వీకరించాలని పవన్ చెప్పారు. ముఖ్యంగా అటవీ మార్గాలలో ప్రయాణించే వాహనదారులు మరింత బాధ్యతగా వ్యవహరించాలని రాష్ట్ర ఉపముఖ్యమంత్రి పవన్ కళ్యాణ్ సూచించారు. అటవీ సరిహద్దు మార్గాల్లో ప్రయాణించే వాహనదారులు నిబంధనల కచ్చితంగా పాటించేలా చర్యలు తీసుకోవాలని చెప్పారు.ఒకే రోజు రెండు ప్రమాదాల్లో పులి, చిరుత ప్రాణాలు కోల్పోవడం బాధించిందని అధికారులతో నిర్వహించిన సమీక్ష సమావేశంలో చెప్పారు. అడవులు, వన్యప్రాణి సంరక్షణ మంత్రి వర్యాలకు సమీపంగా ఉన్న జాతీయ రహదారులు, రైల్వే లైన్ల వద్ద ప్రమాదాలు నివారణకు మరింత పటిష్టమైన చర్యలు చేపట్టాలని అధికారులను కోరారు. ఇలాంటి ఘటనలు పునరావృతం కాకుండా హైవే అధారిటీ, రైల్వే పోలీస్ థాణులతో పాటు జిల్లా యంత్రాంగం సమన్వయంతో చర్యలు తీసుకోవాలన్నారు. రాత్రి సమయాల్లో వాహనాల వేగంపై పరిమితులు విధించి నిబంధనల కఠినంగా అమలు చేయాలని సూచించారు. స్పీడ్, గస్టు, ఏబి ఆధారిత సీసీ కెమెరాలు వినియోగించి పరిమితికి మించి వేగంతో వెళ్లే వాహనాలపై జరిమానాలు విధించాలన్నారు.ఒకే రోజు వేర్వేరు ప్రమాదాల్లో పులి, చిరుతపులి మృత్యువుతాళ వద్దాయి. పల్నాడు జిల్లా శిరిగిరిపాడు గ్రామంలోని అటవీశాఖ చెక్‌పోస్టు సమీపంలో జాతీయ రహదారి 565పై మంగళవారం ఉదయం గుర్తుతెలియని వాహనం ఢీకొని పులి ప్రాణాలు కోల్పోయింది. సుమారు 12 ఏళ్ల వయసున్న బైగర్-80 అనే అడవులి శిరిగిరిపాడు టీటీలోని మొదటి బైగర్‌పాకే వద్ద రోడ్డు దాటే క్రమంలో వేగంగా వెళ్తున్న ఓ వాహనం దాన్ని ఢీ కొట్టినట్లు అనవాళు దొరికాయి.గాయపడిన పులి మరికొంత దూరం నడిచి వెళ్లి చనిపోయినట్లు పాదమర్లల ఆధారంగా నిర్ధారించారు. అయితే ఎక్కడా రక్తపు మరకలు లేకపోవడం గమనార్హం. పొగమంచుకు తోడు మూలమలుపు ఉండడంతో వాహనమార్గం మందస్సుగా పులిని చూసి ఉండకపోవచ్చని అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో మార్గాపురం డివిజ్.ఓ. అబ్బల్ మాట్లాడుతూ ఘటనపై విచారణకు కమిటీ ఏర్పాటు చేశామని, ప్రమాదానికి కారణమైన వాహనాన్ని గుర్తించి నిందితులపై చట్టపరంగా చర్యలు తీసుకుంటామని చెప్పారు.మరోవైపు కర్నూలు జిల్లా ఆలోని మండలం కుప్పగల్లు రెవెన్యూషేషన్ పరిధిలో రైలు

ఢీ కొని చిరుతపులి చనిపోయింది. విషయం తెలుసుకున్న రైల్వే పోలీసులు ఆలోని అటవీ శాఖ అధికారులకు సమాచారం అందించారు. అటవీ శాఖ రేజీ అధికారిటీ జిల్లా సీబిఐఓతో కలిసి ఘటనా స్థలానికి చేరుకుని చిరుత కళికబాన్ని స్వాధీనం చేసుకున్నారు.ఈ ఘటనలపై ఉప ముఖ్యమంత్రి పవన్‌కళ్యాణ్ ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. ఈ రెండు ప్రమాదాలపై వెంటనే విచారణ జరిపి నివేదిక ఇవ్వాలని అటవీశాఖ ఉన్నతాధికారులను ఆదేశించారు.చిరుతను బంధించేందుకు ఉంచిన బోనులో చిక్కున్న యువకుడు : ఇదిలా ఉండగా విజయనగరం జిల్లా చామరాజనగర్ తాలూకా గంగవాడి గ్రామంలో చిరుతను బంధించేందుకు ఉంచిన బోనులో ప్రమాదవశాత్తు కిట్టి అనే రైతు మంగళవారం ఉదయం చిక్కుకుపోయాడు. మూడు గంటల అనంతరం అక్కడకు వచ్చిన అటవీశాఖ సిబ్బంది బోను నుంచి అతనికి విముక్తి కల్పించారు. గ్రామంలో మూడు అవులపై చిరుత దాడి చేసి చంపడంతో రుద్ర అనే వ్యక్తి పొలంలో బోను ఏర్పాటు చేశారు. బోనులోకి చిరుత వస్తే ఎలా ఇరుక్కుంటుందో కుతూహలం కొద్దీ కిట్టి దాని లోపలకు వెళ్లాడు. వెంటనే బోను తలుపులు మూసుకుపోవడంతో అందులో చిక్కుకుపోయాడు.

గుడ్‌న్యూస్ - 4 వరుసలుగా బీజాపూర్

హైదరాబాద్ రహదారి విస్తరణ పనులు ప్రారంభం
విస్తరణ లేక ప్రమాదాలకు అడ్డాగా మారిన హైవే
ఏడాదికి దాదాపు 365మంది మరణాలు
ఇప్పటికే రూ.156.80 కోట్లు ఖర్చు చేసి 266.55
హెక్టార్ల భూమి సేకరణ



కానీ ఇటీవల జరిగిన ఆక్సీస్ బస్సు- టిప్పర్ ప్రమాదంపై కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు దిగిరాత్రి పుక్తం చేశాయి. దాంతో సత్తరమే మేల్కొని రహదారి విస్తరణకు పచ్చజెండా ఊపాయి.హైదరాబాద్-బీజాపూర్ జాతీయ రహదారి విస్తరణ పనులు శరవేగంగా జరుగుతున్నాయి. అప్పా జంక్షన్ నుంచి మన్నగూడ కూడలి వరకు 46 కిలోమీటర్ల పొడవున 956 కోట్లతో పనులు ప్రారంభించారు. 18 అందర్ పానెలు, 2 బైపాస్‌లతో రహదారి నిర్మాణం చేపట్టారు. ఇప్పటికే 156.80 కోట్లు ఖర్చు చేసి 266.55 హెక్టార్ల భూమి సేకరించారని అధికారులు చెప్పారు. ప్రకృతి ప్రేమికులు, ప్రభావరణపాతులు ఆకాంక్షించినట్లు ఒక్క మర్రి చెట్టు తొలగించ కుండానే రహదారి విస్తరణ పనులు జోరగా సాగుతున్నాయని

అన్నారు. వీలైనంత తొందరగా పనులు పూర్తిచేయాలని స్థానికులు కోరుతున్నారు.వాస్తవానికి 2022 లోనే ఆ జాతీయరహదారి విస్తరణకు కేంద్రమంత్రి నితీన్‌గడ్కర్ శంకుస్థాపన చేశారు. కానీ దాని వల్ల రోడ్డు వక్రపు ఉన్న మర్రిచెట్లకు నష్టం జరుగుతుంది. దాంతో సుమారు 84కు పైగా పక్షి జాతులు మనుగడకు ముప్పు వాటిల్లుతుందని వలు స్పష్టంధర సంస్థలు జాతీయ హరిత (డ్రీబ్యూనల్‌ను ఆశ్రయించారు. పక్షి మనుగడకు ఎలాంటి ముప్పు వాటిల్లడానికి వీలులేదని రోడ్డు విస్తరణ పనులు నిలిపేశారు. కానీ, ఇటీవల కాలంలో రోడ్డుపై జరుగుతున్న వరుసప్రమాదాలు స్థానికులను తీవ్ర ఆగ్రహానికి గురిచేశాయి. మనుషుల ప్రాణాలు కంటే మర్రిచెట్లు ముఖ్యమూ అంటూ రాస్తారోకోలు, ధర్నాలు చేశారు.ఇటీవల ఆక్సీస్ బస్సు-టిప్పర్ ఢీకొన్న ఘటనలో 19 మంది ప్రాణాలు కోల్పోవడం దేశవ్యాప్తంగా సంవలంగా మారింది. ఆ ప్రమాదంతో కోర్టు తేసును ఉపసంహరించుకున్న స్వస్థంధర సంస్థల ప్రతినిధులు మర్రిచెట్లను ట్రాన్స్ లోకేట్ చేయాలని కోరాయి. ఎన్?..హెచ్?.ఏ.ఐ స్వస్థంధర సంస్థలకు లిఖిత పూర్వక హామీ ఇవ్వడంతో రహదారి విస్తరణ పనులు జోరందుకున్నాయి. సాధ్యమైనంత త్వరగా విస్తరణ పనులు పూర్తిచేసేలా నిర్మాణ సంస్థ రేయంబవళ్ల పనిచేస్తోందని తెలిపారు. ప్రతి 10 కిలోమీటర్లకు ఒక బృందాన్ని ఏర్పాటు చేసి పనులు సాగిస్తోందని చెప్పారు. ఏడాదిలోపే హైదరాబాద్-బీజాపూర్ జాతీయ రహదారి విస్తరణ పనులు పూర్తయ్యే అవకాశం ఉందని అధికారులు చెబుతున్నారు.

అనంత్‌నాగ్ సీఆర్‌పీఎఫ్ క్యాంపులో చిరుత కలకలం



జమ్మూకశ్మీర్‌లోని అనంత్‌నాగ్ జిల్లాలో ఇవాళ ఉదయం ఓ చిరుత సీఆర్‌పీఎఫ్ క్యాంపులోకి చొరబడటం తీవ్ర కలకలం సృష్టించింది. కాప్రాన్ ప్రాంతంలో ఉన్న సీఆర్‌పీఎఫ్ శిబిరంలోకి వచ్చిన చిరుత ఒక్కసారిగా సిబ్బందిని భయందోళనకు గురిచేసింది. ఈ ఘటనలో హెడ్ కానిస్టేబుల్ కమలేశ్వర్ కుమార్‌పై చిరుత దాడి చేయడంతో ఆయన గాయపడ్డారు. వెంటనే స్థానిక ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రంలో

అనంతరం ఆయన తిరిగి క్యాంప్‌కు చేరుకున్నారు.ఈ ఘటనపై అప్రమత్తమైన అధికారులు వన్యప్రాణి సంరక్షణ శాఖ ఫీల్డ్ సిబ్బందిని రంగంలోకి దింపారు. చిరుతను ఎలాంటి ప్రమాదం లేకుండా పట్టుకుని అడవిలోకి తరలించే చర్యలు ప్రారంభించారు. భద్రతా బలగాలు కూడా క్యాంప్ పరిసరాలను అప్రమత్తంగా ఉంచాయి.ఇటీవల కాలంలో కశ్మీర్ లోయలో మనిషి-వన్యప్రాణి సంఘర్షణ ఘటనలు గణనీయంగా పెరుగుతున్నాయి. ఉత్తర కాశ్మీర్‌లోని సోపిరో ప్రాంతంలో ఓ చిరుత గొర్రెల మందపై దాడి చేసి కనీసం ఏడు గొర్రెలను చంపడం, మరికొన్నింటిని గాయపరచడం స్థానికుల్లో భయభక్తి కలిగించింది. దక్షిణ కాశ్మీర్‌లోని షోపియాన్ జిల్లాలో వెల్‌గ్రామ్ ప్రాంతంలో పెన్టెంబెల్‌లో ఎనిమిదేళ్ల బాలుడిపై చిరుత దాడి చేసిన ఘటన కూడా సంవలనం సృష్టించింది.జానపవ జనాభా పెరుగుదల, అడవుల తరుగుదల, భూమి వినియోగంలో మార్పుల కారణంగా అడవి ఉంతువులు గ్రామాలు, పట్టణాల వైపు వాడం ఈ సంఘర్షణలకు ప్రధాన కారణంగా మారుతోంది. పంట నష్టం, పశువుల నష్టం, మానవ గాయాలు, ప్రాణనష్టం వంటి సమస్యలు పెరుగుతున్నాయి. ఈ పరిస్థితిని నియంత్రించేందుకు అటవీ, వన్యప్రాణి, వ్యవసాయ, పశుసంవర్ధక శాఖలు సమన్వయంతో పనిచేయాలిన్న అవసరం ఉందని నిపుణులు సూచిస్తున్నారు.